

Beschlussvorlage öffentlich

Federführendes Amt Amt für Planung und Naturschutz	Nr. 076/2020
--	------------------------

Betreff:

Antrag auf Förderung des MobiTickets 2021

Beratungsfolge	Termin
Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt und Planung Berichterstattung: KOLR Terwey	27.05.2020
Kreisausschuss Berichterstattung: Ltd. KRD Dr. Bleicher	05.06.2020

Finanzielle Auswirkungen:	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Falls ja:		
Im Haushaltsplan vorgesehen: 2021	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Produkt	Nr. 120210	Bez. ÖPNV
Ergebnisplanposition oder Investition	Nr. 02 Nr. 13	Bez. Zuwendungen und allg. Umlagen Aufwendungen für Sach- und Dienstl.
Betrag a) für den Zweck veranschlagt und b) nunmehr erforderlich (2021)	a) b) Nr. 02 410.000 EUR / Nr. 13: 505.000 EUR	
1) Investitionsauszahl./einmalige Aufwendungen:	2) Lfd. Aufwendungen (einschl. Abschreibungen) jährlich:	
insgesamt: EUR	insgesamt: EUR	EUR
Beteiligung Dritter: EUR	Beteiligung Dritter: EUR	EUR
Belastung Kreis Warendorf: EUR	Belastung Kreis Warendorf: EUR	EUR

Beschlussvorschlag:

Dem Förderantrag für das MobiTicket für das Jahr 2021 wird zugestimmt.

Erläuterungen:

Das MobiTicket wurde als vergünstigtes Ticket für Bezieher von Sozialleistungen münsterlandweit zum 01.01.2016 eingeführt. Zum 01.02.2018 erfolgte durch Beschluss des Kreisausschusses vom 08.12.2017 eine Anpassung der Rabattierung des Tickets auf 50 % für alle Tickets. Diese wurde zum 01.02.2018 umgesetzt.

Ab dem 01.01.2021 sollen wie in den letzten drei Jahren wieder folgende Tickets angeboten werden:

<p>FunAbo</p> <ul style="list-style-type: none"> • für Kinder und Jugendliche von 6 – 20 Jahren • gilt montags bis freitags an Schultagen in NRW ab 14 Uhr und am Samstag, Sonntag und Feiertag ohne Zeiteinschränkung • Fahrtmöglichkeit im gesamten Münsterland • Preis: 15,60 € / Monat (Anteil Kreis: 7,80 €)
<p>Abo</p> <ul style="list-style-type: none"> • ohne zeitliche Einschränkung • Preisstufe Umwelt (A): 39,20 €/Monat (Anteil Kreis: 19,60 €) Städte Ahlen und Warendorf • Preisstufe 1M: 52,00 €/Monat (Anteil Kreis: 26,00 €) • Preisstufe 2M: 65,60 €/Monat (Anteil Kreis: 32,80 €) • Preisstufe 3M: 88,00 €/Monat (Anteil Kreis: 44,00 €)
<p>9 Uhr Abo</p> <ul style="list-style-type: none"> • gilt montags – freitags ab 9 Uhr, am Samstag, Sonntag und Feiertag ohne Zeiteinschränkung • Preisstufe Umwelt (A): 41,70 € / Monat (Anteil Kreis: 20,85 €) Städte Ahlen und Warendorf • Preisstufe 1M: 39,70 €/Monat (Anteil Kreis: 19,85 €) • Preisstufe 2M: 50,60 €/Monat (Anteil Kreis: 25,30 €) • Preisstufe 3M: 60,00 €/Monat (Anteil Kreis: 30,00 €)
<p>60plus Abo</p> <ul style="list-style-type: none"> • für Personen ab 60 Jahren • gilt montags – freitags ab 8 Uhr, am Samstag, Sonntag und Feiertag ohne Zeiteinschränkung • Preis: 45,00 €/Monat (Kreis Warendorf) – (Anteil Kreis: 22,50 €) • Preis: 56,00 €/Monat (Netz Münsterland) – (Anteil Kreis: 28,00 €)
<p>Zusätzlich zu diesen Abos können günstige Anschlusstickets erworben werden. Den Preisen liegt der Westfalentarif (gültig ab 01.08.2020) zugrunde.</p>

Das Land NRW hat das MobiTicket im Jahr 2020 mit 410.000 € gefördert.

Im Jahr 2020 wurden bis einschließlich April ca. 1.455 Tickets monatlich ausgegeben. Bei gleichbleibender Nachfrage wird in diesem Jahr mit Kosten in Höhe von ca. 503.000 € gerechnet. Der entstehende Fehlbetrag in Höhe von ca. 93.000 € nach Abzug der Förderung wird wie in den Vorjahren durch prognostizierte Mehreinnahmen der RVM bei dem Verkauf der MobiTickets gedeckt und bei der Jahresrechnung berücksichtigt.

Für das Förderjahr 2021 ist bei einer gleich bleibenden Nachfrage und Zuwendung des Landes mit einem erneuten Fehlbetrag zu rechnen. Die Höhe ist derzeit noch nicht bezifferbar, jedoch in den letzten drei Jahren stark rückläufig gewesen. Der Fehlbetrag soll auch in diesem Fall durch erwartete Mehreinnahmen der RVM gedeckt werden.

Die beantragte Förderung orientiert sich an den Prognosewerten für 2020 und ist auf 505.000 € aufgerundet worden.

1. _____
Amtsleitung
2. _____
Dezernent
3. _____
Kämmerer (nur bei Vorlagen mit finanziellen
Auswirkungen)
4. _____
Landrat