



Fahrkartentarife im Kreis Warendorf – eine Einführung

Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz, Mobilität und Planung am
2021-04-16

ZVM Bus, Martina Henke



Bus & Bahn
Münsterland

Fahrkartentarife im Kreis WAF – eine Einführung

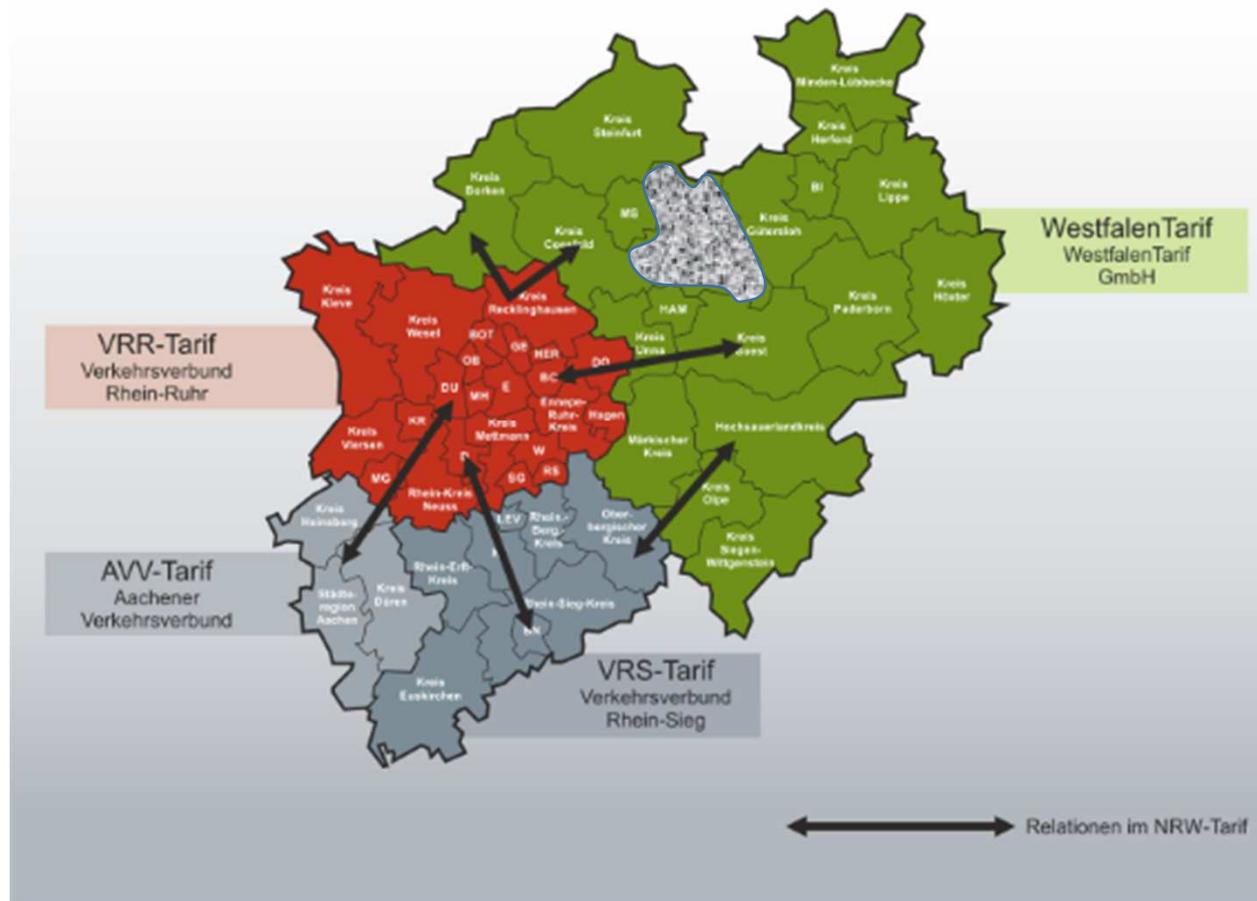
Gliederung

1. Fahrkarten für die Bürgerinnen und Bürger im Kreis Warendorf
 - WestfalenTarif und NRW-Tarif
2. Fahrkartenarten „Für Jeden und Jede die Passende“
 - EinzelTicket, AnschlussTicket, 9 Uhr TagesTicket, Abo, JobTicket
 - ...
3. Zeitlicher und räumlicher Geltungsbereich – was ist das?
 - ganztags, ab 9 Uhr, Preisstufen Stadt/Gemeinde, Netz
4. Ausblick: Entwicklung der Änderung des räumlichen Geltungsbereiches
 - JobTicket-Modell oder ABCD-Modell

Fahrkartentarife im Kreis WAF – eine Einführung

1. Fahrkarten für die Bürgerinnen und Bürger im WAF

- WestfalenTarif und NRW-Tarif



Fahrkartentarife im Kreis WAF – eine Einführung

2. Fahrkartenarten „Für Jeden und Jede die Passende“

Fahrkarten im WestfalenTarif und im NRW-Tarif gelten in Bus UND Bahn

- abhängig vom zeitlichen Geltungsbereich
- abhängig vom räumlichen Geltungsbereich

Vertrieb:

- vor Fahrtantritt bequem zuhause kaufen:
Handyticket (smartphone-APP) oder online-Ticket (bahn.de)
- im Bus: Fahrpersonal
- im Zug: zum Teil Fahrkartenautomaten
- am Bahnhof: zum Teil Fahrkartenautomaten, zum Teil mit Live-Beratung
- am Bahnhof: zum Teil mit Verkaufsstelle
- als Abo: Vertrag mit Verkehrsunternehmen

Fahrkartentarife im Kreis WAF – eine Einführung

2. Fahrkartenarten „Für Jeden und Jede die Passende“

... für einzelne Fahrten „Gelegenheitskunden“:

- EinzelTicket, auch als 4er Ticket
- Tageskarten: 24 StundenTicket und 9 Uhr TagesTicket, jeweils für 1 Person (+ 3 Kinder) und 5 Personen

... für Stammkunden „Vielfahrer“: Zeitkarten

- Schüler und Azubi: SchulwegMonatsTicket (vom Schulträger), SchülerMonatsTicket, SchülerAbo plus (nachmittags gültig im Netz Münsterland), FlashTicket plus, AzubiAbo, FunTicket („bis 20 Jahre“)
- Berufspendler: 7 TageTicket, 30 TageTicket, Abo, JobTicket
- Flexible: 30 TageTicket 9 Uhr, 9 Uhr Abo
- „Ü60“: 60plus Abo
- AnschlussTicket, FahrWeiter Ticket: nur für Zeitkarten-Kunden, zur Erweiterung des räumlichen Geltungsbereiches für einzelne Fahrten

Fahrkartentarife im Kreis WAF – eine Einführung

2. Fahrkartenarten „Für Jeden und Jede die Passende“

www.bubim.de



Fahrkartentarife im Kreis WAF – eine Einführung

3. Zeitlicher und räumlicher Geltungsbereich – was ist das?

Zeitlicher Geltungsbereich:

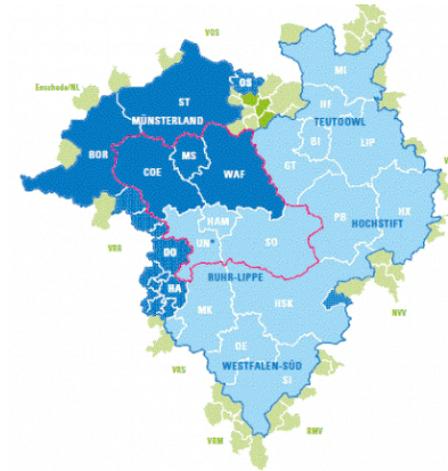
- EinzelTickets: je nach Preisstufe: Geltungsdauer Minuten ab Entwertung
- 24 StundenTickets: 24 Stunden ab Entwertung
- 9 Uhr Tickets: in der Nebenverkehrszeit ab 9 Uhr, am Wochenende ganztags
- ganze Tage: 7 Tage, 30 Tage, 1 Kalendermonat

Fahrkartentarife im Kreis WAF – eine Einführung

3. Zeitlicher und räumlicher Geltungsbereich – was ist das?

Räumlicher Geltungsbereich:

- Netze
 - Münsterland
 - Übergang Münsterland/Ruhr-Lippe
 - Westfalen



Netz Münsterland



Netz Übergang Münsterland - Ruhr-Lippe



Quelle:
bubim.de



Bus & Bahn
Münsterland

Fahrkartentarife im Kreis WAF – eine Einführung

Exkurs: 365 Euro Ticket: Haben wir fast schon!

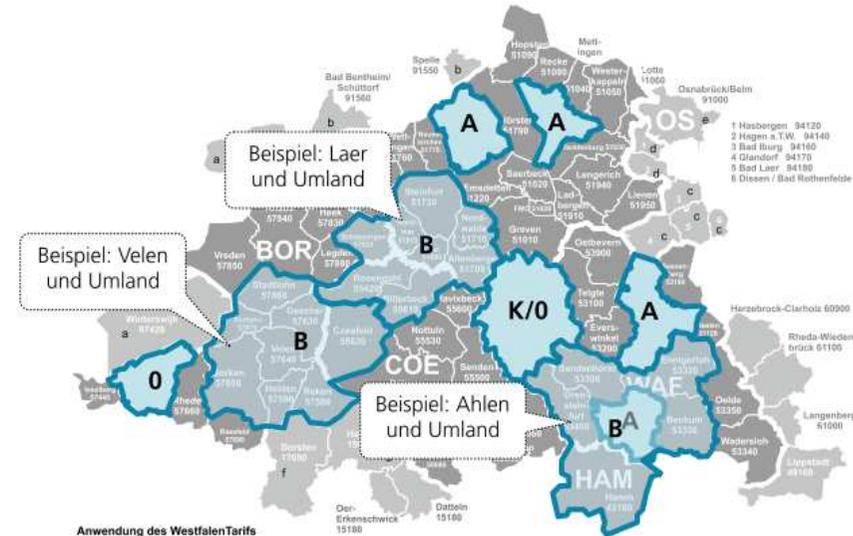
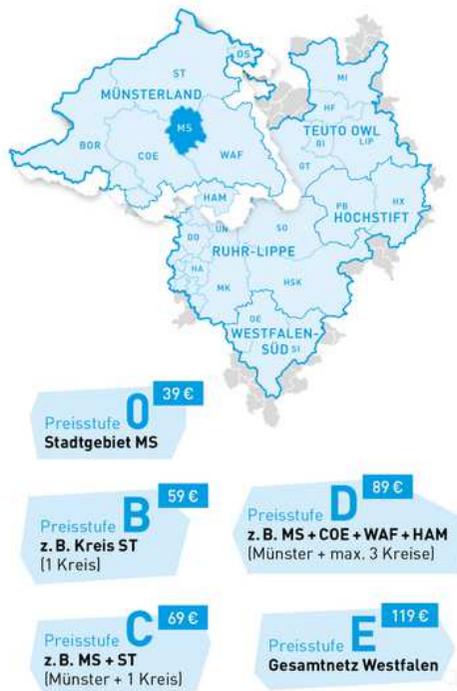
- 9 Uhr Abo für Städte Warendorf und Ahlen, Preisstufe A:
 - pro Monat 40,80 Euro
 - pro Jahr 489,60 Euro
 - Erweiterung des räumlichen Geltungsbereiches:
mit AnschlussTicket oder FahrWeiterTicket
- 9 Uhr Abo für Stadt Münster, Preisstufe 0:
 - pro Monat 31,00 Euro
 - pro Jahr 372,00 Euro
 - Erweiterung des räumlichen Geltungsbereiches:
mit AnschlussTicket oder FahrWeiterTicket

Fahrkartentarife im Kreis WAF – eine Einführung

4. Ausblick: Entwicklung der Änderung des räumlichen Geltungsbereiches

Grundsatz: Vereinfachung und Vergrößerung des räumlichen Geltungsbereiches, gültig für alle Zeitkarten, in der Diskussion:

- JobTicket-Pilot-Modell
- Basis: Kreisgebiet, Stadtgebiet
- ABCD-Modell (vgl. ZVM VV vom 09.07.2019)
- Basis: Stadtgebiet und angrenzende Gemeinden
- Vorbild: VRR



Bus & Bahn
Münsterland



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

**Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz, Mobilität und
Planung am 2021-04-16**

ZVM Bus, Martina Henke