

Für die Zukunft gesattelt.

Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz,
Mobilität und Planung
am 16.04.2021

TOP 5: Kreisentwicklungsprogramm WAF2030plus

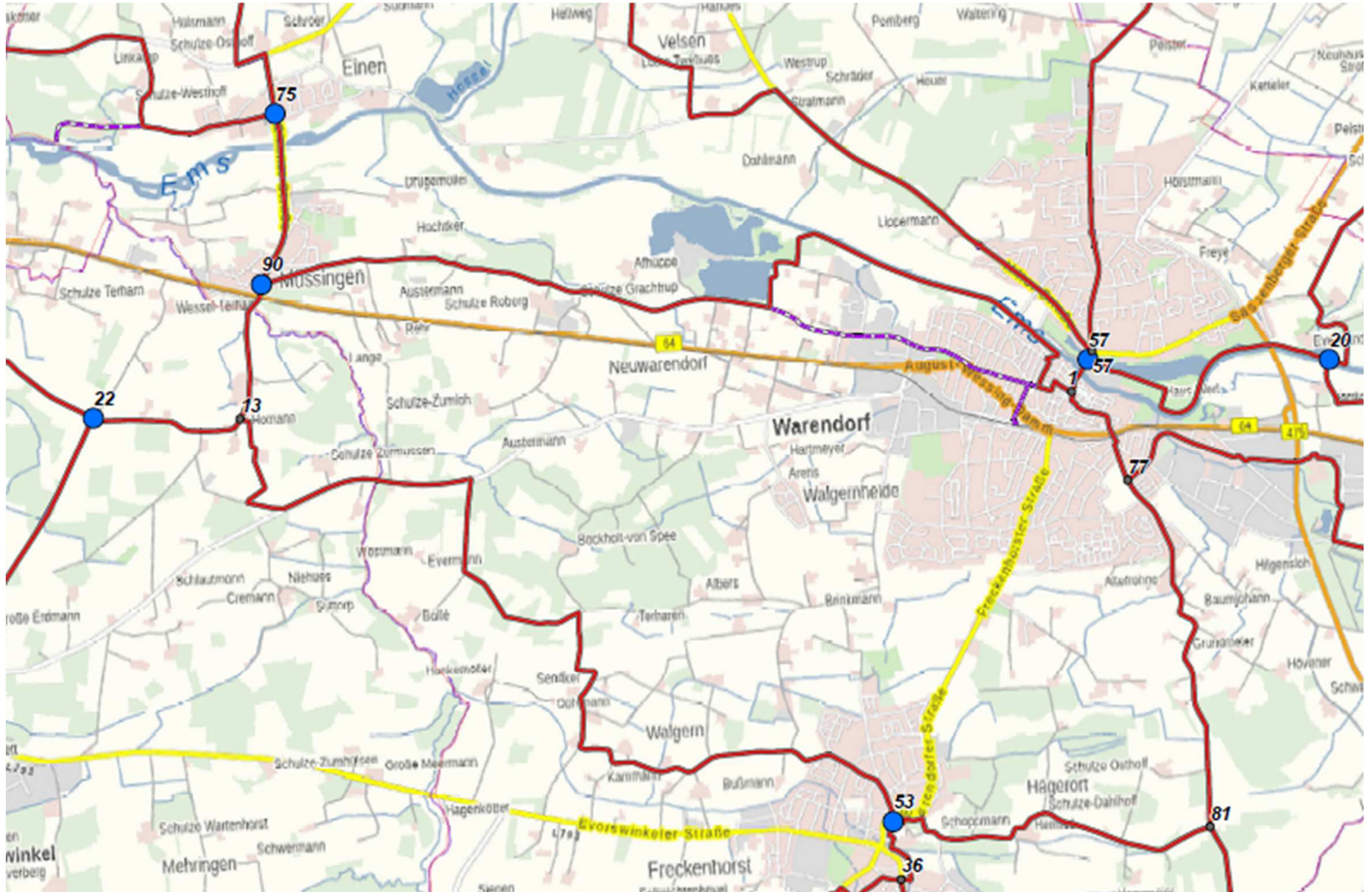
**Antrag der SPD-
Kreistagsfraktion
zum
Knotenpunktsystem**



Knotenpunkt-system im Kreis Warendorf



Exemplarischer Kartenausschnitt



Entwurf einer Informationstafel (Bsp. Kreis ST)



KNOTENPUNKT-SYSTEM

Das Knotenpunktsystem ist Bestandteil des rot-weiß beschilderten Radverkehrsnetzes. Dort, wo sich seine Wegabschnitte kreuzen, kennzeichnen Nummern die Standorte. Die Karte weist den Weg zu den nächstgelegenen Knotenpunkten. Zusätzliche Orientierung bieten die rot umrandeten Nummern unter den Zielwegweisern. Das clevere System ermöglicht individuelle Tagestouren, die wieder zum Ausgangspunkt zurückführen.

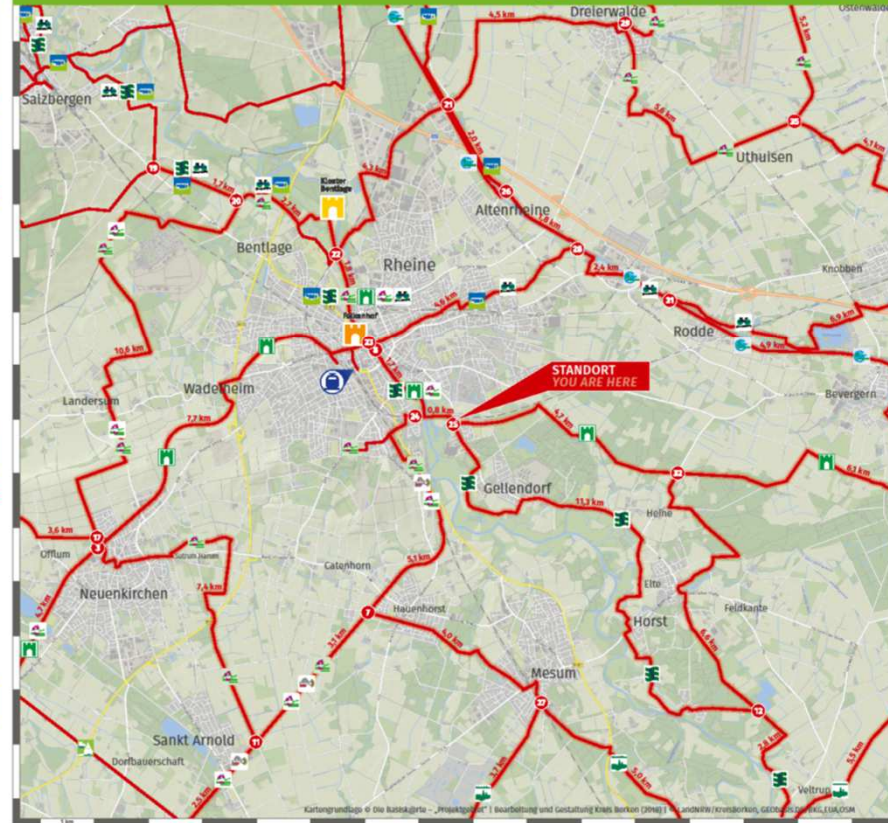
JUNCTION SYSTEM

The cycle junction system is part of the red and white signposted cycling network. Section crossings are marked with numbers. The map shows the way to the next junction. The red framed numbers below the destination signposts give additional orientation. The smart system allows for individual day trips that lead back to your starting point.

LEGENDE LEGEND

- Knotenpunkt junction
- Knotenpunktnetz junction network
- Knotenabstand in km distance between junctions in km
- Radverkehrsnetz cycling network
- Bahnhofpunkt train station
- Zugängliches Highlightschloss accessible highlight castle
- Zugängliches Schloss accessible castle

RADREGION



THEMENROUTEN IM KARTENAUSCHNITT THEMED ROUTES ON THIS MAP

- 100 SCHLÖSSER ROUTE
- MAX CLEMENS KANAL
- EMSLAND ROUTE
- NATOURISMUS-ROUTE STEINFURTER LAND
- EMSRADWEG
- NATOURISMUS SEENROUTE
- HASE-EMS-TOUR
- NATOURISMUS LERCHENROUTE
- RADROUTE DORTMUND-EMS-KANAL
- RADBAHN MÜNSTERLAND
- RADROUTE HISTORISCHE STADTKERNE

Mehr Infos im Tourenplaner MORE INFO IN THE ROUTE PLANNER

Alles Wissenswerte über diesen Standort kann mobil abgerufen werden inklusive Routing. Find out more about this location online - routing included. Al het wetenswaardige over deze locatie kan onderweg worden opgeroepen - inclusief routing.



Begründung

- An etwa jedem zweiten Knotenpunkt steht eine Infotafel: 124 Knoten und 55 Infotafeln
- Infotafeln haben bei kurzen Knotenpunktabständen keine anderen Inhalte
- Knotenpunktnetze sind nicht 1:1 übertrag- bzw. vergleichbar
- Infotafeln wurden einvernehmlich mit Städten und Gemeinden, Kreisen und Münsterland e. V. abgestimmt
- Nutzung von Smartphones bei der Radroutennavigation und Streckenplanung nimmt stetig zu, das Knotenpunktsystem wird online verfügbar sein
- Touristen und Freizeitradler benötigen nicht alle paar Kilometer eine Gesamtübersicht der Umgebung
- Wichtig sind die Knotennetzpunktnummern an jedem der 124 Knotennetzpunkte sowie die Richtungsangaben zum nächsten Knotennetzpunkt. Das ist münsterlandweit einheitlich und unterbrechungsfrei
- Der Münsterland e. V. hat in der AR-Sitzung klargestellt, dass die in der Vorlage fälschlich als Qualitätsbruch beschriebenen Unterschiede so nicht existieren
- Infotafeln sind Witterung, Vandalismus und anderen Beschädigungen ausgesetzt.
=> Erheblicher Zeit- und Kostenaufwand für Pflege und Instandhaltung der Infotafeln
- Karten müssen bei Änderungen der Inhalte aktualisiert werden. Jede Infotafel wird individuell gestaltet. Mehr Infotafeln führen zu deutlich mehr Kosten. Eine Infotafel kostet ca. 300 €.
- Zusätzlicher „Schilderwald“ in der freien Landschaft weder gewollt noch sinnvoll.
=> Inflation an Schildern