
Kreis Warendorf
Fortschreibung des Nahverkehrsplans

Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt und Planung
am 15.03.2019 in Warendorf

Gutachter
plan:mobil Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung

Überblick Fortschreibungsprozess /

Beteiligung und Abstimmung
im Prozess /

Formelles
Beteiligungsverfahren /

Maßnahmenkonzept /
Änderungen Entwurf NVP /
Fazit

Für die Zukunft gesattelt.



3. Nahverkehrsplan - Entwurf



Bausteine im NVP Warendorf

Klassischer Teil: Straßengebundener ÖPNV + Infrastruktur

Teil A

- **Definition von Qualität und Quantität im Anforderungsprofil**
- **Analyse und Entwicklung**

Teil B

- **Maßnahmenkonzept**
- **Detaillierung in Liniensteckbriefen**

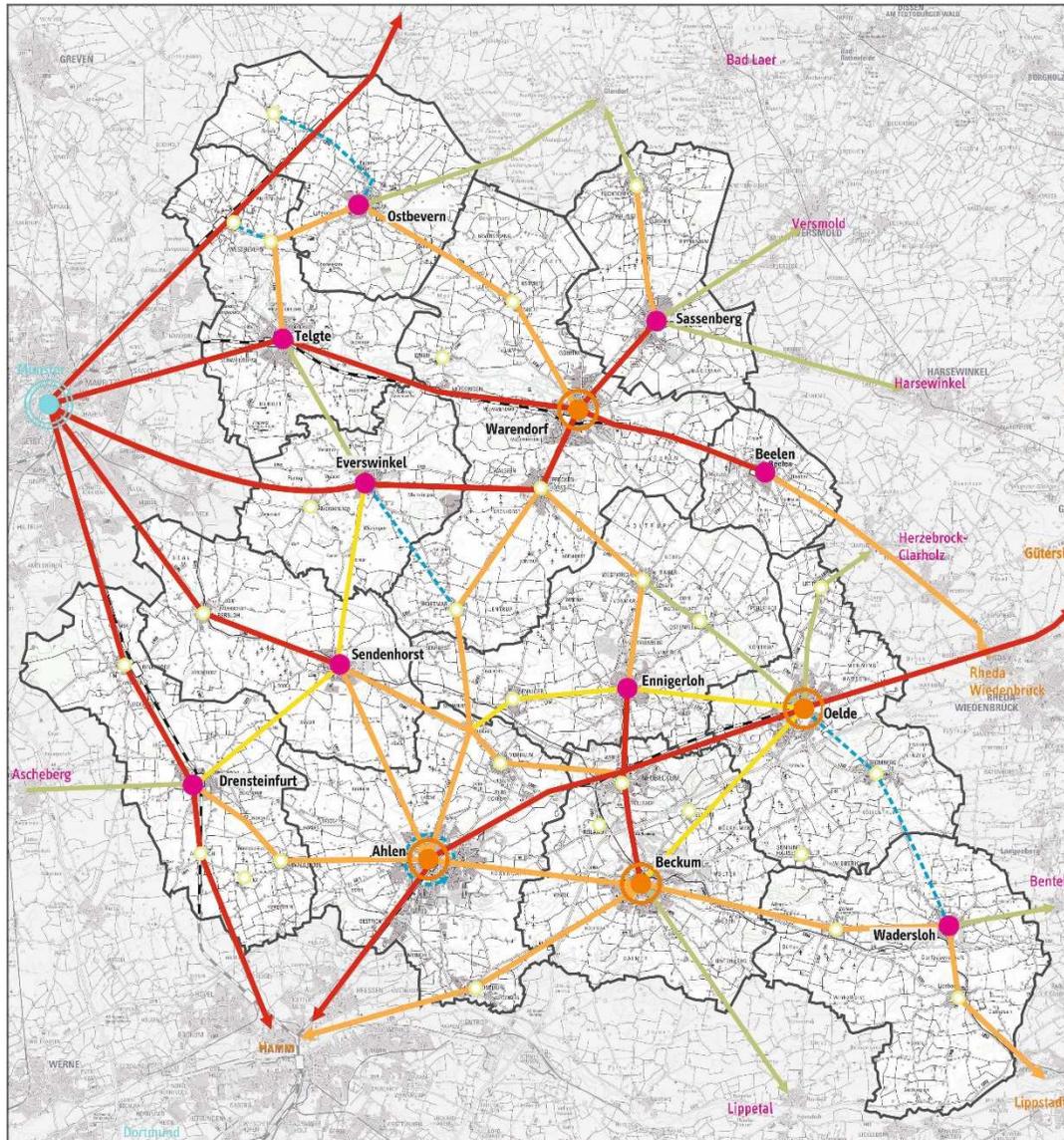
Ergänzender Teil: Alternative Mobilitätsangebote

**(Bereiche die vom regionalen
Linienverkehr nicht hinreichend
bedient werden können)**

• Teil C

- **Erarbeitung von lokalen ÖPNV-ergänzenden Ansätzen im Entwicklungskonzept**
- **Aufzeigen von möglichen Organisationsformen und Betreibermodellen**

Netzhierarchie Kreis Warendorf



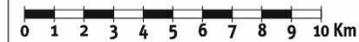
Legende

- Achse
- Hauptverbindung
- Grundverbindung
- Ergänzungsverbindung
- Ortsverkehr oder Bürgerbus (tlw. oder ganz in kommunaler Trägerschaft)

- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Ortsteil

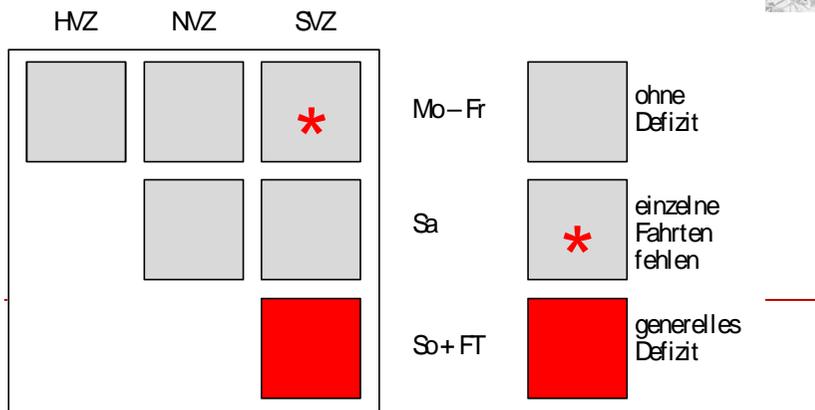
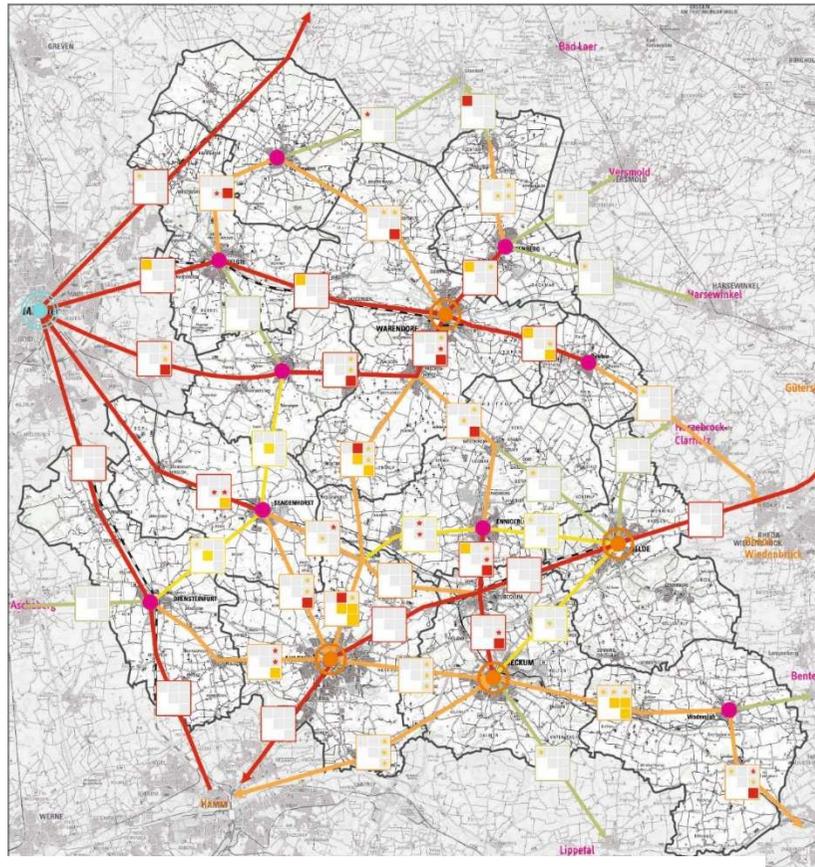
Kreis Warendorf Nahverkehrsplan

Karte A-11: Netzhierarchie
 Kategorisierung der Verkehrskorridore mit
 Bedeutung für den kreisweiten ÖPNV



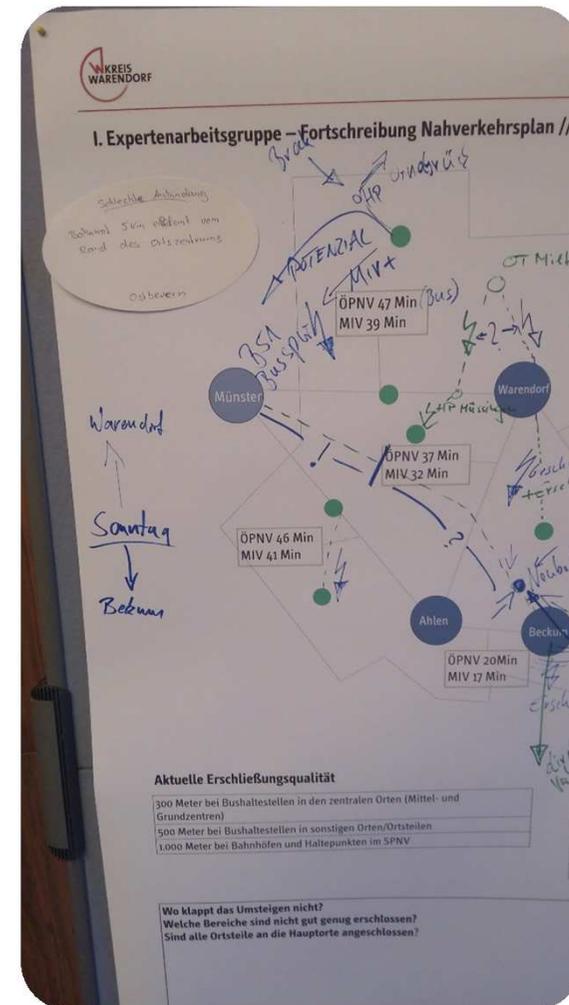
Kartengrundlage: Topographische Karte TK 100
 Bearbeitungsstand: Februar 2019

Ergebnisse Bestandsbewertung



- das **kreisweit gute** Netz von Produktlinien bedingt die **insgesamt gute ÖPNV-Erschließung** im Kreis Warendorf
- **passende Anschlüsse** im Busverkehr, tlw. mit Anschlussgarantie oder durch Fahrzeugübergänge gesichert
- weite Teile des Kreisgebietes verfügen an **Werktagen** tagesdurchgängig über ein **stündliches Angebot**
- in den zeitlichen **Randlagen** vor 6:00 Uhr morgens bzw. nach 20:00 Uhr werden die Standards der Bedienungsqualität nicht immer erfüllt
- **samstags** wird außerhalb der Achsen und Hauptverbindungen (SPNV, SchnellBus, RegioBus) meist ein zweistündiges Angebot vorgehalten
- an **Sonn- und Feiertagen** tlw. nur einzelne Fahrtenpaare, verschiedene Linien werden sonntags nicht bedient

Überblick
 Fortschreibungsprozess /
**Beteiligung und Abstimmung
 im Prozess /**
 Formelles
 Beteiligungsverfahren /
 Maßnahmenkonzept /
 Änderungen Entwurf NVP /
 Fazit



Beteiligung und Abstimmung im Prozess

- **Beteiligung Bürgerinnen und Bürger**
 - Onlineplattform, postalisch und telefonisch sowie drei Bürgerveranstaltungen im Kreisgebiet
- **Kreisangehörige Städte und Gemeinden, benachbarte Aufgabenträger, betroffene Verkehrsunternehmen, weitere Institutionen und Interessenverbände**
 - Schriftliche Auftaktbefragung und drei Expertenarbeitsgruppen
 - Thema Barrierefreiheit im Beirat für Menschen mit Behinderungen behandelt
- **Begleitende Arbeitsgruppe zur münsterlandweiten Abstimmung der parallelen Fortschreibungsprozesse mit den Kreisen und dem ZVM Bus**
- **Politische Gremien**
 - Regelmäßige Berichterstattung im Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt und Planung

Überblick Fortschreibungsprozess /
Beteiligung und Abstimmung im Prozess /
Formelles Beteiligungsverfahren /
Maßnahmenkonzept /
Änderungen Entwurf NVP /
Fazit



- **KA-Beschluss zur Einleitung des formalen Beteiligungsverfahrens am 28.09.2018**
- **Formelles Beteiligungsverfahren zum Entwurf des NVP vom 09.10. - 30.11.2018**
 - **Insgesamt 42 anhörungsberechtigte Institutionen eingebunden**
(Städte und Gemeinden, Verkehrsunternehmen, Nachbargaufgabenträger, Verbände)
 - **31 Institutionen haben Stellungnahmen abgegeben**
 - **ca. 200 Hinweise, Anregungen und Verbesserungsvorschläge wurden eingebracht**

Ergebnisse formelles Beteiligungsverfahren

- **Viele positive Kommentare zum Gesamtentwurf des NVP**
 - Bestätigung vieler bereits im NVP berücksichtigter Sachverhalte des NVPs durch die Städte und Gemeinden
- **Die Städte und Gemeinden haben keine grundsätzlichen Einwände und Bedenken zum NVP geäußert**
- **Viele Hinweise betreffen einzelne Linien, einzelne Siedlungseinheiten etc.**
 - Hinweise aufgenommen, Angaben aktualisiert
 - NVP als Rahmenplan, Bearbeitung unter zukünftig gültigem NVP (fortwährende Veränderung der Ausgangssituationen)

Ergebnisse formelles Beteiligungsverfahren

Inhaltliche Schwerpunkte der Stellungnahmen

- **Bedienungsangebot vor allem in Zeiten geringer Nachfrage**
- **Erschließung und Anbindung von ausgewählten Zielen / Bereichen im Kreisgebiet**
 - Ursache: Siedlungsentwicklung ohne Berücksichtigung des ÖPNV in der Vergangenheit
 - Innerörtliche Erschließung und Anbindung wird durch Regionalverkehr erwartet, ist aber oft Ortsverkehr

Überblick Fortschreibungsprozess /
Beteiligung und Abstimmung im Prozess /
Formelles Beteiligungsverfahren /
Maßnahmenkonzept /
Änderungen Entwurf NVP /
Fazit

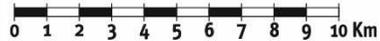


- Unterteilung in Maßnahmen und Prüfaufträge
 - Maßnahmen unter Vorbehalt einer gesicherten Finanzierung
-
- 11 Maßnahmen im Handlungsfeld Liniennetz, Fahrplan und Verknüpfung
 - 11 Prüfaufträge im Handlungsfeld Liniennetz, Fahrplan und Verknüpfung
 - Ergänzung von 6 Prüfaufträgen im Anhörungsverfahren**
 - 5 Maßnahmen bzw. Prüfaufträge im Handlungsfeld Infrastruktur und Betrieb
 - 11 Maßnahmen bzw. Planungsprojekte im Bereich Fahrgastinformation, Marketing und Sicherheit

Karte B-1: Linienbezogene Maßnahmen

Kreis Warendorf
Nahverkehrsplan

Karte B-1 : Liniebezogene Maßnahmen und
Prüfaufträge



Kartengrundlage: Topographische Karte TK 100
Bearbeitungsstand: Februar 2019



plan mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG



Mathias
Schmechtig
NahverkehrsConsult

Legende

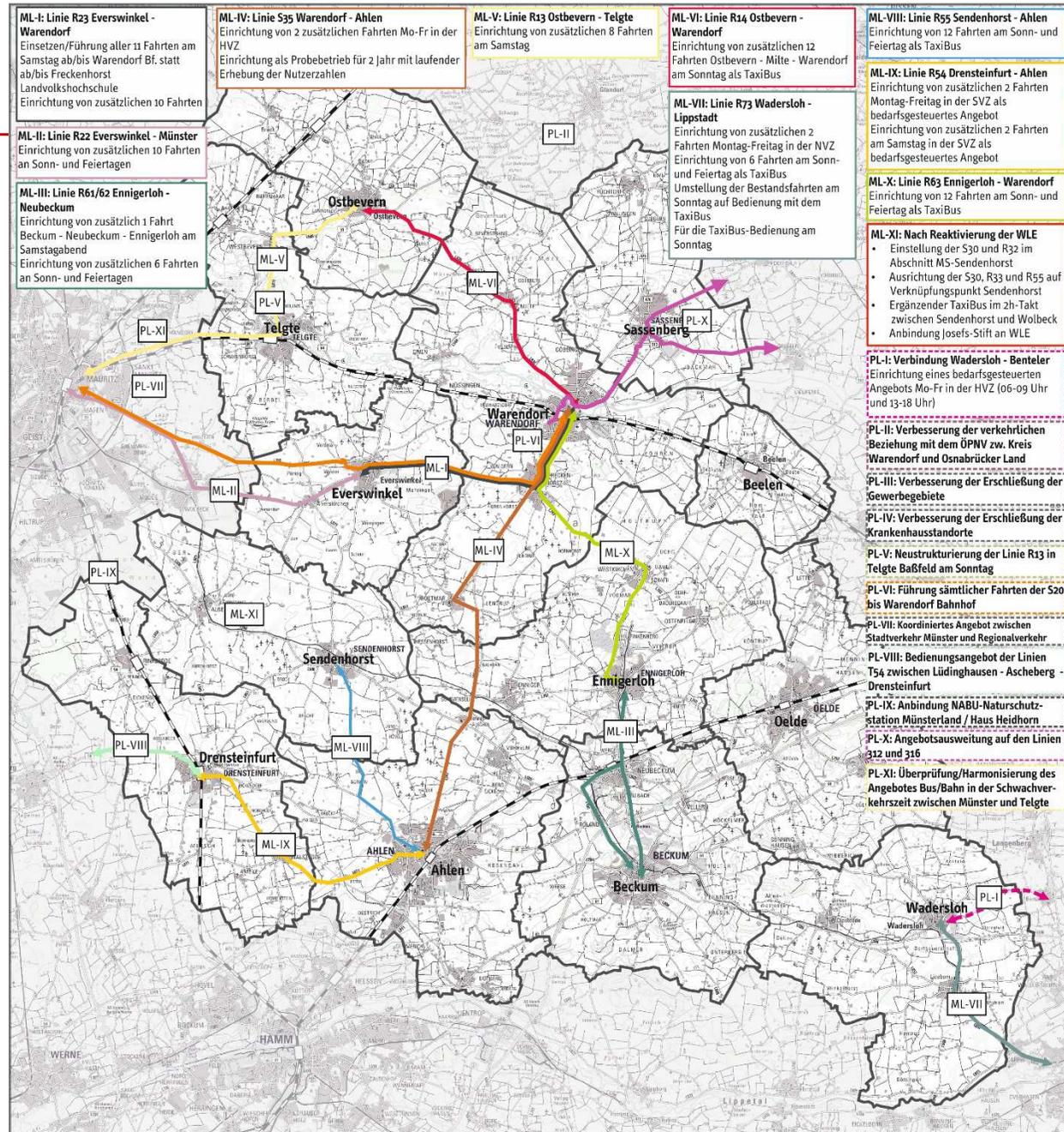
Maßnahmenprogramm Netz und Fahrplan



Maßnahme



Prüfauftrag



Umsetzungsfolge Maßnahmen

Fahrplan- wechsel	Linienbündel	Maßnahme	Mehrleistung/ Jahr
2019/ 2020	WAF 2	S35 Ahlen - Warendorf	13.000 km
	WAF 7	R14 Ostbevern – Warendorf (TaxiBus)	7.500 km*
	WAF 1	R63 Ennigerloh – Warendorf (TaxiBus)	7.500 km*
2020/ 2021	WAF 1	R23 Everswinkel - Warendorf	12.000 km
	WAF 1	R22 Everswinkel - Münster	12.000 km
	WAF 1	R61/R62 Ennigerloh – Beckum	5.000 km
	WAF 7	R13 Ostbevern – Telgte	5.000 km
2021/ 2022	WAF 1	R73 Wadersloh – Lippstadt (So als TaxiBus)	7.000 km + 3.000 km*
	WAF 1	R55 Sendenhorst – Ahlen (TaxiBus)	6.000 km*
	WAF 3	R54 Drensteinfurt – Ahlen (bedarfsgesteuertes Angebot)	5.000 km*

- Summe Mehrkilometer: 54.000 Kilometer/Jahr + 29.000 Kilometer Jahr als TaxiBus***

* TaxiBus mit einem Abrufgrad von 50 % angenommen

- Summe der Umsetzungskosten: 200.000 Euro/Jahr**

Überblick
Fortschreibungsprozess /
Beteiligung und
Abstimmung im Prozess /
Formelles
Beteiligungsverfahren /
Maßnahmenkonzept /
Änderungen Entwurf NVP /
Fazit



- **Prüfauftrag PI-VI: Führung der S20 bis Warendorf Bahnhof**
 - Verbesserung der Verknüpfung mit der Schiene und weiteren Linien des Regionalverkehrs
- **Prüfauftrag PI-VII: Koordiniertes Angebot und Kooperation zwischen Stadtverkehr Münster und Regionalverkehr**
 - Engere Verzahnung aus Stadt- und Regionalverkehr im Korridor Warendorf – Telgte – Münster
 - Integration der SchnellBus-Linien S20 bzw. S30 in das Stadtbussystem von Münster
- **Prüfauftrag PL-VIII: Bedienungsangebot der Linie T54 Lüdinghausen - Ascheberg - Drensteinfurt**
 - Sondierung der Möglichkeiten zur Ausweitung des Bedienungsangebots vor dem Hintergrund der Funktionen der Linien und Interessen der Aufgabenträger WAF und COE

Maßgebliche Änderungen des Maßnahmenkonzepts

- **Prüfauftrag PI-IX: Anbindung NABU - Naturschutzstation Münsterland**
 - Optimierung der Einbindung der NABU-Naturschutzstationen und der weiteren Einrichtungen vor Ort in das regionale ÖPNV-Netz und der Anbindung an den SPNV
- **Prüfauftrag PI-X: Angebotsausweitung auf den Linien 312 und 316**
 - Angebotsausweitung gemäß der Angaben im NVP Kreis Gütersloh
 - Klärung der Mitfinanzierung durch den Kreis Gütersloh
- **Prüfauftrag PL-XI: Überprüfung/Harmonisierung des Angebots Bus/Bahn in der Schwachverkehrszeit zwischen Münster und Telgte**

Überblick Fortschreibungsprozess /
Beteiligung und Abstimmung im Prozess /
Formelles Beteiligungsverfahren /
Maßnahmenkonzept /
Änderungen Entwurf NVP /
Fazit



- **NVP wurde termingerecht erarbeitet, abgestimmt und kann zum Beschluss vorgelegt werden**
- **Umfangreiches Beteiligungsverfahren hat stattgefunden. Anregungen und Hinweise zur Nahverkehrsplanung wurden geprüft, bewertet und ggf. aufgenommen**
 - Mit dem NVP stellt sich der Kreis Warendorf den Herausforderungen des öffentlichen Verkehrs und bietet den Einwohnern des Kreises in den kommenden Jahren ein verbessertes Mobilitätsangebot gegenüber dem Status quo
- **Eine stufenweise Abarbeitung der Maßnahmen und Prüfaufträge erfolgt in enger Kooperation mit den Planungspartnern, nachdem der NVP beschlossen wurde. Dabei sind die gesetzlichen, organisatorischen, personellen und finanziellen Rahmenbedingungen zu berücksichtigen.**

Haben Sie Rückfragen?

plan:mobil
Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung

Dr.-Ing. Timo Barwisch

Dipl.-Geogr. Frank Büsch

Dipl.-Ing. Felix Kühnel M. Sc.

Ludwig-Erhard-Straße 8, D-34131 Kassel

Tel.: 0561 . 7 08 41 0 50 / Fax: 0561 . 7 08 41 04

E-Mail: barwisch@plan-mobil.de

www.plan-mobil.de

Kreis Warendorf
Fortschreibung des Nahverkehrsplans

Vielen Dank.
