

WestfalenTarif-Reform 2027:

Anhang mit Einzelergebnissen für den Kreis Warendorf



PROBST & CONSORTEN

MARKETING-BERATUNG

Altleutewitz 11
01157 Dresden

Telefon +49 351 42440-0
Telefax +49 351 42440-15
info@probst-consorten.de
www.probst-consorten.de



WESTFALENTARIF

Dresden, 10. März 2026
Christoph Stadter, Dr. Michael Klier,
Chajim Meinhold, Tobias Rensch



Die Preisstufen A und B sollen nach aktuellem Stand gemeinsam für alle Münsterland-Kreise und deren Stadtbusstädte definiert werden.

Preisstufe	Motto	Erläuterung	Anpassbar durch Kr. WAF im Rahmen der Tarifautonomie
A Stadt	„Fahre in deiner City“	gilt in 1 Stadt/Gemeinde <i>(mit ganz wenigen Ausnahmen)</i>	gemeinsame Festlegung für das gesamte Münsterland erwünscht
B Nachbar- stadt	„Besuche deine Nachbarn“	gilt zwischen 2 benachbarten Städten/ Gemeinden, wobei ein Umweg über eine dritte Gemeinde möglich ist	gemeinsame Festlegung für das gesamte Münsterland erwünscht
C Mittel- strecke	„Darf es heute etwas mehr sein?“	gilt für alle Fahrten über ein bis zwei Kreise sowie weitere Mittelstrecken, bei denen kurz hintereinander viele Kreise befahren werden	
D Netz	„Cruise durch ganz Westfalen“	gilt netzweit im WestfalenTarif	

Illustrationsbeispiel
Wie könnte man es
verkaufen?



Die einheitlichen Münsterland-Preise machen Binnenfahrten sowie nach COE/ST billiger. Etwas teurer wird es von Nachbarorten nach MS.

Preisstufe	Gültigkeit	Empfehlung des Gutachters*		Einigung im Münsterland	
		Bartarif	Zeitkarten	Bartarif	Zeitkarten
Kreis Warendorf (ohne Stadtbustadt Ahlen)	in 1 kreis-angehörigen Tarifgebiet	A4	A3	A3	A2
WAF kreisintern	in 2 benachbarten Tarifgebieten	B2	B (westfalenweit einheitlich)	B2	B (westfalenweit einheitlich)
WAF ↔ Kr. Coesfeld		B3		B2	
WAF ↔ Kr. Steinfurt		B3		B2	
WAF ↔ Münster		B2		B3	
WAF ↔ Kr. Gütersloh		B2		B2	
WAF ↔ Kr. Soest		B3		B3	
WAF ↔ Kr. Osnabrück		B3		B3	

* P&C hat diese Preisabstufungen nach dem Grundsatz der bestmöglichen Erlössicherung ausgewählt, d.h. weitestgehender Erhalt der Bestandseinnahmen mit möglichst wenig Härten am Fahrgastmarkt. Jedoch können auch andere Preissetzungen zu Ergebnissen kommen, die nicht wesentlich schlechter ausfallen.

Am Einzelticket zeigen wir unser Vorgehen – von den Verkäufen über erlösneutrale Mischpreise hin zum ursprünglich empfohlenen Preis.

Preisstufe Empfehlung P&C	Nutzer p.a. ca.	Min. (1.1.26)	Mittelwert gewichtet → Erlös	Max. (1.1.26)	Mischpreis erlösneutral	Abstufung zugewiesen	Verlierer > +10%	Neutrale +/- 10%	Gewinner > -10%
A4 EinzelTicket	32.000	2,00 €	3,71 € 98 %	5,10 €	3,90 €	3,50 €	18 %	8 %	75 %

In der künftigen Preisstufe (hier: A) wurden **im Jahr 2024 32.000 Tickets verkauft**, die von der künftigen Preisstufe betroffen wären.

Unter allen der Preisstufe A zugewiesenen Relationen in diesem Kreis lag der **günstigste Preis** bei 2,00 €.

Unter allen der Preisstufe A zugewiesenen Relationen in diesem Kreis lag der **teuerste Preis** bei 5,10 €.

Der **gewichtete Mittelwert** aller der Preisstufe A zugewiesenen Relationen in diesem Kreis betrug 3,71 €.

Würde der Mittelwert von 3,71 € unverändert übernommen, würden ca. 98% der **Erlöse gesichert** werden.

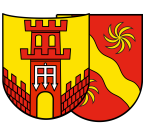
Um **erlösneutral** zu bleiben, müsste der Preis von 3,71 € auf 3,90 € angehoben werden (zulasten der Nachfrage).

Im Zuge der **Preisvariantenbildung** werden die 3,90 € schlussendlich auf 3,50 € abgerundet.

Beim finalen Preis von 3,50 € zahlen 18% der Nutzer **spürbar mehr als vorher**.

Beim finalen Preis von 3,50 € zahlen 8% der Nutzer **ungefähr so viel wie vorher**.

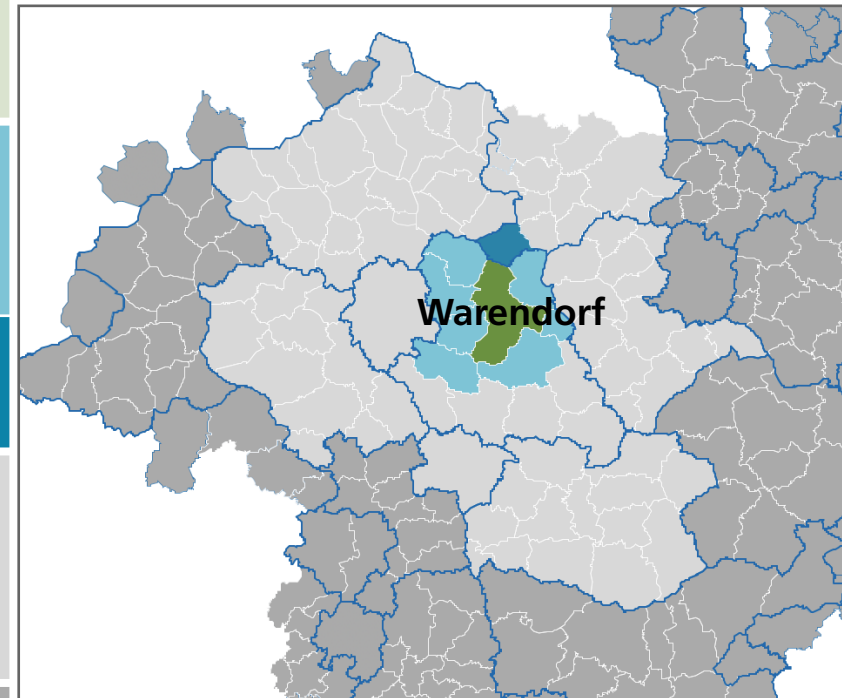
Beim finalen Preis von 3,50 € zahlen 75% der Nutzer **spürbar weniger als vorher**.



Erreichbarkeiten am Beispiel Stadt Warendorf

Am Beispiel des Tarifgebiets Warendorf-Stadt möchten wir die räumliche Wirkung der neuen Preisstufen zeigen:

Preis-stufe	Fahrten von Warendorf nach...	24h-Ticket 1 Person	EinzelTicket
A Stadt	Stadtgebiet Warendorf	5,70 €	3,50 €
B Nachbar-stadt	Sassenberg, Beelen, Ennigerloh, Sendenhorst, Everswinkel, Telgte, Ostbevern	8,10 €	5,50 €
	Glandorf	9,60 €	6,50 €
C Mittel-strecke	Restlicher Kreis Warendorf; Kreise Gütersloh, Soest, Coesfeld, Steinfurt, Osnabrück; Städte Münster, Hamm	18,00 €	12,00 €
D Netz	ganz Westfalen	30,70 €	20,50 €



Quelle: Preisstufen-Zuweisungen und Preise aus zweitem Rechenlauf



Die Basisprognose fiel positiv aus. Die danach geänderten Preise (siehe Folie 3) dürften in Summe einen leichten Mehrerlös bewirken.



Gerechnet mit den Originalpreisen!



► Der mengenstarke Verkehr von Telgte, Drensteinfurt, Sendenhorst und Everswinkel nach Münster steigt im Preis gegenüber der Ursprungsrechnung deutlich an. Dies überkompensiert den Preisnachlass im Binnenverkehr der Preisstufe A.

Prognoserechnung (Bandbreiten)	Prozentual	Absolut (Jahreswerte für alle Bus-Verkehre im Kreisgebiet)
€ Erlöse	ca. +0% bis +4%	ca. ±0 € bis +110 Tsd. €
Fahrgäste	ca. +1% bis +2%	ca. +11 Tsd. bis +27 Tsd.

(Un-)Sicherheit der Prognose:

- Die Kundenreaktion wurde nach allen Regeln der Kunst berechnet, bleibt aber als Blick in die Zukunft mit Unsicherheiten behaftet.
- Die Teilergebnisse pro Aufgabenträger konnten nur mit stark vereinfachten Annahmen zur Einnahmeaufteilung (EAV) erzeugt werden. Dies kann eine spätere Überarbeitung der EAV nicht ersetzen oder vorwegnehmen. Später könnten die Verteilschlüssel davon deutlich abweichen.



Unterschiede in den Kalkulationsparametern:

- Reagieren Gelegenheitsnutzer nur streng auf Preisveränderungen („Homo oeconomicus“) oder auch positiv auf die größere Einfachheit des Tarifs?
- Reagieren negativ Betroffene stärker auf die neuen Preise als positiv Betroffene – oder in beide Richtungen gleich stark?

Zuzüglich

Tarifmaßnahme 2027:

- Die noch zu berechnende Preisanpassung zum Ausgleich der seit 2025/26 steigenden Kosten erhöht die Erlöse zusätzlich.
- Hier wird nur der strukturelle Effekt der Tarifreform betrachtet, ohne Inflationsausgleich.

Quelle: P&C-Kalkulationstool auf Basis der WT-Vertriebsdaten 2024 und Preisstand 2026;
Ergebnisse nur für den Regeltarif ohne Schüler-/Sozial-/Jobtickets

Unser vierköpfiges Projektteam ist für Rückfragen zu Ergebnissen und Vorgehensweise jederzeit ansprechbar!

Projektleiter



Diplom-Verkehrswirtschaftler
CHRISTOPH STADTER
Senior Consultant

► c.stadter@probst-consorten.de
► Tel. 0351 42440-11

Projektbearbeiter



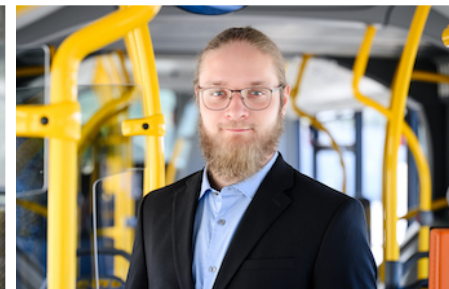
Diplom-Verkehrswirtschaftler
DR. MICHAEL KLIER
Consultant

► m.klier@probst-consorten.de
► Tel. 0351 42440-18



Diplom-Verkehrsingenieur
CHAJIM MEINHOLD
Senior Consultant

► c.meinhold@probst-consorten.de
► Tel. 0351 42440-25



B. A. Medienforschung
TOBIAS RENSCH
Consultant

► t.rensch@probst-consorten.de
► Tel. 0351 42440-20

Beratungsschwerpunkte

- Erlösoptimale Tarifstrategien
- Marktorientierte Vertriebsstrategien
- E-Ticketing und E-Tarife
- Leitung und Moderation komplexer Projekte
- Quantitative Marktforschung
- Nachfrage- und Tarifsimulation
- Elektronische Tarifierung
- Optimierung, Modell- und Algorithmenentwicklung
- Marktforschung, insb. multivariate Methoden
- Nachfrage- und Einnahmeprognosen
- Preis- und Leistungsgestaltung
- Qualitätsmanagement
- Datenanalyse und statistische Verfahren
- Modelle für Vertriebs- und Erlösprognosen

Wir bedanken uns für die vertrauensvolle Zusammenarbeit und möchten Sie auf die Vertraulichkeit der enthaltenen Zahlen hinweisen.

Gender-Hinweis

- Probst & Consorten Marketing-Beratung legt Wert auf Chancengleichheit der Geschlechter. Wird im vorliegenden Dokument aus Gründen der besseren Lesbarkeit nur die weibliche oder männliche Wortform verwendet, sind dabei alle Geschlechteridentitäten gemeint.

Vertraulichkeit

- Dieses Dokument sowie die zugrunde liegenden Arbeiten sind ausschließlich zum internen Gebrauch bei den lokalen Verkehrsunternehmen und politischen Entscheidungsgremien bestimmt. Eine darüber hinaus gehende Verwendung bedarf einer vorherigen schriftlichen Zustimmung durch die WestfalenTarif GmbH.
- Insbesondere für die Vervielfältigung, für die Wiedergabe, für das Teilen dieses Dokuments und für die Weitergabe an andere Akteure holen Sie bitte vorab eine Freigabe ein.