

Beschlussvorlage öffentlich

Federführendes Amt Amt für Planung und Naturschutz	Nr. 193/2019/1
--	--------------------------

Betreff:

Tarifmaßnahmen ÖPNV 2020/2021

Beratungsfolge	Termin
Kreisausschuss Berichterstattung: Herr Dr. Bleicher	06.12.2019
Kreistag Berichterstattung: Herr Dr. Bleicher	13.12.2019

Finanzielle Auswirkungen:	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Falls ja:		
Im Haushaltsplan vorgesehen:	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein
Produkt	Nr. 120210	Bez. ÖPNV
Ergebnisplanposition oder Investition	Nr. 13	Bez. Aufwendungen f. Sach- und Dienstl.
Betrag a) für den Zweck veranschlagt und b) nunmehr erforderlich	a) b)	
2021: Stützungsbedarf 196.000 € aufgrund der Ausweitung auf 12 Monate und 20.000 € Marketing zu dieser Tarifmaßnahme.		
1) Investitionsauszahl./einmalige Aufwendungen:	2) Lfd. Aufwendungen (einschl. Abschreibungen) jährlich:	
insgesamt:	EUR	insgesamt: EUR
Beteiligung Dritter:	EUR	Beteiligung Dritter: EUR
Belastung Kreis Warendorf:	EUR	Belastung Kreis Warendorf: EUR

Beschlussvorschlag:

1. Den vorgestellten Änderungen zur Tarifmaßnahme 2020 für den WestfalenTarif im Münsterland und der Ausweitung des Probezeitraums bis 31.07.2021 auf insgesamt 12 Monate wird zugestimmt.
2. Die Vertreterinnen und Vertreter des Kreises in der ZVM-Verbandsversammlung werden angewiesen, gemäß dem Beschlussvorschlag zu Punkt 1 abzustimmen.
3. Die Vertreterin bzw. der Vertreter wird beauftragt in der Sitzung des Tarifausschusses Münsterland, der Gesellschafterversammlung der Tarifgemeinschaft Münsterland/Ruhr-Lippe, im WestfalenTarif-Ausschuss und in der Gesellschafterversammlung sowie dem Aufsichtsrat der RVM entsprechend abzustimmen.
4. Der ZVM wird beauftragt, die Überlegungen zu einem vereinfachten Ticket-Modell in Zusammenarbeit mit WT und NWL voranzutreiben. WT und NWL werden aufgefordert, in 2019 den Prozess zur Entwicklung eines nutzerfreundlichen Ticket-Modells auf westfälischer Ebene zu starten.
5. Die Ausführungen zu den Tarifmaßnahmen 2021 werden zur Kenntnis genommen.

Erläuterungen:

Aufgrund aktueller Entwicklungen in den fortlaufenden Gesprächen in den Gremien der Tarifgemeinschaft haben sich zwischen Versand der Einladung und dem Sitzungstermin des Ausschusses für Wirtschaft, Umwelt und Planung Änderungen ergeben, die in der Präsentation zu dem TOP enthalten sind. In der beigefügten Tabelle sind die aktualisierten Fahrpreisveränderungen für die verschiedenen Ticketarten dargestellt.

Außerdem wurde in der Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft, Umwelt und Planung von den Fraktionen mehrheitlich einer Verlängerung des Probezeitraumes von 5 auf 12 Monate für die Tarifmaßnahme zugestimmt.

Im Beschlussvorschlag 1 wurde deshalb das Wort „vorgeschlagenen“ durch „vorgestellten“ ersetzt und der Satz durch den Zusatz „und der Ausweitung des Probezeitraums bis zum 31.07.2021 auf insgesamt 12 Monate“ ergänzt.

Die in dieser Ergänzungsvorlage dargestellten möglichen Änderungen haben keine weiteren Auswirkungen auf den Haushalt 2020. Sie führen aber zu einer Änderung bei der mittelfristigen Finanzplanung, da durch die Verlängerung des Probezeitraums ein höherer Aufwand in 2021 entsteht.

Anlagen:

Anlage Lineare Anpassung

1. _____
Amtsleitung

2. _____
Dezernent

3. _____
Kämmerer (nur bei Vorlagen mit finanziellen
Auswirkungen)

4. _____
Landrat