

## Beschlussvorlage öffentlich

Federführendes Amt <b>Amt für Planung und Naturschutz</b>	Nr. <b>275/2005</b>
--------------------------------------------------------------	------------------------

### Betreff:

Bürgerservice Pendlernetz.de - Verlängerung des Projektes

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Termin</b>
-----------------------	---------------

<b>Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt und Planung</b> Berichterstattung: KLD Müller	09.09.2005
--------------------------------------------------------------------------------------	------------

<b>Finanzielle Auswirkungen:</b>	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein
<b>Falls ja:</b>		
<b>Im Haushaltsplan vorgesehen:</b>	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
	Hhst.	Betrag (EUR)
<b>1)</b>	<b>2)</b>	
Investitionskosten/einmalige Ausgaben:	Laufende Kosten jährlich:	
insgesamt: EUR	insgesamt: EUR	
Beteiligung Dritter: EUR	Beteiligung Dritter: EUR	
Belastung Kreis Warendorf: EUR	Belastung Kreis Warendorf: EUR	

### Beschlussvorschlag:

zur Kenntnisnahme.

### **Erläuterungen:**

Der „Bürgerservice Pendlernetz“ ist eine internetgestützte Mitfahrbörse für Berufs- und Alltagspendler in NRW und wird zwischenzeitlich in acht kreisfreien Städten und in zwölf Kreisen mit insgesamt 165 kreisangehörigen Städten und Gemeinden angeboten und genutzt.

Der Kreisausschuss hat in seiner Sitzung am 01.03.2002 die Beteiligung des Kreises Warendorf an diesem Bürgerservice beschlossen. Die Beteiligung beinhaltet eine Anschubfinanzierung zur Etablierung des Systems über einen Zeitraum von 3 Jahren sowie eine Unterstützung im Bereich Marketing und Öffentlichkeitsarbeit. Die jährlichen Kosten für das System belaufen sich auf ca. 3.700 €.

Die wesentlichen Ziele des Pendlernetzes sind:

- Reduzierung des Verkehrsaufkommens auf den Straßen mit positiven Umweltauswirkungen
- Ergänzung zum öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) durch ein Mobilitätsangebot für die Bereiche, die durch den ÖPNV nicht bedient werden können
- Gute Vernetzungsmöglichkeiten mit Bus- und Bahnverbindungen
- Kostenreduzierung durch Kostenaufteilung auf mehrere Nutzer und die Möglichkeit einen Zweitwagen einzusparen

Die Entwicklung der im Kreis Warendorf registrierten Nutzer und der Seitenbesucher sind in der Anlage 1 dargestellt.

Der Vertrag mit dem Betreiber EuropeAlive läuft Ende September 2005 aus

Zur Zeit werden von der Stadt Düsseldorf, federführend für den Koordinierungskreis Pendlernetz Gespräche mit EuropeAlive geführt. Erste Ergebnisse lassen eine Kostenreduzierung bei einer Fortführung des Angebots erwarten. Die Verhandlungen über die inhaltlichen Anforderungen des Systems und über die Kosten sind noch nicht abgeschlossen.

Die Verlängerung des Vertrages sollte nur unter der Voraussetzung erfolgen, dass die Münsterlandkreise und die Stadt Münster sich beteiligen und die Kosten für den Betrieb auf die bisherigen Kosten gedeckelt werden. Außerdem sollte lediglich eine Laufzeit von drei Jahren vereinbart werden.

Die Mittel für die Folgejahre sind im Haushaltsplanentwurf 2006 eingestellt. Eine Entscheidung über die Fortführung in den Jahren 2006 bis 2008 erfolgt im Rahmen der Haushaltsplanberatungen.

1. \_\_\_\_\_  
Amtsleitung

2. \_\_\_\_\_  
Dezernent

3. \_\_\_\_\_  
Kämmerer (nur bei Vorlagen mit finanziellen  
Auswirkungen)

4. \_\_\_\_\_  
Landrat