

# Liniensteckbrief NVP Kreis Warendorf

Linie

418

Produkt

StadtBus

Aufgabenträger

Kreis Warendorf

NutzwagenKm/Jahr

130000

von

Ostbevern

über

Linienbündel

WAF 7

nach

Ostbevern Bf/Brock

über

Betriebsaufnahme Bündel

08.01.2022

Betriebsführer

N. N.

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

07.01.2022

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:00	23:30	66	30			0	
MoFr (F)	06:00	23:30	66	30			0	
Sa	07:00	20:30	24	60			0	
So u. Fe			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

Anbindung Ostbevern an den Bahnhof Ostbevern Pendelverkehr zwischen Ostbevern, Kirche über mehrere Haltestellen innerorts, der HST Eichendorff im Bereich des Gewerbegebietes (Nord) und dem Bahnhof Ostbevern zur Regionalbahn 66 und RE 2 von

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

- Bf. Ostbevern (RE2/RB66)
- Ostbevern, Kirche

## Anbindung wichtiger Ziele

- Ostbevern, Ortskern
- Ostbevern, Bahnhof

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- Anzahl Fahrten umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten inkl. Kurzläufer
- NutzwagenKm (ca.) im Normjahr, inkl. Taxibus
- angenommene Inanspruchnahme 100% Strecke, 20% Abruf
- Der Anschluss an die RE 2/RB 66 von/nach Münster und Osnabrück ist sicherzustellen.
- Es ist der Einsatz von Niederflurbussen erforderlich.
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Konzessionierung erfolgt bis zur erneuten Betriebsaufnahme des Bündels Fahrplanwechsel Januar 2030, erster Schultag nach den Weihnachtsferien vsl. (Tag der Betriebsaufnahme nur ca. da Ferienregelung noch nicht feststeht)

Stand: 06/2020



# Liniensteckbrief NVP Kreis Warendorf

Linie

419

**Produkt**

Schülerverkehr

**Aufgabenträger**

Kreis Warendorf

**NutzwagenKm/Jahr**

22000

**von**

Westbevern, Riehenhaar

**über**

Ostbevern, Brock

**Linienbündel**

WAF 7

**nach**

Ostbevern

**über**

**Betriebsaufnahme Bündel**

08.01.2022

**Betriebsführer**

WB Westfalen Bus GmbH

**Konzessionär 3**

Nein

**Konzession bis**

07.01.2022

**Konzessionär 2**

Nein

**Konzessionär 4**

Nein

**Konzessioniert nach**

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:30	08:00	1		11:30	16:30	4	
MoFr (F)			0				0	
Sa			0				0	
So u. Fe			0				0	

**Funktion / Aufgabe der Linie**

Schülerverkehr Brock - Lehmbruck - Schulzentrum Ostbevern

**Anforderungen / Bemerkungen**

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.

- Die Fahrten werden zu schulspezifischen Zeiten durchgeführt.  
- Mo-Fr. ca. 7.00 Uhr eine Hinfahrt und ab 11.40 Uhr bis zu fünf Rückfahrten

- NutzwagenKm (ca.) im Normjahr  
- o.g. Fahrplanfahrten inkl. Kurzläufer

- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten

- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

- Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland erforderlich.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis zur erneuten Betriebsaufnahme des Bündels Fahrplanwechsel Januar 2030, erster Schultag nach den Weihnachtsferien vsl. (Tag der Betriebsaufnahme nur ca. da Ferienregelung noch nicht feststeht)

Stand: 06/2020

**Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten**

**Anbindung wichtiger Ziele**

- Ostbevern, Ortsteil Brock
- Ostbevern, Bahnhof
- Ostbevern, Schulzentrum



# Liniensteckbrief NVP Kreis Warendorf

Linie

**420**

Produkt

Schülerverkehr

Aufgabenträger

Kreis Warendorf

NutzwagenKm/Jahr

18000

von

Ostbevern

über

Brock

Linienbündel

WAF 7

nach

Ostbevern

über

Betriebsaufnahme Bündel

08.01.2022

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

07.01.2022

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:30	16:30	6				0	
MoFr (F)			0				0	
Sa			0				0	
So u. Fe			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

- Schülerverkehr Brock - Bahnhof - Loburg - Schulzentrum Ostbevern
- Anbindung Ostbevern Ortsteil Brock

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

## Anbindung wichtiger Ziele

- Ostbevern, OT Brock
- Ostbevern, Bahnhof
- Ostbevern, Loburg (Gymnasium Johanneum)
- Ostbevern, Schulzentrum

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm (ca.) im Normjahr
- o.g. Fahrplanfahrten inkl. Kurzläufer

- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

- Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland erforderlich.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis zur erneuten Betriebsaufnahme des Bündels Fahrplanwechsel Januar 2030, erster Schultag nach den Weihnachtsferien vsl. (Tag der Betriebsaufnahme nur ca. da Ferienregelung noch nicht feststeht)

Stand: 06/2020



# Liniensteckbrief NVP Kreis Warendorf

Linie

**R13**

Produkt

RegioBus

Aufgabenträger

Kreis Warendorf

NutzwagenKm/Jahr

290000

von

Münster

über

Telgte

Linienbündel

WAF 7

nach

Ostbevern

über

Westbevern

Betriebsaufnahme Bündel

08.01.2022

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

07.01.2022

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	05:00	01:00	38	60	05:30	23:30	26	60
MoFr (F)	05:00	01:00	21	60	05:30	23:00	22	60
Sa	08:30	21:30	14	60	07:30	20:30	14	60
So u. Fe	09:00	22:30	12	60	08:00	23:30	14	60

## Funktion / Aufgabe der Linie

RegioBus mit Schülerverkehrsfunktion

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKM: Angabe ca. im Normjahr inkl. TaxiBus-Fahrten
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten inkl. Kurzläufer
- gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot mit anzugeben und zu kennzeichnen.
- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie II (RB).

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

- Telgte, Bf (Nord/Süd): Übergang von/zur RB 67 von/nach Münster und Warendorf (Anfahrt beider Bahnhofseiten erforderlich).
- Telgte, Rathaus/Baßfeld: Umstieg am So/Fe auf/von R11 aus Warendorf und Münster (Umstieg ist sicherzustellen)
- Ostbevern, Kirche: Übergang von/auf R14, 418 und T313

- Die im Fahrplan dargestellten Anschlüsse in Telgte, Bahnhof Nord und Süd, Telgte Rathaus/Baßfeld (SoFe) sowie Ostbevern sind sicherzustellen.

- Bei Fahrten die Telgte Bf. Nord enden, ist die Weiterfahrtmöglichkeit mit der RB 67 nach Münster in den Aushangfahrplänen kenntlich zu machen.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten

## Anbindung wichtiger Ziele

- Münster, Hauptbahnhof
- Hansa Berufskolleg Münster
- St. Franziskus Hospital Münster
- Gymnasium St. Mauritz
- St. Rochus-Hospital (B51)
- Telgte, Bf (Nord), Telgte, Bf (Süd)
- Telgte, Rathaus/Baßfeld
- Telgte, Schulzentrum
- Westbevern, Kirche
- Ostbevern, Kirche,
- Ostbevern, Loburg/Schulzentrum

- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Konzessionierung erfolgt bis zur erneuten Betriebsaufnahme des Bündels Fahrplanwechsel Januar 2030, erster Schultag nach den Weihnachtsferien vsl. (Tag der Betriebsaufnahme nur ca. da Ferienregelung noch nicht feststeht)

Stand:06/2020





# Liniensteckbrief NVP Kreis Warendorf

Linie

**R14**

Produkt

RegioBus

Aufgabenträger

Kreis Warendorf

NutzwagenKm/Jahr

200000

von

Ostbevern

über

Milte

Linienbündel

WAF 7

nach

Warendorf/Sassenberg

über

Betriebsaufnahme Bündel

08.01.2022

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

07.01.2022

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	05:30	19:30	23	60	06:00	20:30	20	60
MoFr (F)	05:30	19:30	13	60	06:00	20:30	13	60
Sa	06:30	17:30	11	60	06:30	17:00	11	60
So u. Fe	08:30	19:30	6	120	09:30	11:30	6	120

## Funktion / Aufgabe der Linie

RegioBus-Linie mit Schülerverkehrsfunktion

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

- Ostbevern, Kirche: Übergang von/zur R13, 418 und T313
- Warendorf, Bahnhof: Übergang von/zur R11, R23, S35, 311
- Milte, Schulstraße: Rundumstiegmöglichkeit an Schultagen für alle dort eintreffenden Fahrten gegen 07:07 Uhr

## Anbindung wichtiger Ziele

- Ostbevern, Kirche
- Ostbevern, Loburg
- Ostbevern, Schulzentrum
- Milte, Schulstraße
- Warendorf, Bahnhof
- Warendorf, Schulzentrum

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKM: Angabe ca. im Normjahr inkl. TaxiBus-Fahrten
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten inkl. Kurzläufer.
- gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot mit anzugeben und zu kennzeichnen.
- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie II (RB). NutzwagenKM
- Die geforderten Anschlüsse in Ostbevern und Warendorf sind bei den Taktfahrten sicherzustellen.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Konzessionierung erfolgt bis zur erneuten Betriebsaufnahme des Bündels Fahrplanwechsel Januar 2030, erster Schultag nach den Weihnachtsferien vsI. (Tag der Betriebsaufnahme nur ca. da Ferienregelung noch nicht feststeht)

Stand:06/2020



# Liniensteckbrief NVP Kreis Warendorf

Linie

**T313**

Produkt

TaxiBus

Aufgabenträger

Kreis Warendorf

NutzwagenKm/Jahr

30000

von

Ostbevern

über

Linienbündel

WAF 7

nach

Glandorf

über

Betriebsaufnahme Bündel

08.01.2022

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

07.01.2022

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:00	16:00	4		06:00	17:00	3	
MoFr (F)	09:00	16:00	3		06:00	17:00	3	
Sa	09:00	14:00	3		10:00	18:00	3	
So u. Fe			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

Verbindung Ostbevern - Glandorf

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.

- NutzwagenKM (ca.) Maximalleitung TaxiBus im Normjahr:

- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

- Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland erforderlich.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis zur erneuten Betriebsaufnahme des Bündels Fahrplanwechsel Januar 2030, erster Schultag nach den Weihnachtsferien vsl. (Tag der Betriebsaufnahme nur ca. da Ferienregelung noch nicht feststeht)

Stand 06/2020

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Ostbevern, Kirche, Übergang zur R13, R14 und 418

## Anbindung wichtiger Ziele

Ostbevern, Kirche - Glandorf ZOB

