

## Berichtsvorlage öffentlich

|  |                        |
|--|------------------------|
| Federführendes Amt<br><b>Amt für Planung und Naturschutz</b> | Nr.<br><b>212/2022</b> |
|--|------------------------|

### Betreff:

Sachstand S-Bahn Münsterland mit den Schwerpunkten S7 Münster-Warendorf-Bielefeld und S8 Münster-Sendenhorst-(Neubeckum-Lippstadt)

| <b>Beratungsfolge</b>   | <b>Termin</b> |
|---|---------------|
| <b>Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz, Mobilität und Planung</b><br>Berichterstattung: KLD Martin Terwey | 25.11.2022    |

### Beschlussvorschlag:

Zur Kenntnis

**Erläuterungen:**

Der SPNV im Münsterland hat sich in den letzten Jahren erfolgreich entwickelt, weitere angebotsseitige Verbesserungen sind geplant. Das Oberzentrum Münster sowie die umliegenden Kreise stehen vor der Herausforderung, für die zunehmenden Verflechtungen in der Region tragfähige und zukunftsgerichtete Mobilitätsangebote zu entwickeln.

Um das SPNV-Angebot im Münsterland zu verstetigen, zu vereinheitlichen und den künftigen Anforderungen gerecht zu werden, haben die Stadt Münster und die Kreise Borken, Coesfeld, Steinfurt und Warendorf unter Einbindung des Verkehrsministeriums NRW und der Bezirksregierung Münster gemeinsam mit dem Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) ein weitreichendes Angebotskonzept entwickelt - Das Konzept S-Bahn Münsterland.

Das S-Bahn-Konzept ist ein zentrales Element des übergeordneten Projektes „Mobiles Münsterland“ und unterstützt die nachhaltige Entwicklung der Mobilität. Das Zielkonzept für das SPNV-Angebot der Zukunft beinhaltet neben Taktverdichtungen und Reisezeitverkürzungen auch optimierte Verknüpfungen zum Umweltverbund. Konkret werden dabei Verknüpfungen zu den Schnell- und Regionalbuslinien sowie zu weiteren nachhaltigen Mobilitätsangeboten im Sinne eines integrierten SPNV/ÖPNV-Gesamtsystems berücksichtigt. Vor der Realisierung des Zielkonzeptes sind Zwischenstufen mit spürbaren Verbesserungen gegenüber dem Status Quo vorgesehen.

Im Kreis Warendorf haben die zukünftigen S-Bahn-Strecken S7 Münster-Warendorf-Bielefeld und S8 Münster - Sendenhorst - (Neubeckum - Lippstadt) eine besondere Bedeutung.

Herr Nils Winter, Projektleiter beim NWL, wird den aktuellen Sachstand zur S-Bahn-Münsterland und den beiden S-Bahn-Strecken S7 und S8 in der Sitzung vorstellen.