

Für die Zukunft gesattelt.

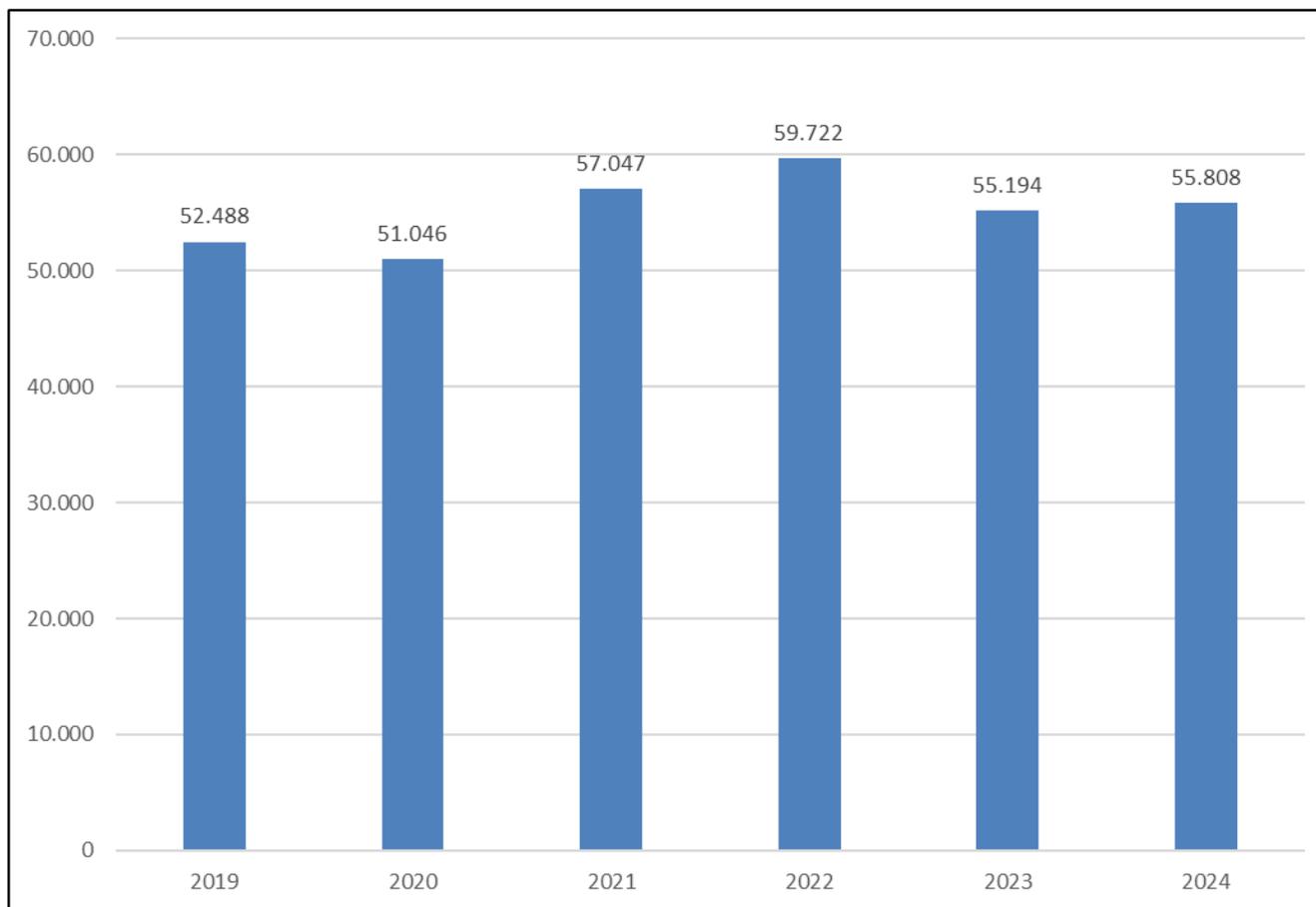
# Erfahrungsbericht Rettungswesen

2024



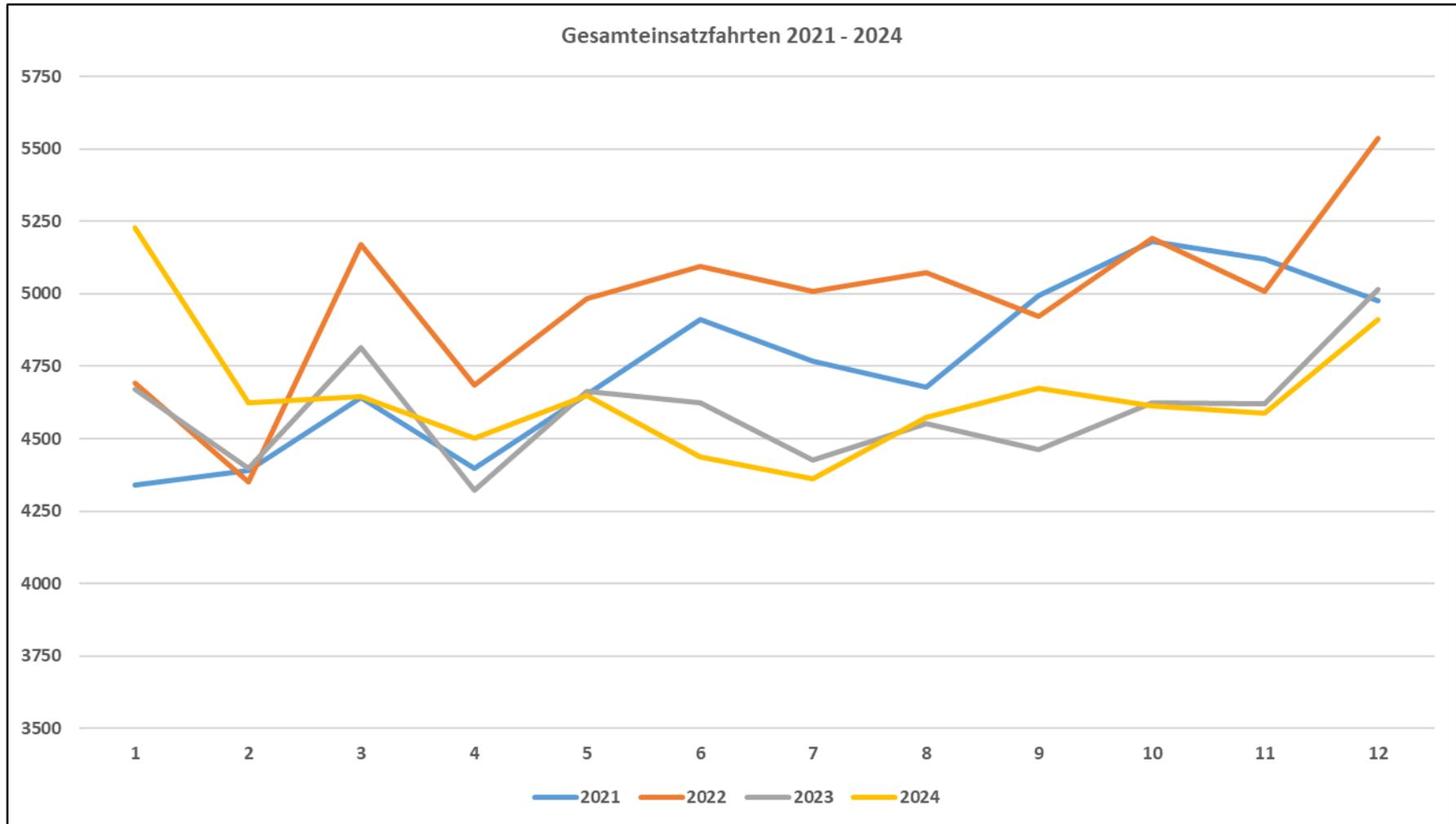
# Gesamteinsatzfahrten der Rettungswachen im Vergleich

Von den Rettungswachen durchgeführte Fahrten, auch außerhalb des Kreisgebietes

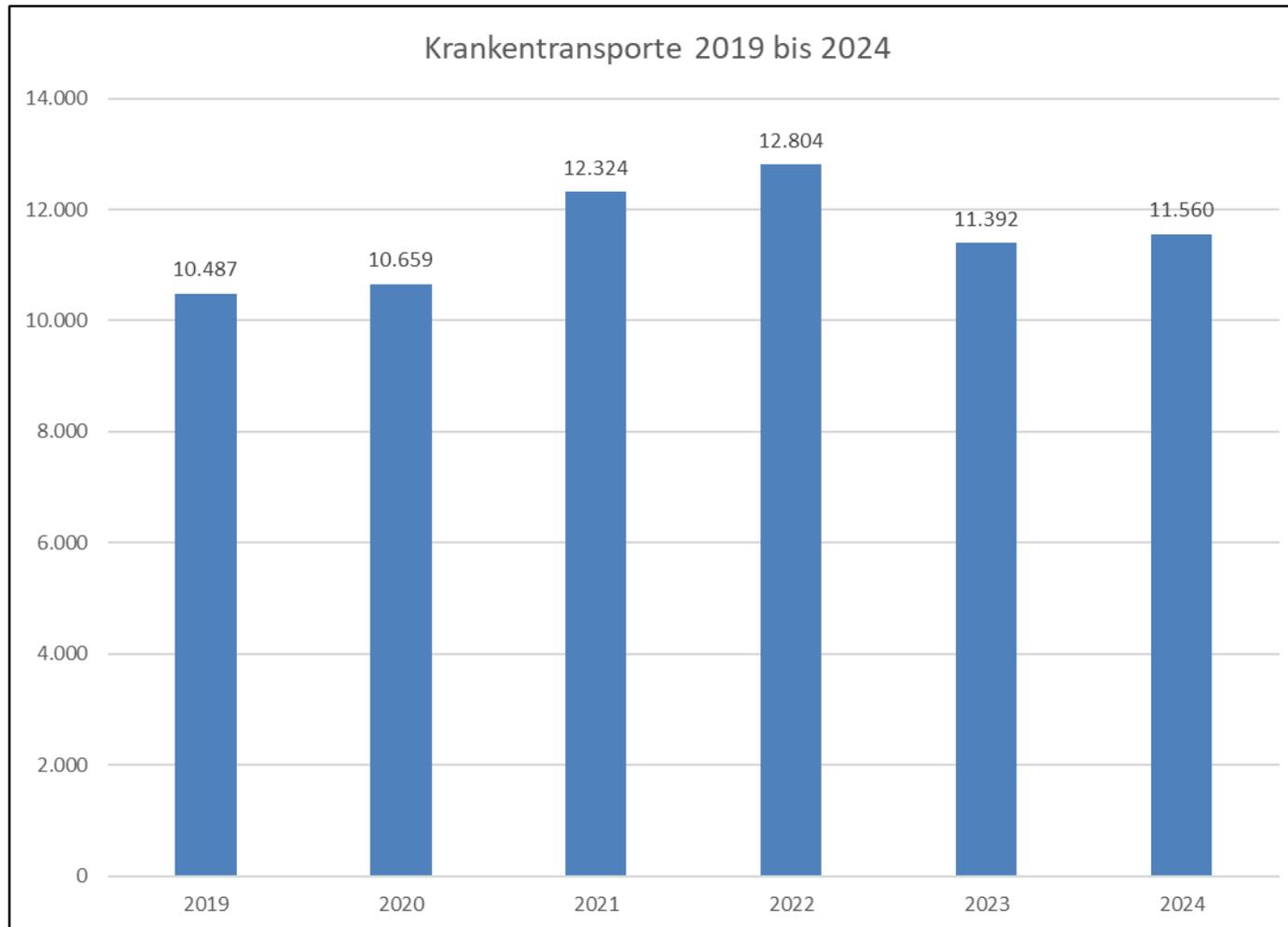


| Steigerungsrate    |       |
|--------------------|-------|
| 2019               | 0,8%  |
| 2020               | -2,7% |
| 2021               | 11,8% |
| 2022               | 4,7%  |
| 2023               | -7,6% |
| 2024               | 1,1%  |
| <b>2019 - 2024</b> |       |
| <b>6,3%</b>        |       |

# Gesamteinsatzfahrten im Vergleich zu den Vorjahren



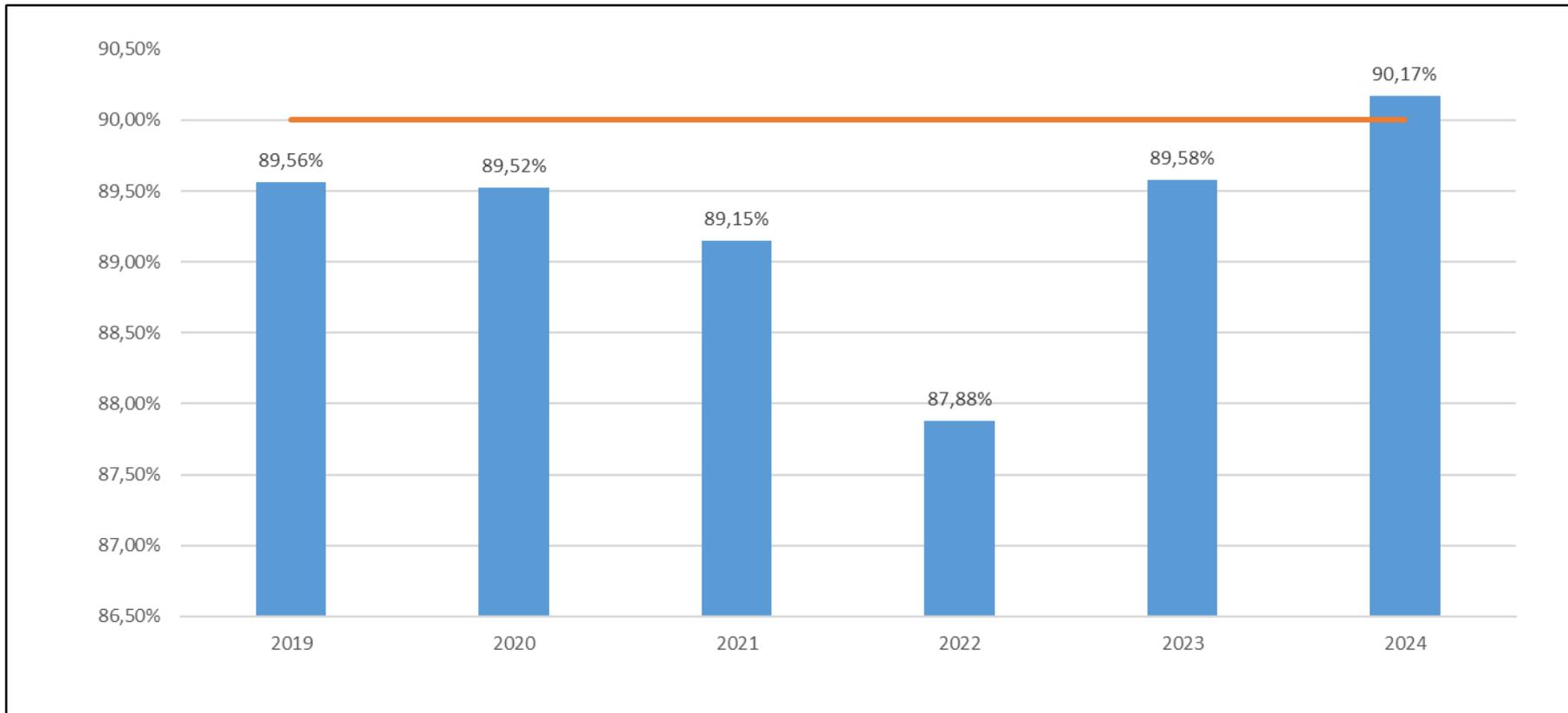
# Krankentransporte



| Steigerungsrate    |        |
|--------------------|--------|
| 2019               | 4,4%   |
| 2020               | 1,6%   |
| 2021               | 15,6%  |
| 2022               | 3,9%   |
| 2023               | -11,0% |
| 2024               | 1,5%   |
| <b>2019 - 2024</b> |        |
| <b>10,2%</b>       |        |

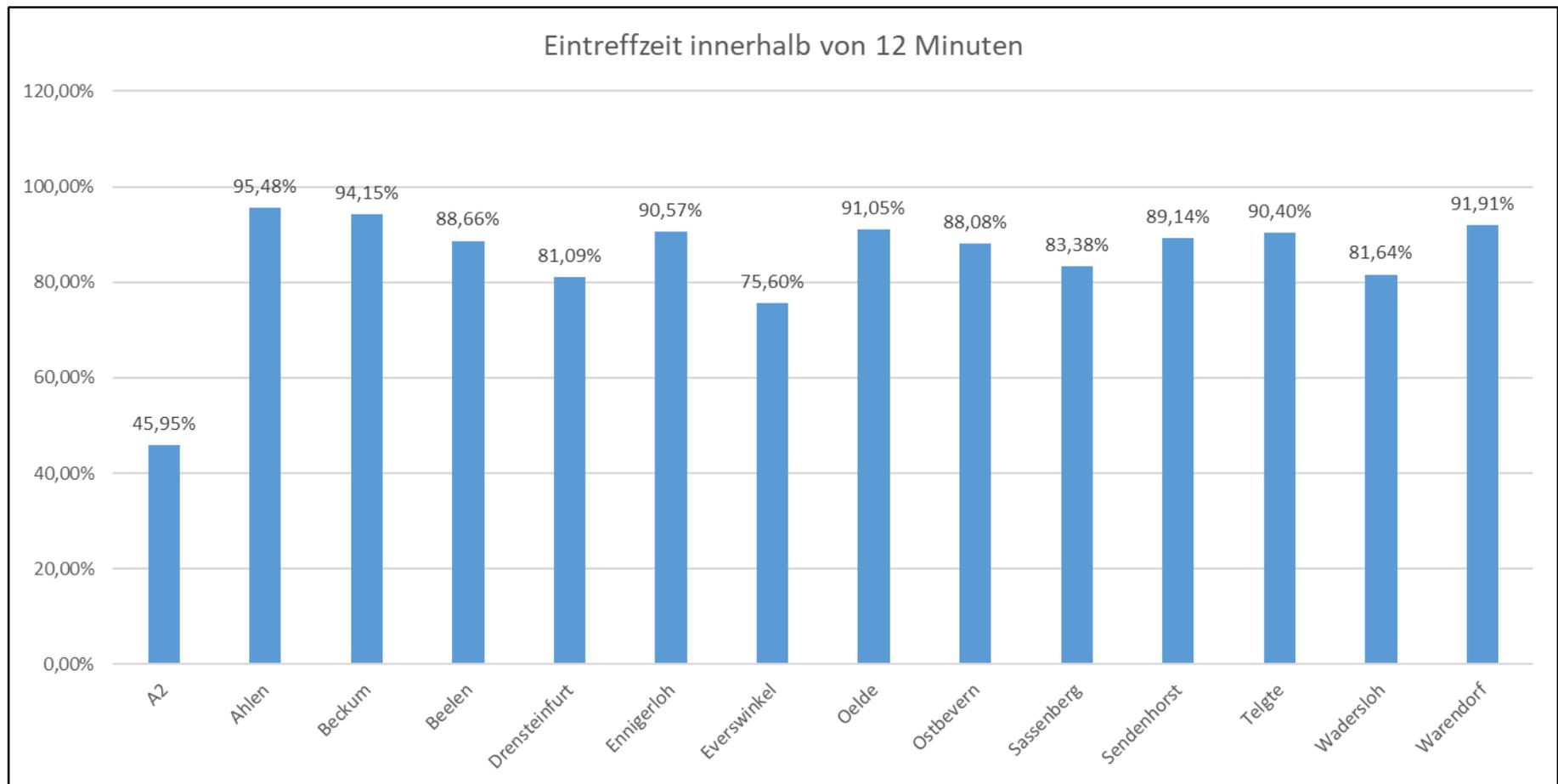
# Vergleich Einhaltung Hilfsfrist bei Notfalleinsätzen 2019 - 2024

Eintreffzeit innerhalb von zwölf Minuten  
Zielerreichungsgrad: 90 %



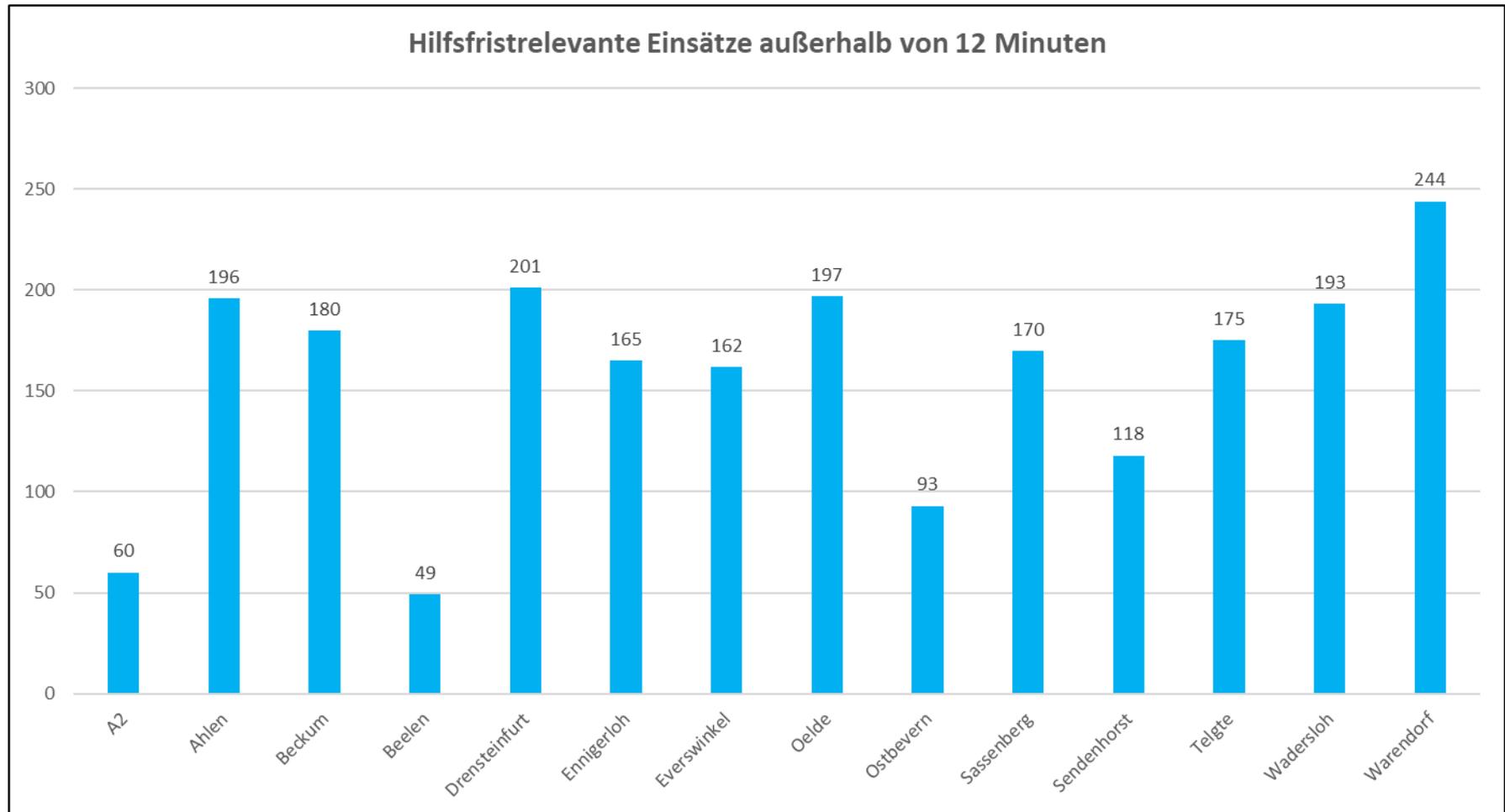
# Einhaltung Hilfsfrist 2024 nach Orten

## Angaben Datenreihen in %



**Der im Rettungsdienstbedarfsplan festgelegte Zielerreichungsgrad (90% in zwölf Minuten) ist ausschließlich auf das gesamte Kreisgebiet (Rettungsdienstbereich) zu beziehen. Ein Anspruch, dass dieser an jedem Ort / in jeder Kommune eingehalten wird, besteht nicht!**

# Absolute Betrachtung der Hilfsfristüberschreitungen



# Einordnung der Zielerreichung

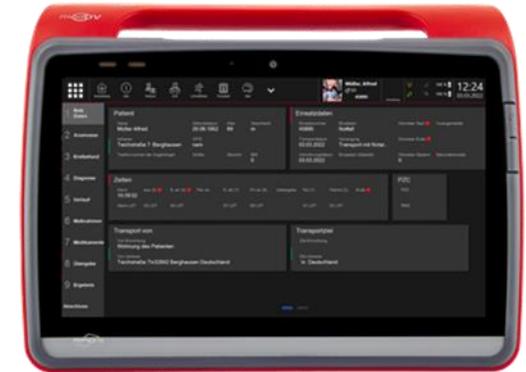
- Zielerreichung trotz Anstieg hilfsfristrelevanter Einsätze gegenüber Vorjahr um 4,6 % (21.586 → 22.413)
- vollständige Umsetzung der Rettungsdienstbedarfsplanung zahlt sich aus
- Rückgänge bei den Krankentransporten entlasten insbesondere RTW → bessere Verfügbarkeit
- Maßnahmen greifen (Dispositionstrategien, bessere Filterung von nicht-hilfsfristrelevanten Einsätzen, Nutzung des sog. „nicht-qualifizierten Krankentransport“, etc.)

**Die Einsatzzahlen befinden sich jedoch weiterhin auf einem hohen Niveau und nicht jede Inanspruchnahme des Rettungsdienstes ist indiziert!**

# Digitale Einsatzdokumentation

2024 wurde die elektronische Patientenvoranmeldung sowie die Anbindung der Kliniken im Kreisgebiet vorgenommen.

Die telemedizinische Voranmeldung enthält wichtige Daten und Parameter des Notfallpatienten. Das Klinikpersonal soll möglichst optimal auf eintreffende Patienten vorzubereitet werden.

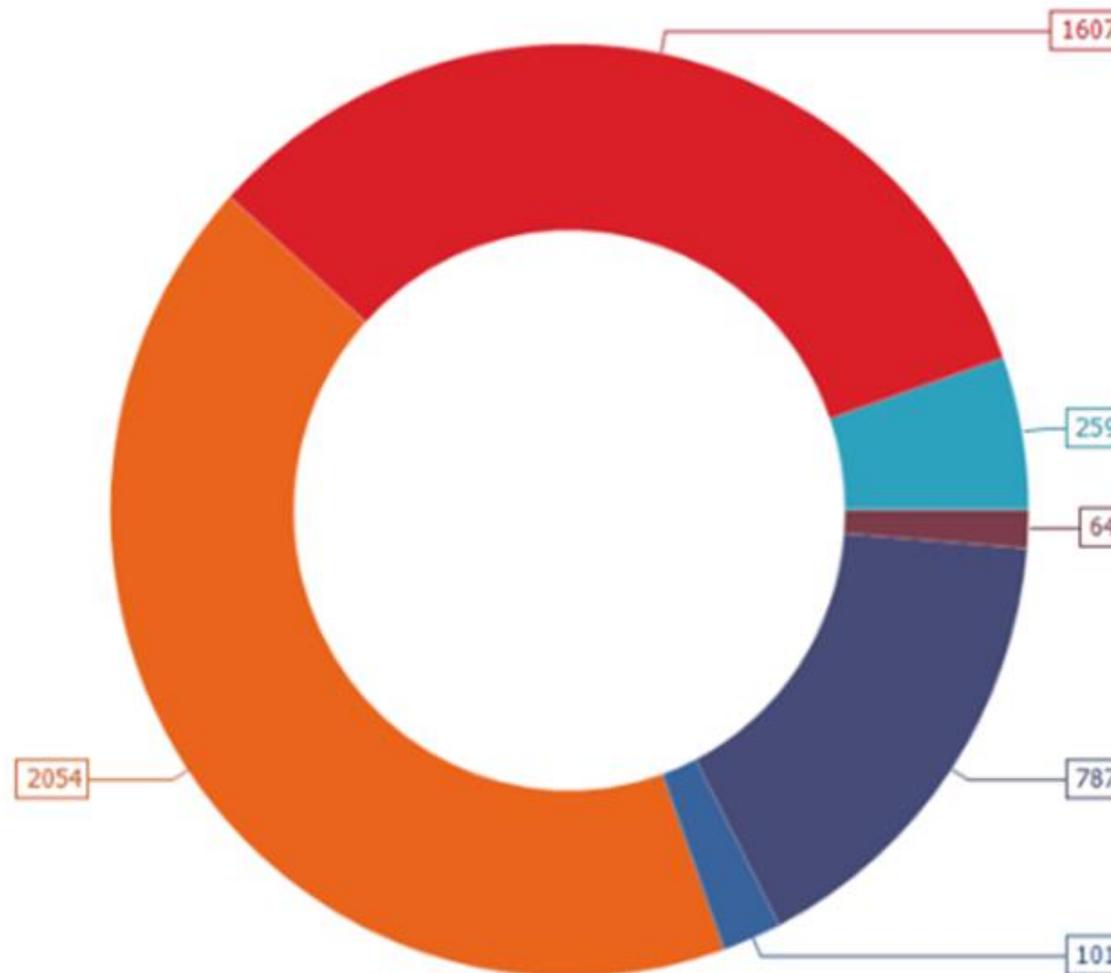


| NIDAarrivalboard   |                            | ZTM   | mediv     | 20.10.2017 13:41 |           |          |  |
|--------------------|----------------------------|---|-----------|------------------|-----------|----------|--|
| Ankunft            | Vor Meldediagnose          | Anmeldetext   | Kreislauf | GCS              | Intubiert | I-Status |  |
| 13:45<br>NES 76.1  | Hochrasanztrauma           | m<br>53<br>VU mit Roller ca. 80-90 Km/h                             | stabil    | 15               | nein      | nein     |  |
| 12:45<br>NES 71.2  | Lungenödem                 | w<br>69<br>Dyspnoe bei bek. KHK, Kardiogener Schock                 | instabil  | 14               | nein      | ja       |  |
| 11:50<br>LA 71.1   | Stroke Angel               | m<br>66<br>Antikoagulantien: Marcumar 4ISS: 1<br>Verletzungen: nein |           |                  |           |          |  |
| 11:30<br>NES 71.1  | Asthma / exazerbierte COPD | w<br>61<br>seit 2 Std. zunehmende Dyspnoe bei bek. COPD             | stabil    | 15               | nein      | ja       |  |
| 10:45<br>KOEN 71.1 | Hypertonie                 | w<br>48<br>Hypertensive Entgleisung, Kopfschmerz und Schwindel      | stabil    | 14               | nein      | nein     |  |
| 10:10<br>NH 71.1   | Beckentrauma               | m<br>59<br>Als Beifahrer verunfallt, HWS Beschwerden                | stabil    | 15               | nein      | nein     |  |

Details zu Notfallpatienten wie EKG, Vitaldaten, Vorerkrankungen und weiteren Zusatzinformationen gelangen vom Rettungsdienst digitalisiert, strukturiert und leserlich direkt in die Notaufnahme.

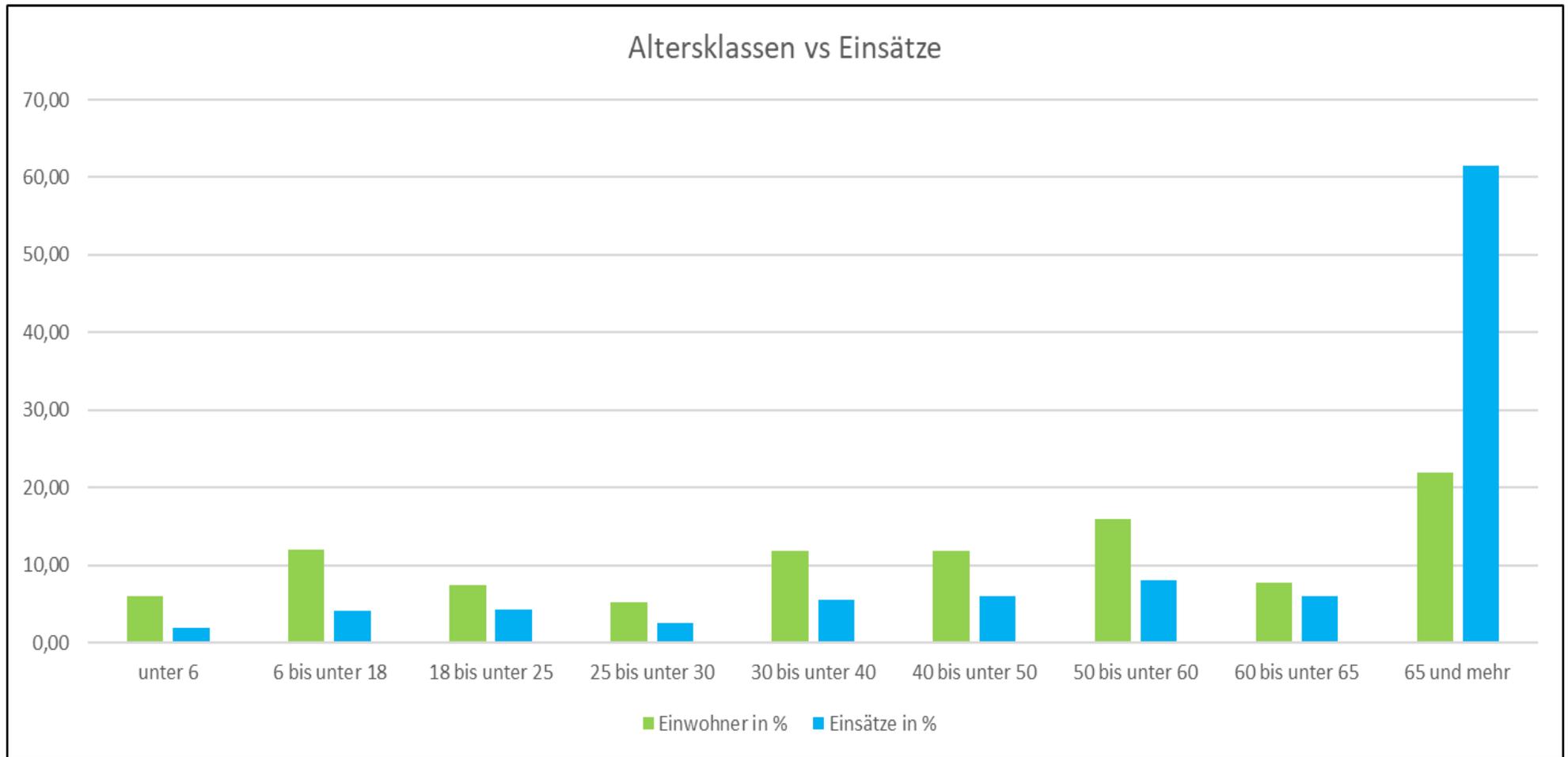
# Tracerdiagnosen

in der Notfallmedizin definierte zeitkritische Krankheitsbilder, bei denen u.a. ein schneller Therapiebeginn mit einem besseren klinischen Verlauf und einem besseren Behandlungsergebnis assoziiert ist.



# Altersklassen

Inanspruchnahme des Rettungsdienstes in %



# Reanimationsregister

Mit Einführung des NIDApad Mitte 2023 erfolgte die Teilnahme am Deutschen Reanimationsregister



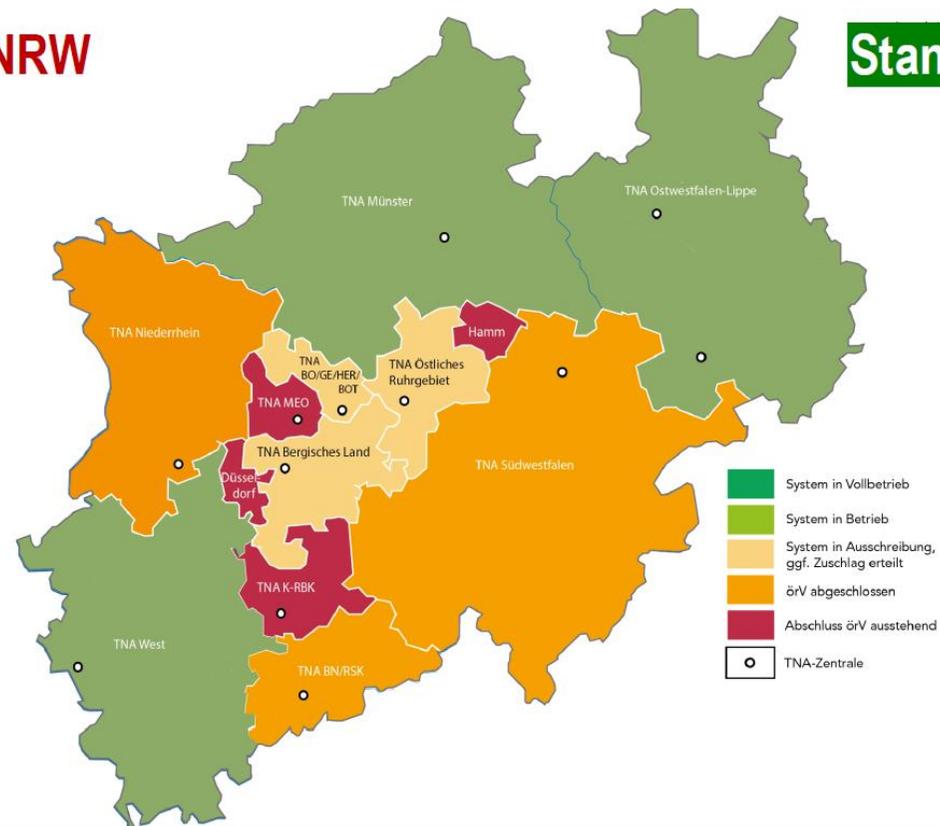
- 2024 erstmalig 100%ige Erfassung aller Reanimationen und Todesfeststellungen durch Rettungsmittel im Reanimationsregister
- Datenübernahme aus den NIDApad zum Zweck des Qualitätsmanagements (bundesweites Benchmarking)
- Im Jahr 2024 gehört der Kreis Warendorf bereits zu einem der 47 Referenzstandorten (von 171 Standorten) im Reanimationsregister
  - ✓ *Referenzstandorte zeichnen sich durch eine **besonders hohe Dokumentationsqualität** aus.*

# Tele-Notarzt

## Fortschritt NRW

Stand 01 / 2025

Der Telenotarzt unterstützt die Rettungskräfte vor Ort durch Hilfe bei der Diagnose, allgemeine ärztliche Beratung und auch bei der rechtssicheren Durchführung therapeutischer Maßnahmen. Durch die Live-Übertragung von Vitalparametern, sowie Sprach- und Bildmaterial kann sich der Telenotarzt ein umfangreiches Bild vom Zustand des Patienten machen.



- Echtbetrieb seit dem 03.06.2024
- Bis Ende 2024 fünf RTW im Kreis und insgesamt 26 RTW innerhalb der Trägergemeinschaft ausgestattet
- Bis Anfang Juli 2025 elf RTW im Kreis und insgesamt 64 RTW innerhalb der Trägergemeinschaft ausgestattet
- Insgesamt rd. 150 RTW geplant
- Ab Sommer 2025: 24 Std. / 7 Tage erreichbar

# Ausblick

- Umfangreiche Novellierung Rettungsdienstgesetz NRW
- zukünftig: Akuttransportwagen („Notfall-KTW“)
- Notfallstrukturreform Bund / SGB V
- Planungsfristerlass angekündigt
- Aufgrund der vielen angekündigten (rechtlichen) Veränderungen und der positiven Entwicklung des Erreichungsgrades gestaltet sich die angekündigte Fortschreibung der Rettungsdienstbedarfsplanung schwierig.

Für die Zukunft gesattelt.

**Vielen Dank für Ihr Interesse**

Kreis Warendorf  
Waldenburger Straße 2  
48231 Warendorf  
[www.kreis-warendorf.de](http://www.kreis-warendorf.de)

