

# **Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt- und Planung des Kreises Warendorf**

**am 15.03.2019**

**André Pieperjohanns  
Geschäftsführer Regionalverkehr Münsterland GmbH**

# Regionalverkehr Münsterland GmbH



Regionalverkehr Münsterland GmbH  
Ein Unternehmen der WVG-Gruppe

**Umsatz (PV + GV)** 55 Mio.

## Verkehrsnetz

Linienlänge 9.255 km  
Schienenstrecke 47 km

## Verkehrsmittel

eigene Omnibusse (inkl. BürgerBusse) 101  
angemietete Omnibusse 462  
Schienenfahrzeuge (Lok/Wagen) 3/0

## Verkehrsleistungen

beförderte Personen 26.322.000  
beförderte Güter 488.000 t

## Mitarbeiter

Personenverkehr 257  
Güterverkehr 10



# RVM - Kreis Warendorf



## Betriebshof Beckum

- Sitz der Betriebsleitung Münsterland
- zentrale Leitstelle für das Münsterland

## Verkehrsnetz

Linienlänge (§42 + §43.2)	1.358 km
Linien-Anzahl	72

Schülerfreistellungsverkehr (10 Kommunen mit 23 Linien)	55 km
--	-------

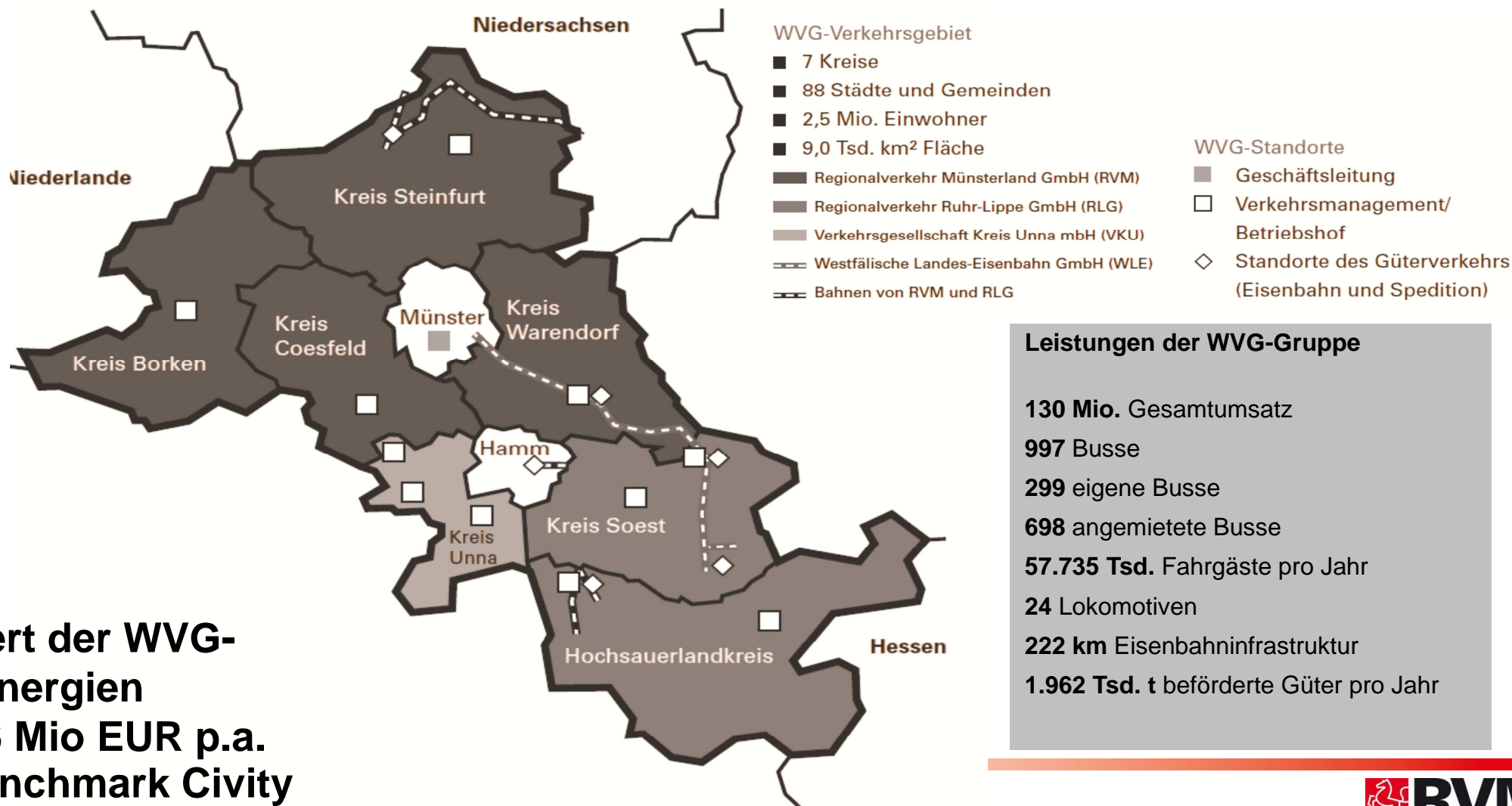
## Verkehrsmittel

RVM- Omnibusse (inkl. 1 BürgerBus)	27
VBK-Omnibusse	10
angemietete Omnibusse	81
<b>(von 12 Bus- und 3 Taxiunternehmen)</b>	

## Mitarbeiter

Personenverkehr	76
-----------------	----

# Das Verkehrsgebiet der WVG-Unternehmensgruppe



**Wert der WVG-Synergien**  
**2,6 Mio EUR p.a.**  
**Benchmark Civity**

# Die Angebotspalette im Busverkehr – Das differenzierte Bedienungsmodell



**S SchnellBus**



**T TaxiBus**



**R RegioBus**



**AST AnrufSammelTaxi**

**C StadtBus**



**N NachtBus**



**B BürgerBus**

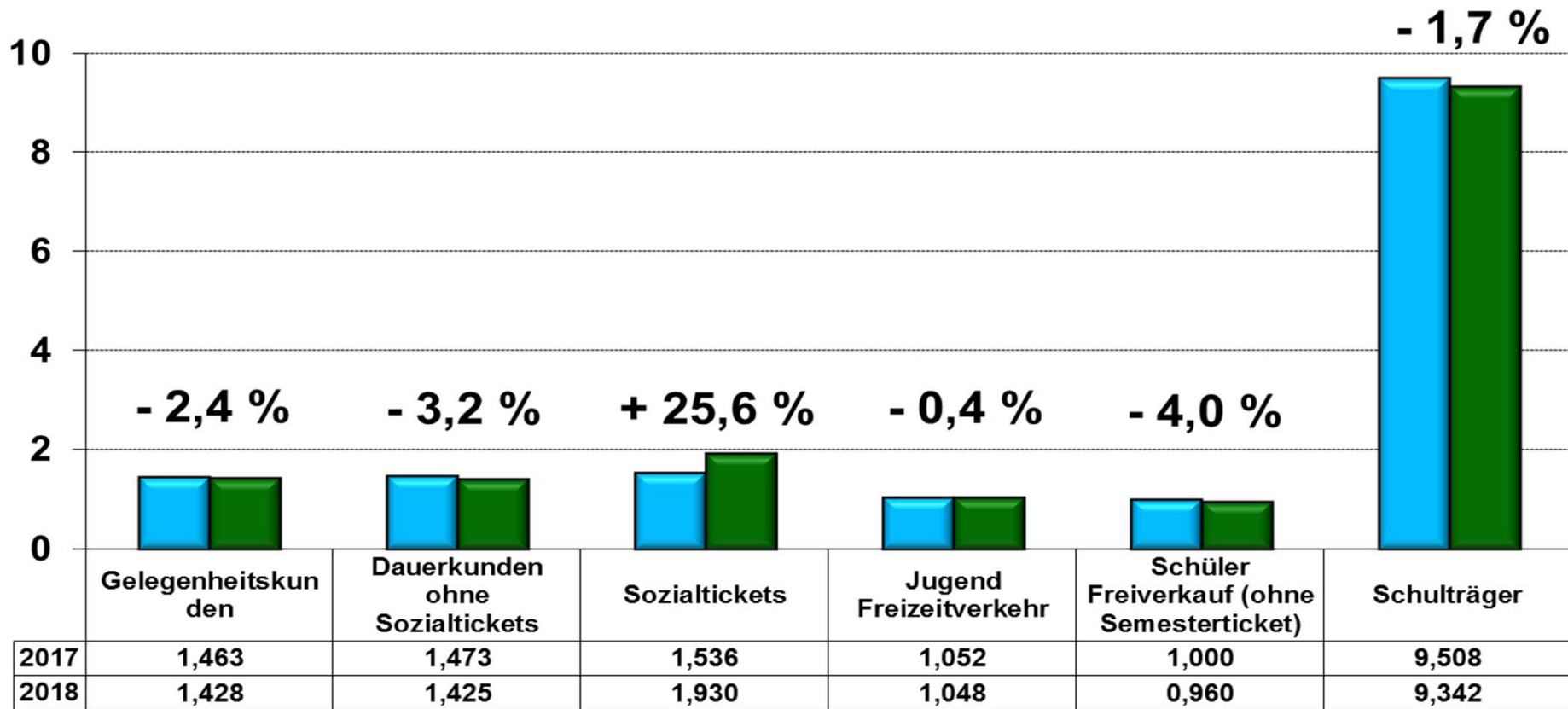
# AzubiTicket Westfalen - Sachstand

- Einführung eines westfalenweit gültigen AzubiAbos zum 01.08.2019 zum Preis von 62 Euro/Monat + 20 EUR NRW-weit .
- Dieses Angebot ist nicht für Schüler und Schulträger gültig.
- Land NRW hat für die Einführung eines AzubiAbos im Westfalentarif eine Finanzierung zugesagt:
  - 2,5 Mio. € im Jahr 2019
  - 4,0 Mio. € im Jahr 2020, anschließende Dynamisierung mit 1,8 % p.a.
- In grober, erster Abschätzung sind damit 60 % bis 85 % der durch die Preissenkung anfallenden Defizite finanziert.
- Gutachter prognostiziert deutlichen Nachfragezuwachs, daher kann bei optimistischer Prognose das Azubi-Ticket auch wirtschaftlich erfolgreich sein.

# Fahrgastentwicklung einzelner Fahrgastgruppen

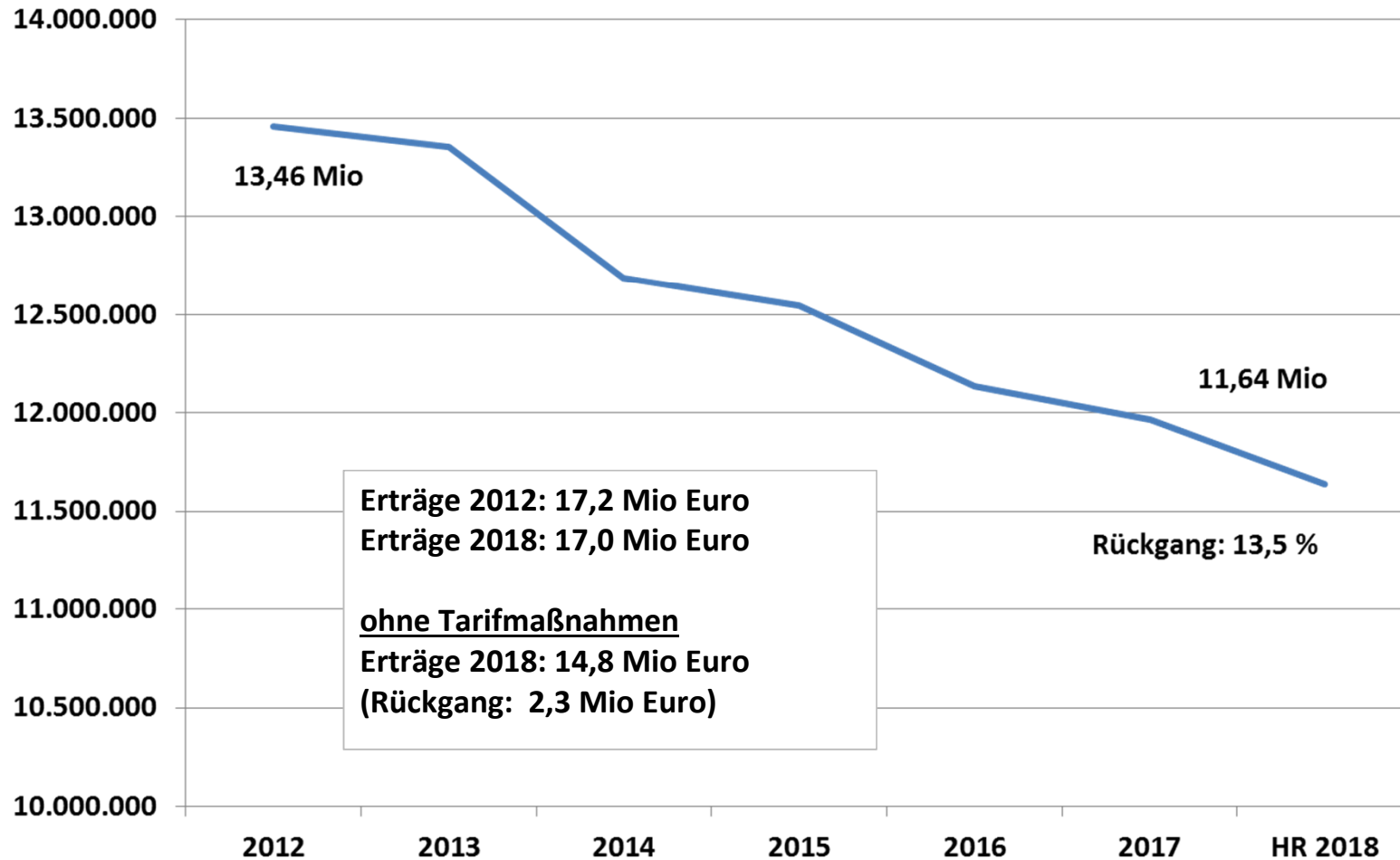
## Januar - September 2018 im Vergleich zum Vorjahr (Verkaufsstatistik)

Angaben in Mio



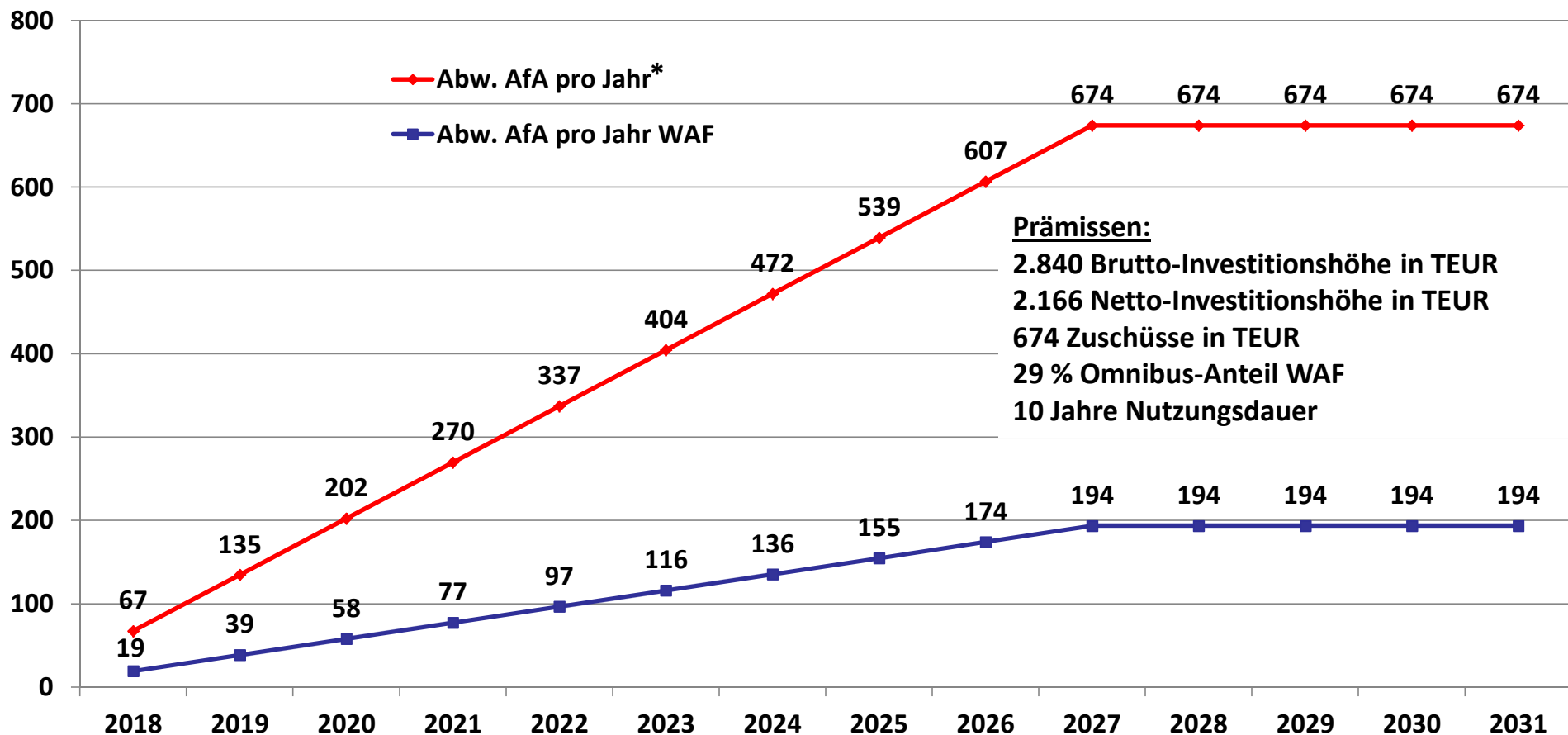
# Schulträger

## Entwicklung Schülerzahlen - inklusive Prognose EAV





# Ergebnisverschlechterung bei Verzicht von Zuschüssen für Omnibusse ( $\Delta$ AfA)



\*Abweichung ist Differenz aus der Investitionssumme ohne Zuschüsse (Brutto) und der Investitionssumme inkl. Zuschüsse (Netto)

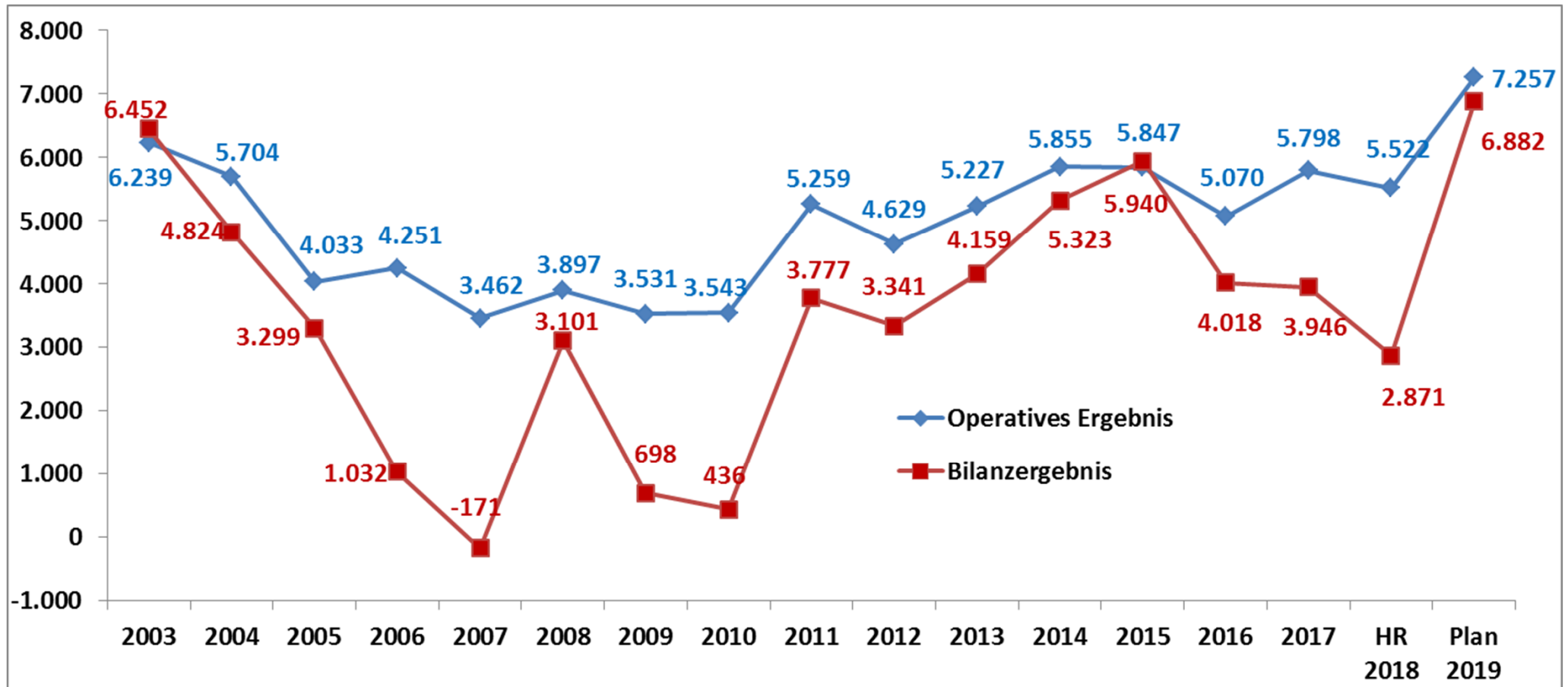
# Ausschreibung von 15 Busumläufen im Herbst 2018

- 05.09.2018 Kündigung von 15 Busumläufen durch die Fa. Bils, Albersloh
- Vergabe dieser Umläufe an 7 Unternehmer mit Betriebsaufnahme zum 29.10.2019
- Ausschreibung von schwierigen Spitzenleistungen (überwiegend Schülerverkehr) in einer Zeit der Hochkonjunktur
- Es ist keine Fahrt ausgefallen, alle Schüler wurden befördert
- Mehrkosten 277 TEUR p.a.

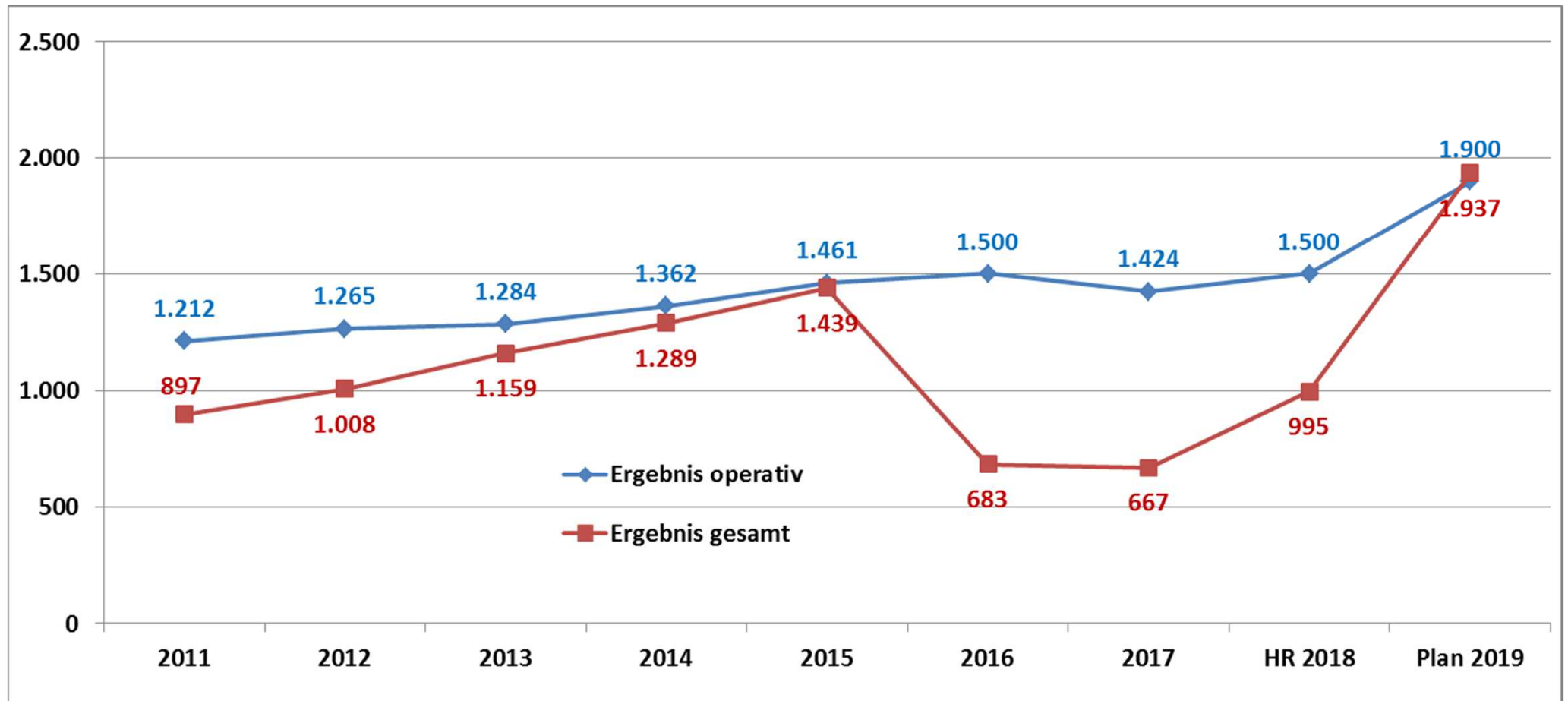
# Nachtbuszuschlag

- 2 EUR je Ticket ab 0 Uhr
- 55 TEUR Gesamteinnahmen p.a. für die RVM
- Umstellung erst zum 01.08.2019 wegen der Partner der Verkehrsgemeinschaft, z. B. Umstellung von Ticketautomaten
- RVM hätte früher umgestellt
- Positiv für die Fahrer, da viele Kunden kein Verständnis für das Zahlen des Zuschlags für die Rückfahrt haben

# RVM - Entwicklung Ergebnisse (Defizit) in TEUR

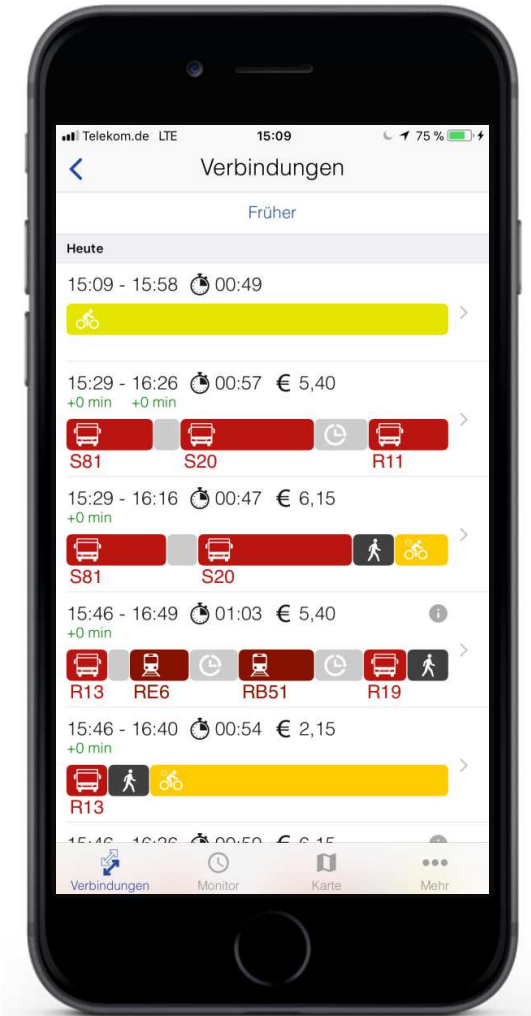


# Kreis WAF - Entwicklung Ergebnisse (Defizit) in TEUR



# E-Ticket / Apps

- Echtzeitinformation auf Smartphone seit 2017
- Die E-Ticket-Strategie der WVG-Gruppe wurde in zwei Workshops mit den Kreisen abgestimmt (24. Januar und 15. Februar 2018)
- Zurzeit wird ein Vertriebshintergrundsystem eingeführt, welches uns ab Juni 2019 in die Lage versetzt, Tickets zum Selbstausdrucken und Handy-Tickets auszugeben



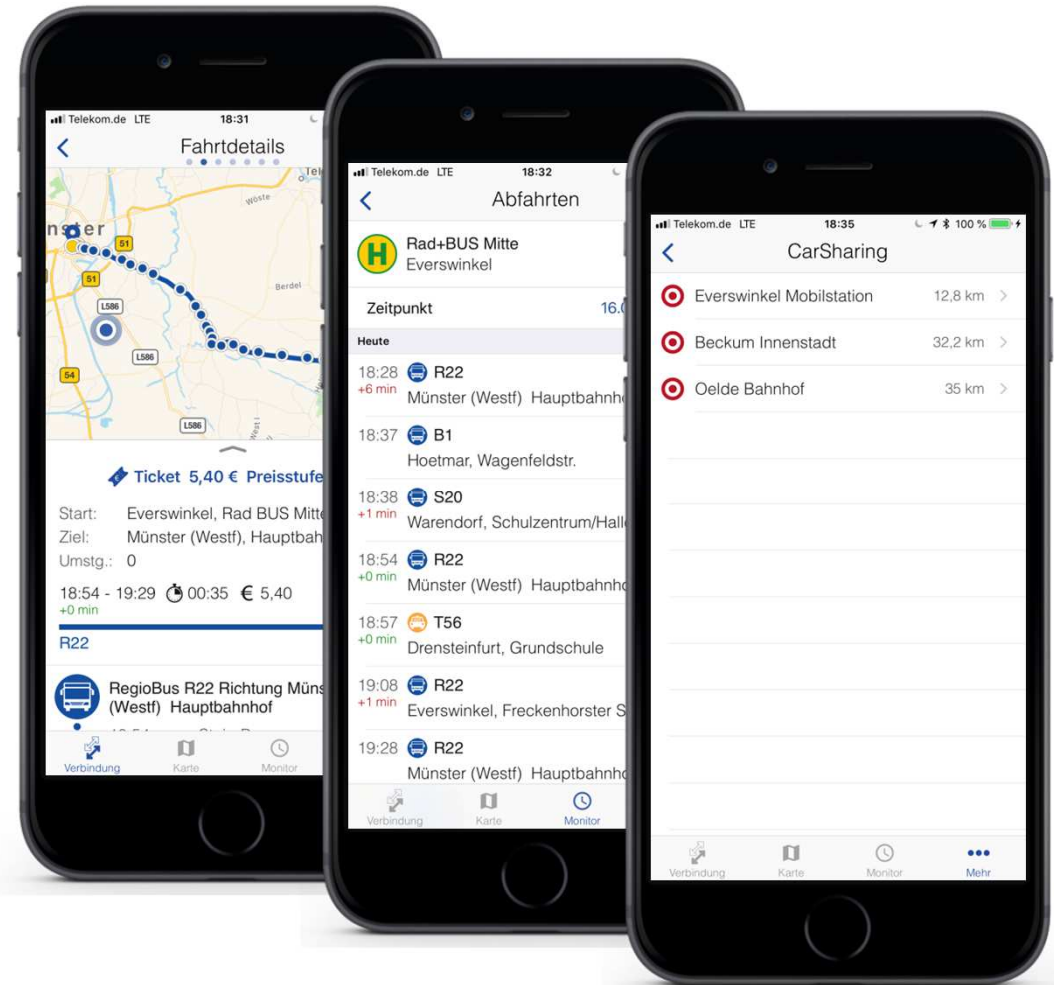
# BuBiM-App

- vrsl. erhältlich ab Ende April
- für iOS und Android
- unternehmensübergreifende digitale Plattform für die Münsterlandkreise
- Bus- und Bahnverbindungen, Fuß- und Fahrradwege, CarSharing



# BuBiM-App

- ÖV-Preisauskunft
- Echtzeitdaten zur Pünktlichkeit
- Möglichkeit zur Buchung von CarSharing und TaxiBussen
- Abfahrtsmonitor
- Navigation zur Haltestelle
- Störungsmeldungen





# Digitaler Leseservice

S20 Warendorf – Münster  
S30 Beckum - Münster



# DFI-Anlagen im Kreis Warendorf

Ahlen Bahnhof

Beckum Busbahnhof

Neubeckum Bahnhof

Oelde Bahnhof

Sendenhorst Rathaus

Ennigerloh Markt

Everswinkel Rad+BUS Mitte

Warendorf Bahnhof → Westfalen Bus → RVM geringen Marktanteil

Drensteinfurt Bahnhof → Breitenbach → RVM geringen Marktanteil

Telgte Bahnhof → Westfalen Bus → RVM keinen Marktanteil

Ostbevern Bahnhof → Westfalen Bus → RVM keinen Marktanteil

Installation in der zweiten Jahreshälfte 2019

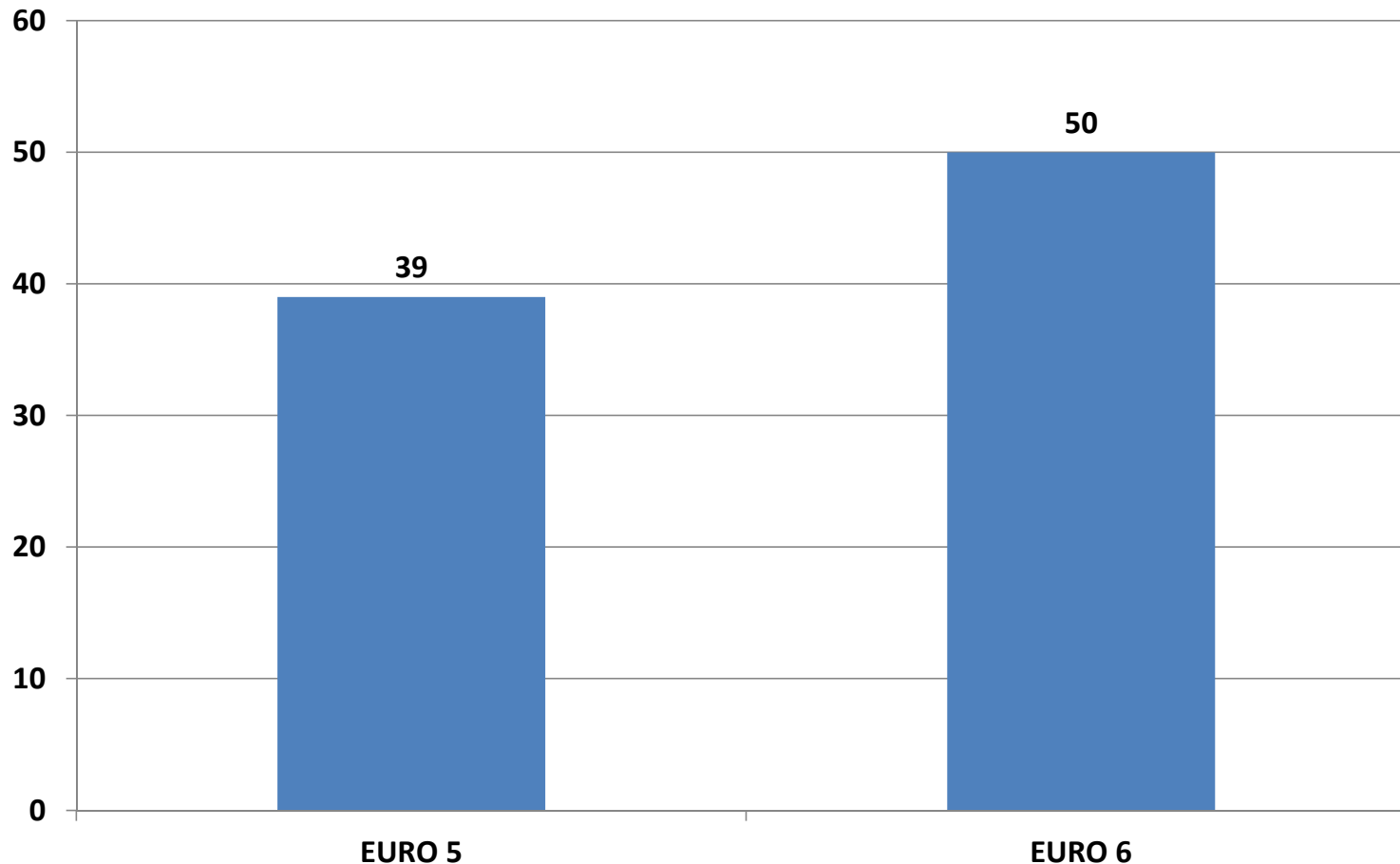
# On-Demand-Verkehre als Heilsbringer?

- Bisher liegen nur Erfahrungen aus Ballungsgebieten vor!
- Die Konzessionierung als 42er-Verkehr ist sehr schwierig (Duisburg hat nur eine „Mietwagenkonzession“)
- Der On-Demand-Verkehr der bisher bekannten Beispiele **ergänzt den vorhandenen ÖPNV und ersetzt ihn nicht!**
- Die „Sammelfunktion“ liegt selbst in der Innenstadtbedienung von Duisburg mit 1,7 Fahrgästen unter dem Niveau vieler TaxiBusse und AST-Systeme der WVG-Gruppe
- Der große Vorteile ist der hohe Grad der Digitalisierung, der bei den Pilotprojekten erreicht wurde (dies fehlt unseren bedarfsgesteuerten Verkehren!)
- In Duisburg sind es vor allem die Freizeit- und Vergnügungsfahrten junger Menschen, die dominieren (sonntags will man wieder einstellen!)
- New York, in Manhattan waren 60 % der On-Demand-Kunden vorherige ÖPNV-Nutzer, Fahrradfahrer oder Fußgänger

# Niedrige Betriebs- und Instandhaltungskosten

- Eine einheitliche Antriebsart
- Einheitlicher Fahrzeugstandard
- Niedrige Kosten des Fahrzeugs incl. Verrechnung mit einer Förderung
- Nur 1 Kraftstoff bzw. eine Energiequelle

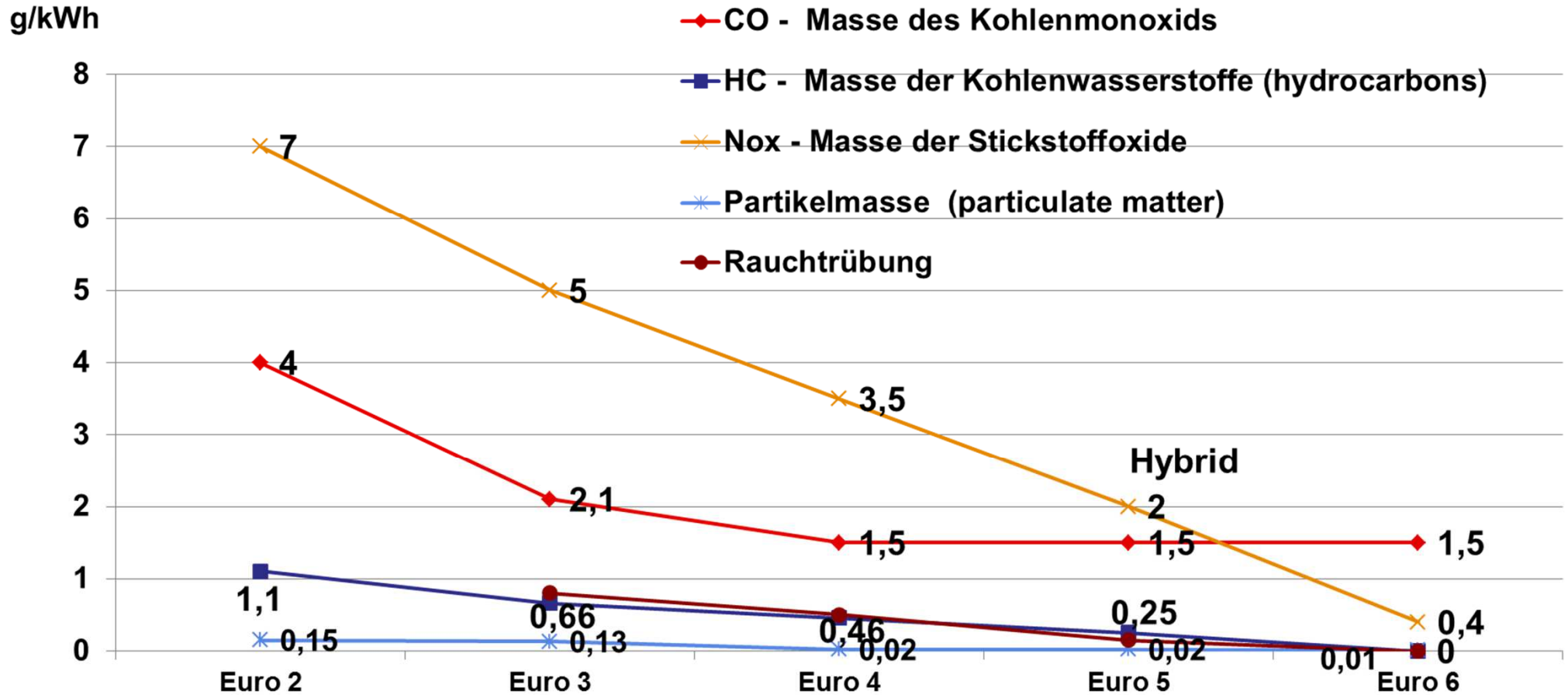
# Busbestand per 01.03.2019 (ohne BürgerBusse)



Beschaffung 2019:

8 x Euro 6 Fahrzeuge,  
dann 65 % der Flotte  
Euro 6.

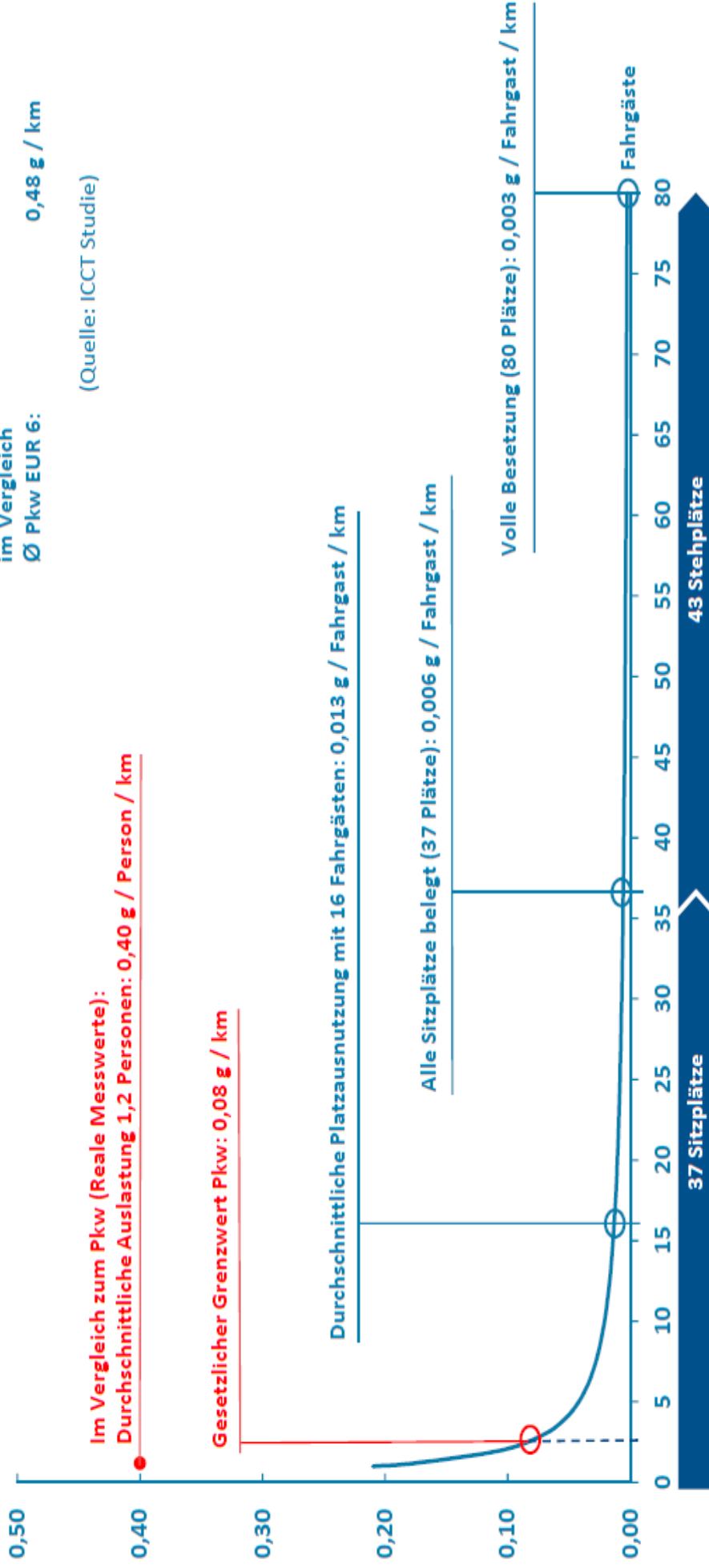
# Entwicklung der Abgasgrenzwerte nach Euro-Norm



Quelle: Umweltbundesamt

# NOx-Emissionen pro Fahrgast am Beispiel eines 12m EUR VI Stadtbus

NOx in  
g / km



Gemessene NOx-Emission im realen Stadtbetrieb:  
 Ø EUR VI Omnibus/Lkw: 0,21 g / km  
 im Vergleich  
 Ø Pkw EUR 6: 0,48 g / km

(Quelle: ICCT Studie)

# Alternative Antriebe

- Euro 6-Technik
- Elektrobusse
- CNG-Erdgasbusse
- Synthetische Kraftstoffe für Euro 6-Busse
- Wasserstoff - Brennstoffzellenbusse
- Clean-Vehicle-Richtlinie der EU



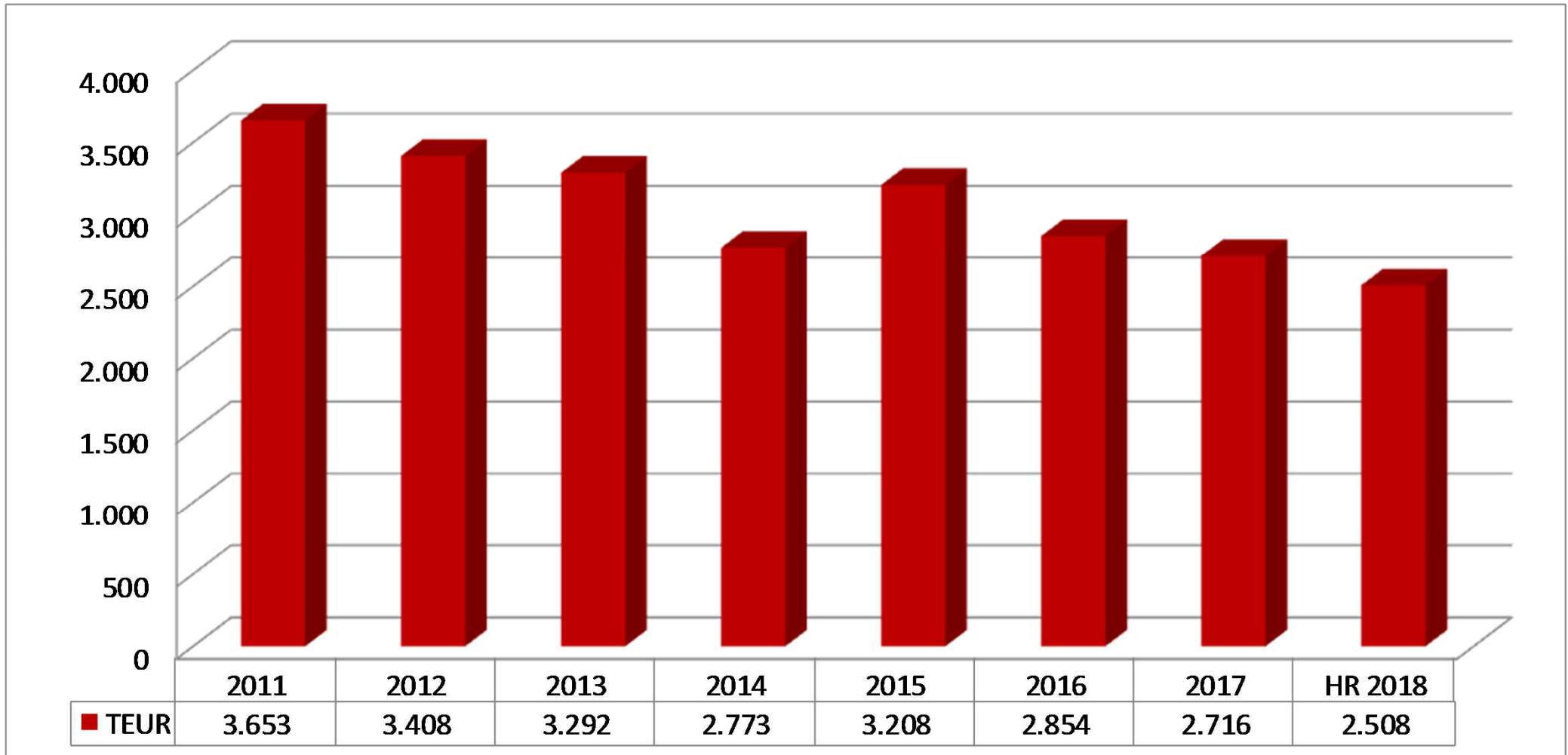
- **Sachstand Ergebnis WLE**
- **Reaktivierung Sendenhorst – Münster**

**15.03.2019**

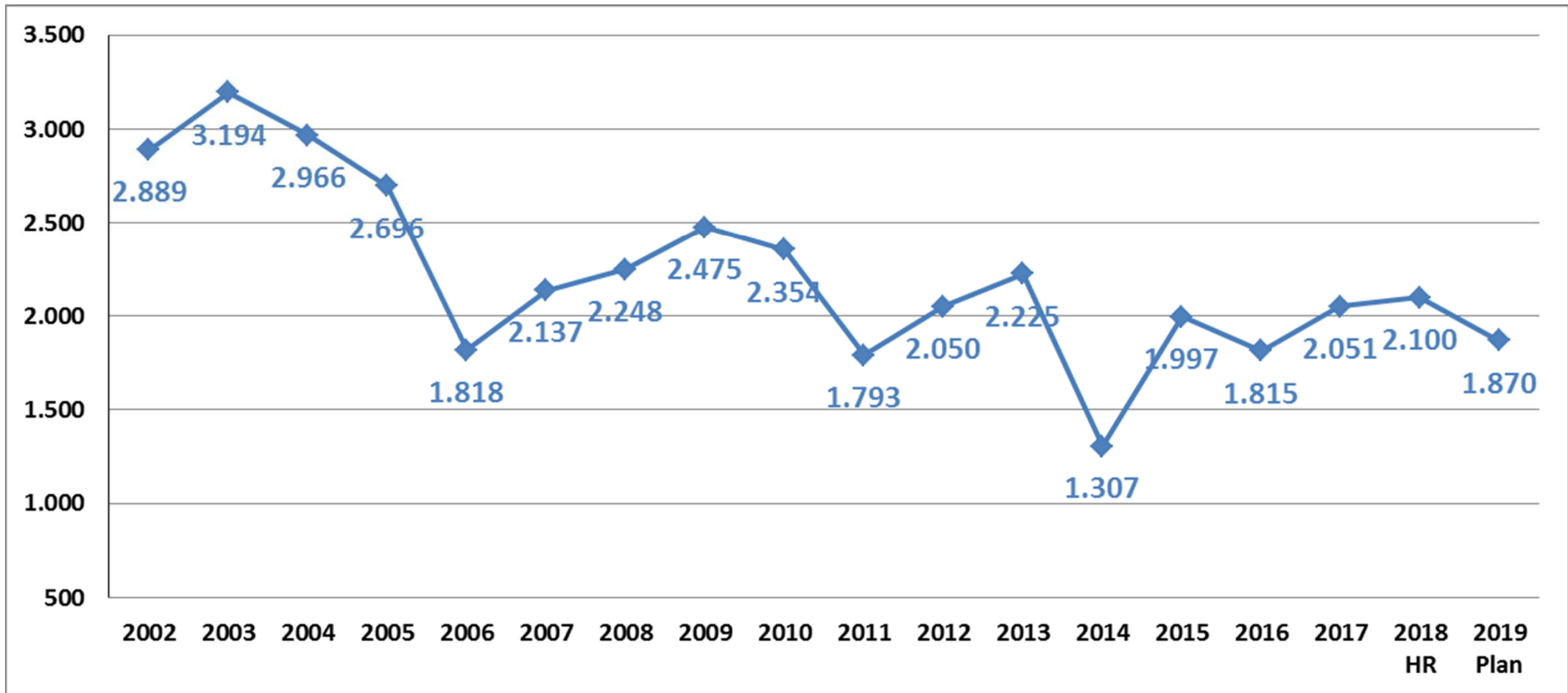
**Johann Ubben**  
Bereichsleiter Eisenbahn



# Entwicklung der Kalksteinumsätze der WLE



# Defizitentwicklung der WLE in TEUR 2002 - 2019



# Sachstand Reaktivierung

- In der Verbandsversammlung des NWL am 06.12.2018 sind vom beauftragten Gutachter die Ergebnisse der sogenannten „Standardisierten Bewertungen“ für die WLE-Strecke vorgestellt worden.
- Die Planungen umfassen die Erneuerung der Gleise, Weichen und Signalanlagen sowie Bahnübergangskonzepte. Alle Stationen werden barrierefrei eingerichtet.
- Die Planungen berücksichtigen die geltenden Vorgaben zum Schall- und Immissionsschutz.
- **Die Strecke Münster – Sendenhorst weist ein positives volkswirtschaftliches Ergebnis auf.**

# Sachstand Reaktivierung

- Der NWL prüft die standardisierte Bewertung im Rahmen seiner Verantwortung für die Maßnahmen im besonderen Landesinteresse nach § 13 ÖPNVG.
- Die Verbandsversammlung hat beschlossen, nach Vorlage des abschließenden Berichts die WLE-Strecke über den Regionalrat Münster beim Land zur Aufnahme in den ÖPNV Bedarfsplan des Landes anzumelden.
- Bei positiver Beschlussfassung des Regionalrates und der Aufnahme der Maßnahme in den ÖPNV Bedarfsplan des Landes fordert der NWL das Land NRW auf, die Maßnahmen auch dem Verkehrsausschuss des Landes zur Aufnahme in den Infrastrukturfinanzierungsplan vorzuschlagen.

- Eine Weiterentwicklung beim Diesel für den SPNV ist nicht zu erwarten und mittlerweile politisch wie gesellschaftlich nicht durchsetzbar.
- Lokal emissionsfreie Verkehre für die Zukunft umsetzbar.
- Technologiesprünge bei Batterie und Wasserstoff erlangen Serienreife.
- Die Fahrzeugauswahl/Antriebstechnologie auf der WLE muss im Kontext der Ausschreibungen rund um Münster gesehen werden.

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**