

Umsetzung S-Bahn Münsterland

Status und Ausblick

Warendorf, 25.11.2022

Umsetzung S-Bahn Münsterland

Agenda



- 1. Ausgangssituation, Ziele und Planungsprämissen**
- 2. Aktueller Projektstatus**
- 3. Ausblick auf die weiteren Projektschritte**
- 4. Zusammenfassung**

Umsetzung S-Bahn Münsterland

1. Ausgangssituation, Ziele und Planungsprämissen

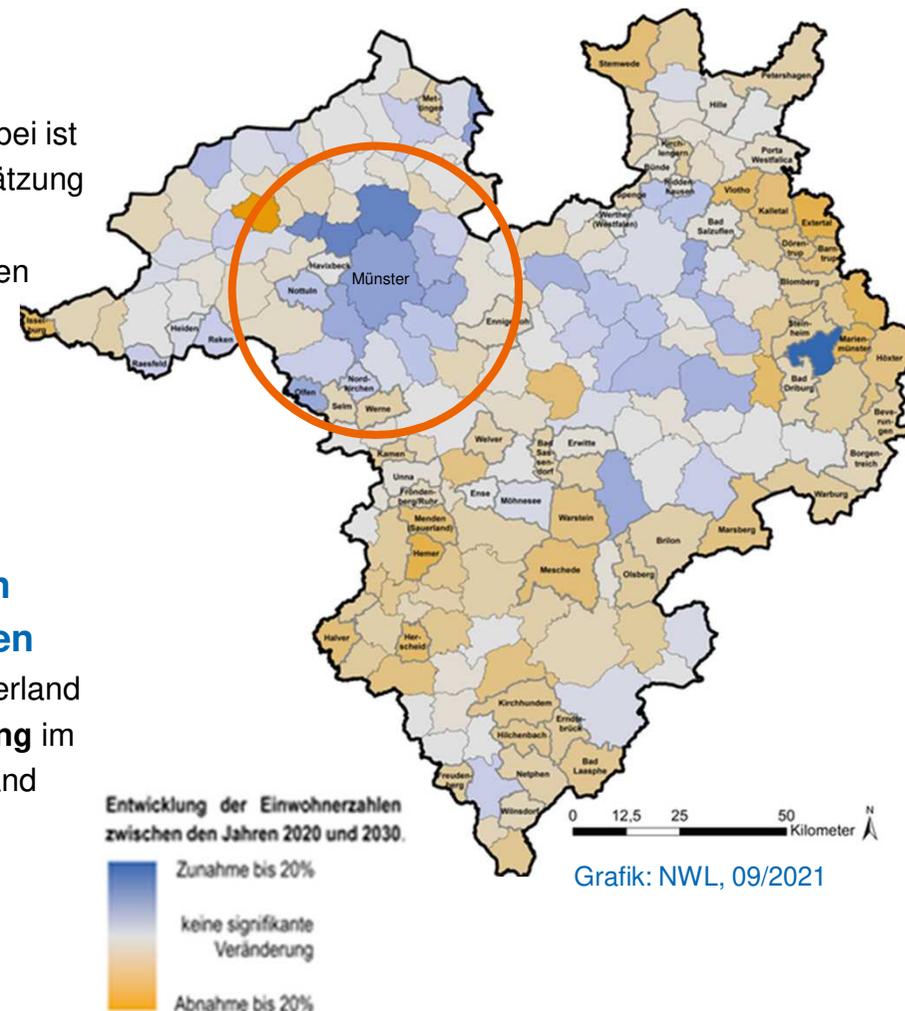
- **Das Münsterland und insbesondere der urbane Raum Münster ist eine Wachstumsregion**

Das prognostizierte **Bevölkerungswachstum** der kreisfreien Stadt **Münster** (+2,4 %) liegt auch **2040 deutlich über dem NRW-Durchschnitt** (-0,8 %). Dabei ist die Prognose für Münster vergleichbar mit der Abschätzung für Köln (+3,2 %). Auch **Kommunen entlang** der **Linienäste eines Systems S-Bahn Münsterland** zeigen **überdurchschnittliche Wachstumsraten**, wie beispielsweise Greven (+2,2 %), Gronau (+10,0 %), Havixbeck (+7,8 %), Ostbevern (+5,1 %) oder Sendenhorst (+1,7 %).

Quelle: IT.NRW, 03/2022

- **Das System S-Bahn Münsterland soll einen wichtigen Beitrag zur Verkehrswende leisten**

Im Ziel soll durch die Einführung einer S-Bahn Münsterland der **Anteil der umweltverträglichen Verkehrsnutzung** im urbanen Raum der Stadt Münster sowie im Münsterland **deutlich steigen**.



Umsetzung S-Bahn Münsterland



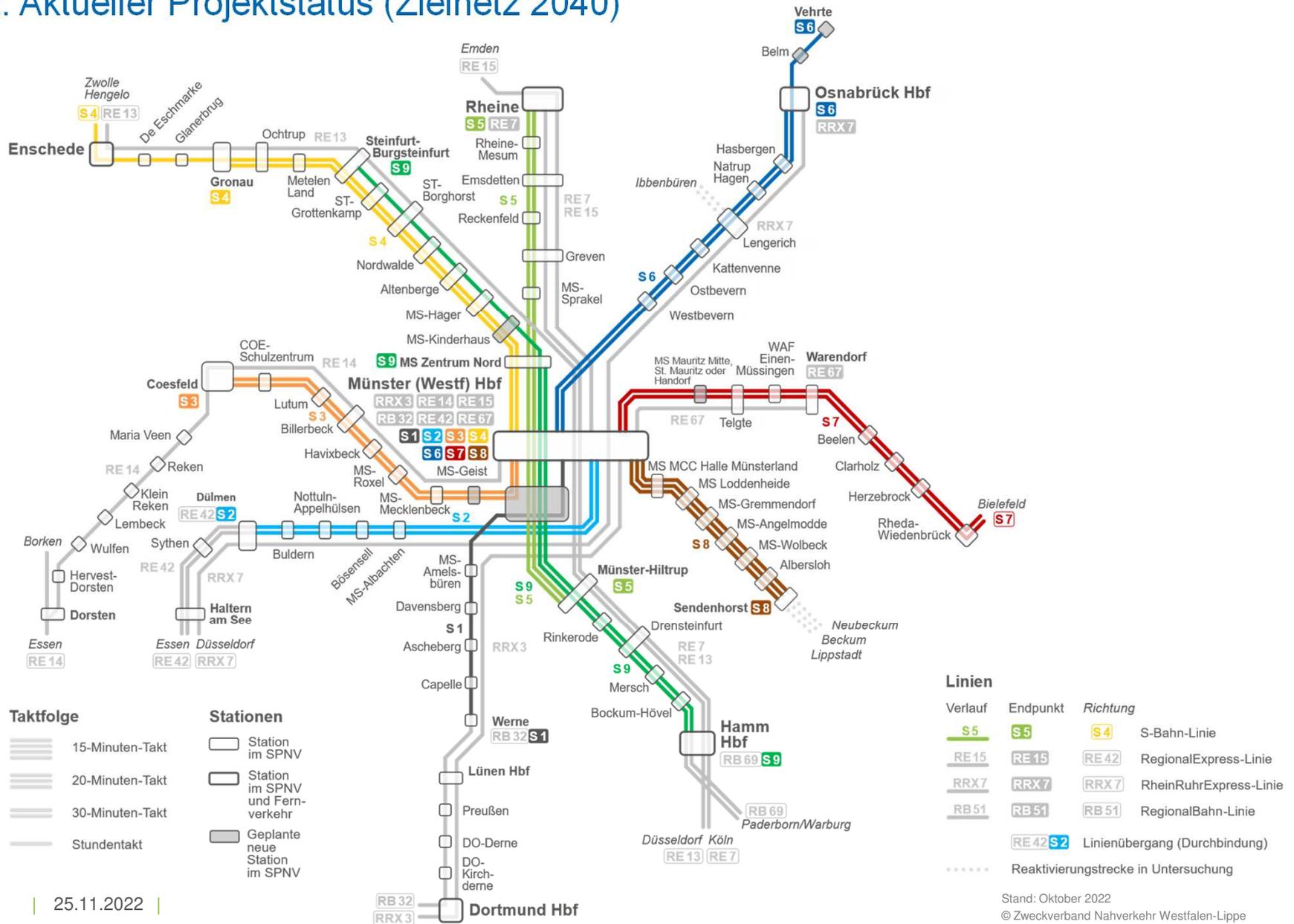
1. Ausgangssituation, Ziele und Planungsprämissen

- **Das System S-Bahn Münsterland ist Bestandteil der Zielnetzplanung NRW und des bundesweiten Deutschlandtakts**
Der **Deutschlandtakt** führt erstmals zu einer Umkehr in der Infrastrukturplanung. Durch diese **fahrplanbasierte Infrastrukturplanung** wird die notwendige Infrastruktur ermittelt und der **Deutschlandtakt** so zum Bewertungsmaßstab zukünftiger Infrastrukturausbauten. Mit Einbettung der S-Bahn Münsterland in diese bundesweite Planung ist die **fahrplanbasierte Infrastrukturplanung** auch eine wesentliche Planungsprämisse für die S-Bahn Münsterland.
- **Das System S-Bahn Münsterland soll auf vertakteten und eng aufeinander abgestimmten Bahnangeboten basieren**
Diese sollen mindestens in einem **30-Minuten-Takt auf allen Linienästen** verkehren und eine Grundbedienung aller Stationen gewährleisten. Zusätzlich sollen **schnelllaufenden, stündliche Regionalexpress-Linien** angeboten werden und umsteigefreie Verbindungen innerhalb von NRW, Niedersachsen und den Niederlanden schaffen.
- **Das System S-Bahn Münsterland soll Teil des innerstädtischen Mobilitätsangebots von Münster werden**
Durch Verlängerungen von S-Bahn-Linien innerhalb des Stadtgebietes Münster entsteht eine **S-Bahn-Stammstrecke**. Hier sollen S-Bahn-Züge im **15-Minuten-Takt** zwischen **Münster-Zentrum Nord** und **Münster-Hiltrup** verkehren.
- **Das System S-Bahn Münsterland soll lokal emissionsfrei sein**
Planungsgrundlage für die engmaschige Bedienung aller Halte im Münsterland ist der Betrieb mit **modernen Elektro- und batteriebetriebene Triebwagen**.

Umsetzung S-Bahn Münsterland



2. Aktueller Projektstatus (Zielnetz 2040)



Umsetzung S-Bahn Münsterland



2. Aktueller Projektstatus (Grundlagen)

-  **Angebotszielkonzept S-Bahn Münsterland wurde erstellt**
-  **Konzept S-Bahn Münsterland in der SPNV-Zielnetzkonzeption 2032/2040 NRW, im Deutschlandtakt sowie im grenzüberschreitenden Zielkonzept EuregioRail enthalten**
-  **Betriebsprogrammstudie durch die DB Netz für den Knoten Münster Hbf im Zielzustand erstellt**
-  **Ausschreibung und Beauftragung einer externen Projektleitung**
-  **Fahrbarkeitsuntersuchung für batteriebetriebene Triebwagen auf nichtelektrifizierten Streckenabschnitten**

	Status voll im Plan		Aktivität noch nicht gestartet
	Status droht kritisch zu werden		Aktivität zu 25 % abgeschlossen
	Status ist kritisch		Aktivität zu 50 % abgeschlossen
Text	Veränderungen zum letzten Status		Aktivität zu 75 % abgeschlossen
Text	Keine Veränderungen zum letzten Status		Aktivität abgeschlossen

Umsetzung S-Bahn Münsterland



2. Aktueller Projektstatus (Grundlagen)

-   Abstimmung Lage der Stationen innerhalb der Stadt Münster und Einrichtung eines Arbeitskreises mit DB Netz, DB St.&S., Stadt Münster und NWL
-   Beauftragung und Begleitung einer Spurplanstudie „Kernbereich S-Bahn Münsterland“ und Einrichtung eines Arbeitskreises mit DB Netz, Ingenieur-Büro und NWL
-   Aufbau Strukturen für ein Gesamtprojekt, Definition von Teilprojekten und Konkretisierung Gesamtkonzept (Etappierung)
-   Projektkommunikation (Aufbau Informationskreis und Durchführung regionaler Informations-Dialogveranstaltungen)
-   Durchführung Betriebsqualitätsanalyse (Einbindung in die landesweite Untersuchung)
-   Durchführung von Nachfrageprognoseanalysen für Bahn- und Buskonzept
-   Durchführung standardisierte Bewertung

	Status voll im Plan		Aktivität noch nicht gestartet
	Status droht kritisch zu werden		Aktivität zu 25 % abgeschlossen
	Status ist kritisch		Aktivität zu 50 % abgeschlossen
Text	Veränderungen zum letzten Status		Aktivität zu 75 % abgeschlossen
Text	Keine Veränderungen zum letzten Status		Aktivität abgeschlossen

Umsetzung S-Bahn Münsterland



2. Aktueller Projektstatus (Umsetzungsstufen)

-   **Reaktivierung Münster Hbf – Sendenhorst inklusive Münster Hbf Gleis 20 und Vorbereitung der Betriebsaufnahme**
-   **Zweigleisigkeit Altenberge – Nordwalde, Planungen in den Leistungsphasen 1 und 2 abgeschlossen, Leistungsphasen 3 und 4 laufen, Inbetriebnahme von 12/2025 auf 12/2027 geschoben**
-   **Elektrifizierung Münster Hbf – Gronau (– Enschede), Planungen in den Leistungsphasen 1 und 2 laufen**
-   **Planungsbedarf Stromversorgung Münster Hbf in Prüfung**

	Status voll im Plan		Aktivität noch nicht gestartet
	Status droht kritisch zu werden		Aktivität zu 25 % abgeschlossen
	Status ist kritisch		Aktivität zu 50 % abgeschlossen
Text	Veränderungen zum letzten Status		Aktivität zu 75 % abgeschlossen
Text	Keine Veränderungen zum letzten Status		Aktivität abgeschlossen

Umsetzung S-Bahn Münsterland



3. Ausblick Kurzfristzeitraum (bis 12/2027)

- S** **12/2025** Inbetriebnahme 20-Minuten-Takt Münster Hbf – Sendenhorst (S-Bahn Vorstufe)
- S** **12/2027** Inbetriebnahme 30-Minuten-Takt Münster Hbf – Gronau (– Enschede) und Münster – Coesfeld (S-Bahn Vorstufe)
- S** **12/2027** Inbetriebnahme 30-Minuten-Takt (S-Bahn Vorstufe) Münster Hbf – Warendorf (stündlich bis Bielefeld Hbf)
- RE** **12/2026** Verlängerung RE 13 von Hamm bis Münster Hbf abhängig von der Finanzierung

Umsetzung S-Bahn Münsterland



3. Ausblick Mittelfristzeitraum (bis 12/2032)

- S** **06/2032** Start Probebetrieb Stammstrecke Münster-Zentrum Nord – Münster-Hiltrup
- S** **12/2032** Inbetriebnahme 15-Minuten-Takt Stammstrecke
- S** **12/2032 Inbetriebnahme System S-Bahn Münsterland (6 von 9 Linien)**
- S** **12/2032** Weiterführung S-Bahn im 30-Minuten-Takt über Warendorf bis Rheda-Wiedenbrück (stündlich bis Bielefeld Hbf)
- S** **12/2032** Verlängerung stündliche S-Bahn von Münster Hbf über Enschede bis Zwolle

Umsetzung S-Bahn Münsterland



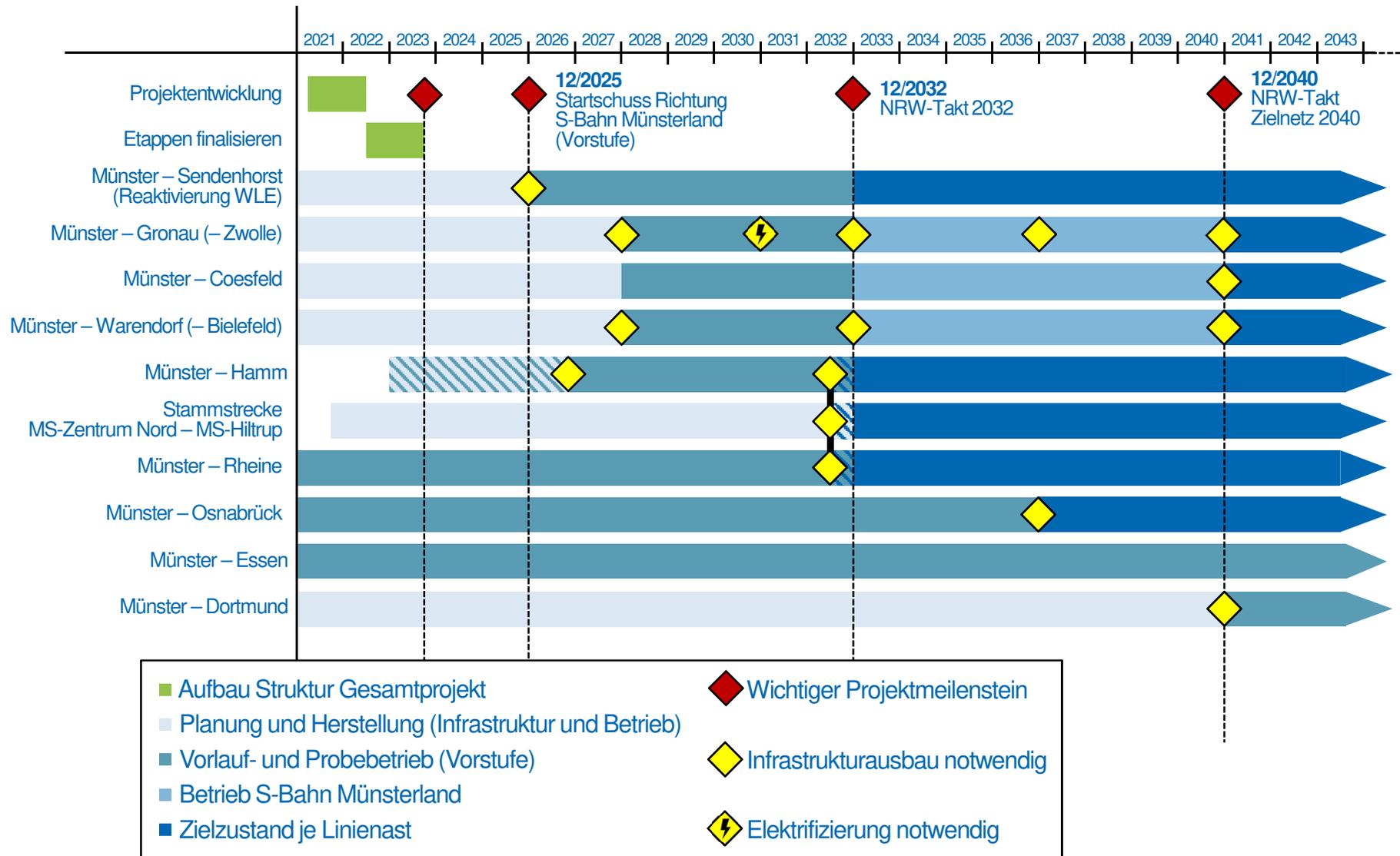
3. Ausblick Langfristzeitraum (bis 12/2040)

- RE** 12/2036 Ausbau und Verknüpfung RE 13 von Münster Hbf bis Gronau
- S** 12/2036 zusätzliche stündliche S-Bahn zwischen Münster Hbf und Steinfurt
- S** 12/2036 Inbetriebnahme S-Bahn im 30-Minuten-Takt Münster Hbf – Osnabrück Hbf
- RE** 12/2040 Verlängerung RE 13 als schnelle zweite Leistung bis Zwolle
- RE** 12/2040 Ausbau und Verknüpfung RE-Netz auf den Linienästen Münster Hbf – Warendorf und Münster Hbf – Coesfeld (mit Durchbindung Dorsten – Essen Hbf)
- S** Inbetriebnahme S-Bahn Münster Hbf – Werne (– Dortmund Hbf), abhängig vom Infrastrukturausbau
- S** Inbetriebnahme S-Bahn Münster Hbf – Dülmen – (Essen Hbf) abhängig von weiteren Angebotsverbesserungen sowie abhängig vom weiteren Infrastrukturausbau insbesondere im Bereich Münster

Umsetzung S-Bahn Münsterland



4. Zusammenfassung Status und Ausblick



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

Umsetzung S-Bahn Münsterland

Ansprechpartner



Nils Winter

Interne Projektleitung

Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe

Schorlemer Straße 26

48143 Münster

n.winter@nwl-info.de

+49 251 4888 1716

+49 1590 6539003

Dr. Ingo Heinrich

Externe Projektleitung

Stellschrauber GmbH

Brüderstraße 6

48145 Münster

ingo.heinrich@stellschrauber.de

+49 251 133410 10

+49 160 8929007