

Liniensteckbrief NVP Kreis Warendorf

Linie

436

Produkt

Schülerverkehr

Aufgabenträger

Kreis Warendorf

NutzwagenKm/Jahr

18000

von

Beckum-Unterberg

über

Grundschule Mitte

Linienbündel

WAF 4

nach

Beckum, Sonnenstraße

über

Betriebsaufnahme Bündel

08.01.2023

Betriebsführer

VG Breitenbach mbH & Co. KG

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

07.01.2023

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:00 | 16:00 | 5 | | | | 0 | |
| MoFr (F) | | | 0 | | | | 0 | |
| Sa | | | 0 | | | | 0 | |
| So u. Fe | | | 0 | | | | 0 | |

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr Unterberg - Beckum

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) ist im Fahrplan abgebildet.
- NutzwagenKm (ca.) im Normjahr

- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Umstieg Grundschule Mitte:

- Fahrt 001 hat Anschluss/Umsteiger aus der Linie 434
- die Fahrten 003, 005, 007 haben Anschluss an die Linien 434, 437, 438, 439 und 440

- Fahrt 009 Mo,Mi,Do im Vorlauf Fahrt 002 der Linie 439

- Der WestfalenTarif, sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland erforderlich.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2033 (Ferienregelung steht noch nicht fest.).

Stand 09/2021

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

- Grundschule Mitte Umstieg von/auf die unter Anforderungen genannten Linien. Der Anschluss ist sicherzustellen.

Umstiegszeit mind. 2 Min

Anbindung wichtiger Ziele

- Sekundarschule ehem. Realschule
- Astrid-Lindgren-Schule ehem. Overbergschule
- Sonnenstraße ehem. Paul-Gerhardt-Schule
- Grundschule Mitte ehem. Kettelerschule

Liniensteckbrief NVP Kreis Warendorf

Linie

437

Produkt

Schülerverkehr

Aufgabenträger

Kreis Warendorf

NutzwagenKm/Jahr

15000

von

Beckum-Werse

über

Grundschule Mitte

Linienbündel

WAF 4

nach

Beckum, Verbindungsweg

über

Betriebsaufnahme Bündel

08.01.2023

Betriebsführer

VG Breitenbach mbH & Co. KG

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

07.01.2023

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:00 | 08:00 | 1 | | 11:30 | 16:00 | 4 | |
| MoFr (F) | | | 0 | | | | 0 | |
| Sa | | | 0 | | | | 0 | |
| So u. Fe | | | 0 | | | | 0 | |

Funktion / Aufgabe der Linie

Schülerverkehr Werse - Beckum

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) ist im Fahrplan abgebildet.

- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr

- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Umstieg Grundschule Mitte:

- Fahrt 001 hat AnschlussUmsteiger in die Linie 439
- die Fahrten 002, 004, 006 haben Anschluss an die Linien 434, 436 und 440

- Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland erforderlich.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2033 (Ferienregelung steht noch nicht fest.).

Stand: 09/2021

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

- Grundschule Mitte Umstieg von/auf die unter Anforderungen genannten Linien. Der Anschluss ist sicherzustellen.

Umstiegszeit mind. 2 Min

Anbindung wichtiger Ziele

- Martinschule
- Gymnasium
- Grundschule Mitte ehem. Kettlerschule
- Sekundarschule ehem. Realschule
- Astrid-Lindgren-Schule ehem. Overbergschule
- Sonnenstraße ehem. Paul-Gerhardt-Schule

Liniensteckbrief NVP Kreis Warendorf

Linie

438

Produkt

Schülerverkehr

Aufgabenträger

Kreis Warendorf

NutzwagenKm/Jahr

3800

von

Beckum, Grundschule Mitte

über

Martinschule

Linienbündel

WAF 4

nach

Beckum, Eichendorff-Schule

über

Betriebsaufnahme Bündel

08.01.2023

Betriebsführer

VG Breitenbach mbH & Co. KG

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

07.01.2023

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:30 | 14:00 | 4 | | | | 0 | |
| MoFr (F) | | | 0 | | | | 0 | |
| Sa | | | 0 | | | | 0 | |
| So u. Fe | | | 0 | | | | 0 | |

Funktion / Aufgabe der Linie

Schülerverkehr Martinschule und Eichendorff-Schule

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) ist im Fahrplan abgebildet.
- NutzwagenKm (ca.) im Normjahr

- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Umstieg Grundschule Mitte:

- Fahrt 001 hat Anschluss/Umsteiger aus den Linien 434, 436, 439 und 440
- die Fahrten 003, 005, 007 haben Anschluss an die Linien 434, 436 und 439

-- Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland erforderlich.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2023 (Ferienregelung steht noch nicht fest.).

Stand: 09/2021

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

- Grundschule Mitte Umstieg von/auf die unter Anforderungen genannten Linien. Der Anschluss ist sicherzustellen.

Umstiegszeit mind. 2 Min

Anbindung wichtiger Ziele

- Martinschule
- Grundschule Mitte ehem. Kettelerschule
- Eichendorff-Schule

Liniensteckbrief NVP Kreis Warendorf

Linie

439

Produkt

Schülerverkehr

Aufgabenträger

Kreis Warendorf

NutzwagenKm/Jahr

14000

von

Beckum, Otteloh

über

Grundschule Mitte

Linienbündel

WAF 4

nach

Beckum, Sonnenschule

über

Betriebsaufnahme Bündel

08.01.2023

Betriebsführer

VG Breitenbach mbH & Co. KG

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

07.01.2023

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:00 | 16:00 | 2 | | 11:30 | 14:30 | 3 | |
| MoFr (F) | | | 0 | | | | 0 | |
| Sa | | | 0 | | | | 0 | |
| So u. Fe | | | 0 | | | | 0 | |

Funktion / Aufgabe der Linie

Schülerverkehr

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) ist im Fahrplan abgebildet.
- NutzwagenKm (ca.) im Normjahr;

- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Umstieg Grundschule Mitte:

- Fahrt 001 hat Anschluss Umsteiger aus den Linien 434, 436, 437 und 440
- die Fahrten 002, 004, 006 haben Anschluss von den Linien 434, 436, 438 und 440
- Fahrt 004 Mo,Mi,Do im Nachlauf Fahrt 002 der Linie 436
Hinweis: eingeschränkte Wendemöglichkeit an der Haltestelle Sonnenschule

- Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland erforderlich.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2023 (Ferienregelung steht noch nicht fest.).

Stand 09/2021

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

- Grundschule Mitte Umstieg von/auf die unter Anforderungen genannten Linien. Der Anschluss ist sicherzustellen.

Umstiegszeit mind. 2 Min

Anbindung wichtiger Ziele

-Grundschule mitte ehem. Kettelerschule
- Sekundarschule ehem. Realschule
- Astrid-Lindgren-Schule ehem. Overbergschule
- Sonnenstraße ehem. Paul-Gerhardt-Schule
-Sonnenschule

Liniensteckbrief NVP Kreis Warendorf

Linie

440

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Warendorf

NutzwagenKm/Jahr

16000

von

Beckum, Busbahnhof

über

Grottkauer Straße

Linienbündel

WAF 4

nach

Beckum, Sekundarschule

über

Grundschule Mitte

Betriebsaufnahme Bündel

08.01.2023

Betriebsführer

VG Breitenbach mbH & Co. KG

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

07.01.2023

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:00 | 17:30 | 8 | | 08:00 | 17:30 | 8 | |
| MoFr (F) | 08:00 | 17:30 | 5 | | 08:00 | 17:00 | 5 | |
| Sa | | | 0 | | | | 0 | |
| So u. Fe | | | 0 | | | | 0 | |

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr und Stadtverkehr "Rote Erde" - Busbahnhof

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) ist im Fahrplan abgebildet.

- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr

- 120 min Grundtakt bei den Fahrten von/zum Busbahnhof

- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Umstieg Grundschule Mitte:

- Fahrten 001 und 003 haben Anschluss Umsteiger an/in die Linie Linien 436, 437 und 439

- die Fahrten 008, 012, 014 haben Anschluss an die Linien 434, 436, 437, 438 und 439

- Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland erforderlich.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2033 (Ferienregelung steht noch nicht fest.).

Stand: 09/2021

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Stadtverkehr
Busbahnhof, Umstieg von/zur Linie R61/R62 und weiterer Linien des Regionalverkehrs; Umstieg R61/R62 hat Priorität

Schulverkehr
- Grundschule Mitte Umstieg von/auf die unter Anforderungen genannten Linien. Der Anschluss ist sicherzustellen.

Umstiegszeit mind. 2 Min

Anbindung wichtiger Ziele

- Busbahnhof
- Rathaus
- Siedlung "Rote Erde"
- Martinschule
- Gymnasium
- Grundschule Mitte ehem. Kettlerschule
- Sekundarschule ehem. Realschule
- Astrid-Lindgren-Schule ehem. Overbergschule
- Sonnenstraße ehem. Paul-Gerhardt-Schule