

Für die Zukunft gesattelt.

Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz,
Mobilität und Planung
am 29.01.2021

TOP 3: SchnellBus-Förderung



SchnellBus-Förderung

Rahmenbedingungen:

- Einhaltung der Förderkriterien hinsichtlich:
Linienführung, Betriebszeiten, Takt, Anschluss SPNV, Haltestellen,
Fahrzeuge, Kundenkommunikation, Fahrgastzählung
- Insgesamt 1.166.448 € für das Münsterland pro Jahr
- Kreis Warendorf (18%): 206.000 € pro Jahr + Anteil Stadt Münster
- Förderzeitraum: 2020 – 2023
- Kreis Warendorf insgesamt: 820.000 € + Anteil Stadt Münster
- Angestrebter Start: Mai 2021

SchnellBus-Förderung

Vorschlag für den Einsatz der Fördermittel im Kreis Warendorf:

1. S20 Warendorf - Münster

Angebotsausweitung:

S20:	Mo - Fr	+ 3 Fahrten	+ 24.000 km/Jahr
	Sa	+ 11 Fahrten	+ 18.000 km/Jahr
	So u. F	+ 12 Fahrten	+ 25.000 km/Jahr

			+ 67.000 km/Jahr

Kosten:

S20 ca. 131.000 €/Jahr

SchnellBus-Förderung

2. S35 Warendorf – Ahlen

Angebotsausweitung:

S35	Mo - Fr	+ 7 Fahrten	+ 50.000 km/Jahr
	Sa	+ 18 Fahrten	+ 27.000 km/Jahr
R51	Mo - Fr	+ 4 Fahrten	+ 19.000 km/Jahr

			+ 96.000 km/Jahr

Kosten:

S35 ca. 150.000 €/Jahr

R51 ca. 37.000 €/Jahr

Die zusätzlichen Kosten der R51, die nicht durch die SchnellBus-Förderung gedeckt sind, werden durch die ersparten Aufwendungen bei den Fahrten, die im Rahmen des Nahverkehrsplans bereits beschlossen wurden, ausgeglichen.

Für die Zukunft gesattelt.

Vielen Dank!

