

Anlage

9.5 Radwegebauprogramm

Das Radwegebauprogramm des Kreises Warendorf umfasst die Maßnahmen von Radwegen an Kreisstraßen, die sich in verschiedenen Stadien der Planung befinden sowie weitere betrachtete Maßnahmen, die aufgrund von Wünschen aus dem kreisangehörigen Raum aufgenommen wurden.

Bei den genannten Maßnahmen kann es sich sowohl um Velorouten (siehe Karte 7), um Radwege aus dem Radwegebedarfsplan (siehe Karte 8), aber auch um neue Vorhaben handeln, die nach der Erstellung des Radverkehrskonzeptes benannt wurden bzw. werden.

Dabei wird keine maßnahmenscharfe Priorisierung, sondern eine Unterscheidung von vordringlichem und weiterem Bedarf sowie weiteren betrachteten Maßnahmen vorgenommen. Diese Einstufung führt zu einer grundsätzlichen Unterscheidung der Bedeutung von Radwegen, ohne eine konkrete Reihenfolge der Realisierung hieraus abzuleiten.

Die Darstellung der ungefähren Längen, Kosten (Preisstand: Ende 2021) und Planungsstände macht deutlich, dass eine Realisierung nur langfristig zu erreichen ist und nur bei einer deutlichen Verbesserung der Ressourcen beschleunigt werden kann.

Hierbei ist zu berücksichtigen, dass unabhängig von den finanziellen Eigenanteilen, die aufgrund attraktiver Förderprogramme teilweise sehr gering anmuten (10%-30%), der personelle Aufwand der Betreuung und Begleitung dieser umfassenden Baumaßnahmen den limitierenden Faktor darstellt.

Weiterhin ist zu berücksichtigen, dass die Sanierung des bestehenden 165 km langen Radwegenetzes als weitere Aufgabe nicht vernachlässigt werden darf.

Straße	Lage	Länge	Kosten in €	Stufe	Anmerkungen
K 24-1 1. BA	Beckum	400 m	180.000	0	Fertigstellung in 2021
K 42-1	Ahlen	2.400 m	255.000	0	Fertigstellung in 2021 Radwegsanierung
K 1-9	Enniger	500 m	70.000	0	Fertigstellung in 2021 Radwegsanierung
K 33-3 2. BA	Alverskirchen	900 m	800.000	1	Baubeginn kurzfristig
K 3-6	Alverskirchen	2.700 m	1.900.000	2	Planung/Grunderwerb
K 14-12	Wadersloh/ Stromberg	580 m	600.000	2	Planung Radwegsanierung
K 30-2	Oelde	290 m	220.000	2	Planung Radwegsanierung

Straße	Lage	Länge	Kosten in €	Stufe	Anmerkungen
K 24-1 2.BA	Beckum	400 m	229.000	1	Ausschreibung möglich
K 33-3 1. BA	Alverskirchen	880 m	506.000	2	Planung
K 19-1 1.BA Teil 2	Everswinkel	1.180 m	515.000	2	Planung/Grunderwerb
K 19-1 2. BA	Everswinkel	1.120 m	650.000	2	Planung/Grunderwerb
K 46-2	Vadруп	730 m	290.000	2	Planung/Grunderwerb
K 38-4	Füchtorf	370 m	200.000	2	Planung/Grunderwerb
K 56-3	Wadersloh	310 m	116.000	2	Planung Bau durch Kreis GT
K 3-12 Radweg- brücke	Everswinkel Warendorf	1 ST	330.000	2	Planung/Grunderwerb
K 18-10 Radweg- brücke	Warendorf Sassenberg	1 St	600.000	2	Dringende Umsetzung wegen Baufälligkeit des bestehenden Bauwerks
K 2-7	Beelen	615 m	275.000	3	Initiative Beelen
K 23-1	Ennigerloh	4.000 m	1.500.000	3	Initiative Anwohner
K 23-12	Wadersloh	2.175 m	1.200.000	3	Initiative Anwohner
K 20-8	Hoetmar	1.000 m	400.000	3	Initiative Anwohner
K 33-1	Albersloh	3.300 m	1.320.000	3	Initiative Anwohner

Stufe 0: Umsetzung in 2021 erfolgt/in Bau

Stufe 1: baureif

Stufe 2: in Planung

Stufe 3: weitere Maßnahmen/Initiativen

Das Bauprogramm für Radwege an Kreisstraßen wird jährlich aktualisiert, ergänzt und im Bauausschuss vorgestellt.

Nachrichtlich hier die Maßnahmen aus dem Radwegebauprogramm an Landesstraßen

Straße	Lage	Kosten in €	Stufe	Anmerkungen
L 793	Everswinkel - Freckenhorst	967.000	Priorität 1	Teilstrecke für Verkehr freigegeben
L 811	OD Telgte	61.000	Priorität 10	Ohne Planung
L 830	Milte - Ostbevern	511.000	Priorität 29	Büggerradweg mit wassergebundener Decke
L 548	Warendorf/Einen	300.000	Priorität 30	Lückenschluss
L 547	Warendorf - Freckenhorst	720.000	ohne	Ohne Planung
L 548	Müssingen – Milte	424.000	ohne	Ohne Planung
L 586	Sendenhorst - Albersloh	165.000	ohne	Ohne Planung
L 671	Walstedde - Ahlen	650.000	ohne	Ohne Planung
L 794	Ahlen - Beckum	395.000	ohne	Ohne Planung

Stand: September 2020