

Liniensteckbrief NVP Kreis Warendorf

Linie

341

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Warendorf

NutzwagenKm/Jahr

15000

von

Ascheberg-Herbern

über

Drenstf.-Rinkerode

Linienbündel

WAF 3

nach

Münster

über

Betriebsaufnahme Bündel

08.01.2022

Betriebsführer

VG Breitenbach mbH & Co. KG

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

07.01.2022

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	07:00	08:00	1		12:00	15:30	3	
MoFr (F)	07:00	08:00	1				0	
Sa			0				0	
So u. Fe			0				0	

Funktion / Aufgabe der Linie

Schülerverkehr Ascheberg - Rinkerode- Münster

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie III (SR).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2030 (Ferienregelung steht noch nicht fest.).

Stand: 05/2020

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

..

Anbindung wichtiger Ziele

Ascheberg-Herbern-Rankenstr.
Drensteinf.-Rinkerode, Haverland
Münster-Hiltrup, Hallenbad
Münster-Hauptbahnhof

Liniensteckbrief NVP Kreis Warendorf

Linie

R37

Produkt

RegioBus

Aufgabenträger

Kreis Warendorf

NutzwagenKm/Jahr

190000

von

Beckum

über

Ahlen-Dolberg

Linienbündel

WAF 3

nach

Hamm

über

Betriebsaufnahme Bündel

08.01.2022

Betriebsführer

VG Breitenbach mbH & Co. KG

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

07.01.2022

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:00	20:30	15	60	05:30	21:30	16	60
MoFr (F)	06:00	20:30	15	60	05:30	21:30	16	60
Sa	07:30	19:30	8	60	08:30	20:30	11	60
So u. Fe	12:30	20:30	4		11:30	19:30	4	

Funktion / Aufgabe der Linie

Regionale Verbindung Beckum - Hamm

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- Mo-Fr 60 Min-Takt mit Verdichtung in den Hauptverkehrszeiten; Sa 60 Min Takt, So ohne Takt
- angegebene Fahrtenzahl pro Richtung umfasst alle Fahrten
- Abweichungen aus dem Takt siehe Fahrplan
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie II (RB).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Stand: 05/2020

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Beckum, Busbahnhof Übergang von/auf Linie S30

Anbindung wichtiger Ziele

Beckum, Busbahnhof
Ahlen, Dolberg , Mitte
Hamm, Hbf/Willi-Brandt-Platz

Liniensteckbrief NVP Kreis Warendorf

Linie

R38

Produkt

RegioBus

Aufgabenträger

Kreis Warendorf

NutzwagenKm/Jahr

120000

von

Ahlen

über

Linienbündel

WAF 3

nach

Beckum

über

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2022

Betriebsführer

VG Breitenbach mbH & Co. KG

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2022

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	05:30	20:00	17	60	05:30	19:30	17	60
MoFr (F)	05:30	20:00	15	60	05:30	19:30	15	60
Sa	06:30	17:00	13	60	06:30	16:30	13	60
So u. Fe	12:30	20:00	4		12:00	19:30	4	

Funktion / Aufgabe der Linie

RegioBus mit Schülerverkehrsfunktion

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Ahlen, Bf - Verknüpfung mit dem StadtBus-Knoten zur Min 30

Anbindung wichtiger Ziele

Ahlen, Am Handkamp
Ahlen, Bf,
Ahlen, Industriegebiet Olfetal
Beckum, Rathaus
Beckum, Busbahnhof

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Mo-Fr 60Min-Takt mit Verdichtung in den Hauptverkehrszeiten; Sa 60 Min Takt Sonn- und Feiertags ohne Takt
- angegebene Fahrtenzahl pro Richtung umfasst alle Fahrten
- Abweichungen aus dem Takt siehe Fahrplan
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie II (RB).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2030 (Ferienregelung steht noch nicht fest.).

Stand: 05/2020

Liniensteckbrief NVP Kreis Warendorf

Linie

Produkt

RegioBus

Aufgabenträger

Kreis Warendorf

NutzwagenKm/Jahr

160000

R54 W

von

Ahlen

über

Drenst.-Walstedde

Linienbündel

WAF 3

nach

Drensteinfurt

über

Betriebsaufnahme Bündel

08.01.2022

Betriebsführer

VG Breitenbach mbH & Co. KG

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

07.01.2022

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:00	21:30	18	60	06:30	21:00	17	60
MoFr (F)	06:00	21:30	15	60	06:30	21:00	15	60
Sa	07:00	19:30	11	60	07:30	19:00	11	60
So u. Fe			0				0	

Funktion / Aufgabe der Linie

RegioBus Ahlen - Drensteinfurt mit Schülerverkehrsfunktion

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
 - NutzwagenKn (ca.) im Normjahr, inkl. 10.000 Km TaxiBus-Leistung max.
 - Mo-Fr 60 Min-Takt mit Verdichtung in den Hauptverkehrszeiten; Sa 60 Min-Takt
 - die angegebenen Taktminuten entsprechen dem Grundtakt
 - die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten inkl. Kurzläufer.
 - Abweichungen aus dem Takt zu schulspezifischen Zeiten (siehe Fahrplan) möglich
 - gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
 - ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot mit anzugeben und zu kennzeichnen.
 - in den planmäßig verkehrenden RegioBussen ist die optische Anzeige der nächsten wie der unmittelbar folgenden Haltestellen verpflichtend.
 - In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
 - Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie II (RB).
 - Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
 - Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland erforderlich.
 - Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
 - Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2030 (Ferienregelung steht noch nicht fest.).
- Stand: 05/2020

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Ahlen, Bahnhof von/auf Stadtverkehr
Drensteinfurt, Bf. von/auf RB 69 von/nach
Münster

Anbindung wichtiger Ziele

Ahlen, Gesamtschule
Ahlen, Am Handkamp
Ahlen, Städtisches Gymnasium
Ahlen, Friedrich-Ebert-Halle
Ahlen, Bahnhof
Drensteinf.-Walstedde, Brink
Drensteinfurt, Bahnhof