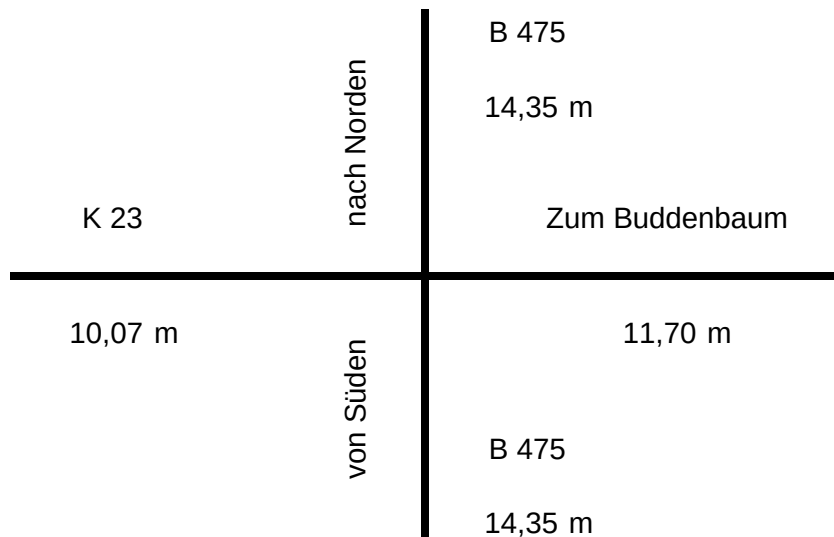


Kostenteilungsberechnung gem. Nr. 8 StrKR

1. Ermittlung der Fahrbahnbreiten

B 475	Richtung Norden	14,35 m
	Richtung Süden	14,35 m
K 23		10,07 m
Zum Buddenbaum		11,70 m
Gesamt		50,47 m

2. Ermittlung Kostenanteil

B 475	$(14,35\text{m} + 14,35\text{m}) / 50,47 \text{ m} \times 100 = 56,87 \%$
K 23	$10,07 \text{ m} / 50,47 \text{ m} \times 100 = 19,95 \%$
Zum Buddenbaum	$11,70 \text{ m} / 50,47 \text{ m} \times 100 = 23,18 \%$

3. Ermittlung der Kosten

Gesamtkosten (brutto) gem. Kostenschätzung SHP Ingenieure	ca.	1.627 TEUR
- davon LSA (4-armiger KP) (brutto)	ca.	150 TEUR
verbleibend (brutto)	ca.	1.477 TEUR

4. Aufteilung der Kosten auf kreuzungsbedingte und nicht kreuzungsbedingte Kosten

Gesamtfläche der Maßnahme:	ca. 5.972 m ²
- davon kreuzungsbedingt	ca. 3.025 m ²
- davon nicht kreuzungsbedingt (Stadt Ennigerloh)	ca. 1.645,5 m ²
- davon nicht kreuzungsbedingt (Kreis Warendorf)	ca. 1.301,5 m ²

kreuzungsbedingte Kosten:

$\text{ca. } 3.025 \text{ m}^2 / \text{ca. } 5.972 \text{ m}^2 \times \text{ca. } 1.477 \text{ TEUR} + \text{ca. } 150 \text{ TEUR} = \text{ca. } 900 \text{ TEUR (brutto)}$

nicht kreuzungsbedingte Kosten (Stadt Ennigerloh):

$\text{ca. } 1.645,5 \text{ m}^2 / \text{ca. } 5.972 \text{ m}^2 \times \text{ca. } 1.477 \text{ TEUR} = \text{ca. } 406 \text{ TEUR (brutto)}$

nicht kreuzungsbedingte Kosten (Kreis Warendorf):

$\text{ca. } 1.301,5 \text{ m}^2 / \text{ca. } 5.972 \text{ m}^2 \times \text{ca. } 1.477 \text{ TEUR} = \text{ca. } 321 \text{ TEUR (brutto)}$

5. Aufteilung der kreuzungsbedingten Kosten auf die Kreuzungspartner

Straßenbauverwaltung	56,87 % von 900 TEUR = ca. 512 TEUR
Kreis	19,95 % von 900 TEUR = ca. 179 TEUR
Stadt	23,18 % von 900 TEUR = ca. 209 TEUR

6. Zusammenstellung der voraussichtlichen Gesamtkosten

Straßenbauverwaltung	ca. 512 TEUR
Kreis 321 TEUR + 179 TEUR	ca. 500 TEUR
Stadt 406 TEUR + 209 TEUR	ca. 615 TEUR