

## Beschlussvorlage öffentlich

Federführendes Amt <b>Amt für Planung und Naturschutz</b>	Nr. <b>050/2018</b>
--	------------------------

**Betreff:**

Radverkehrskonzept Kreis Warendorf

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Termin</b>
<b>Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt und Planung</b> Berichterstattung: KLD Müller	20.04.2018
<b>Kreisausschuss</b> Berichterstattung: Ltd. KBD Rehers	04.05.2018

**Finanzielle Auswirkungen:**  ja  nein

**Beschlussvorschlag:**

Dem Radverkehrskonzept Kreis Warendorf wird zugestimmt.

## **Erläuterungen:**

Mit dem Kreisentwicklungsprogramm WAF 2030 wurde die Erstellung eines kreisweiten Radverkehrskonzeptes als ein zentrales Projekt beschlossen.

Das Ziel des Radverkehrskonzeptes ist es, dass mehr Menschen das Fahrrad für ihre alltäglichen Fahrten zur Arbeit, Schule und Ausbildung, zum Einkauf sowie in der Freizeit nutzen.

Die Modal Split Untersuchung 2015 hat für den Kreis Warendorf ergeben, dass 24 % aller Wege mit dem Fahrrad zurückgelegt werden. Dieser Wert liegt über dem Landesdurchschnitt. Im Entfernungsbereich zwischen 5 und 10 km nimmt der Rad-Anteil aber bereits auf 12 % ab. Dagegen werden im unmittelbaren Nahbereich zwischen 1 und 2 km noch 32 % der Wege mit dem Auto zurückgelegt.

Die Entfernungen zwischen benachbarten Städten und Gemeinden bzw. deren Ortsteilen im Kreis Warendorf liegen überwiegend in fahrradtauglichen Bereichen. Eine wichtige Voraussetzung für mehr Fahrten mit dem Fahrrad für diese Distanzen sind sichere, komfortable, direkte und schnelle Radwegeverbindungen.

Ein Schwerpunkt des Konzeptes liegt deshalb bei der Netzentwicklung im Bereich der Verbindungen zwischen den Kommunen zum Aufbau eines schnellen kreisweiten Radwegenetzes für den Alltagsverkehr (Velorouten). Durch die deutliche Zunahme der Pedelecs können zukünftig auch größere Entfernungen bis etwa 15 km mit dem Fahrrad bequemer und schneller zurückgelegt werden.

Ein weiterer Schwerpunkt neben der Wegeinfrastruktur liegt in der Erarbeitung von allgemeinen Empfehlungen und Maßnahmen wie Optimierung des Fahrradparkens, Öffnung von Einbahnstraßen, Aktionen, Öffentlichkeitsarbeit, die insbesondere auf der Ortsebene den Radverkehr attraktiver machen.

Wichtigstes Ergebnis des Konzeptes ist die Planung und der Ausbau der sogenannten Velorouten mit einer Länge von insgesamt 174 km. Davon sind 29 km Neubaumaßnahmen. Von der Gesamtlänge entfallen 26 % auf Bundesstraßen, 51 % auf Landesstraßen, 17 % auf Kreisstraßen und 6 % auf kommunale Straßen und Wege. Von den 30 km an Kreisstraßen sind 3 km Neubaumaßnahmen.

Da die Baumaßnahmen verschiedene Straßenbaulastträger betreffen und ein erhebliches Finanzvolumen haben, kann die Umsetzung des Konzeptes nur in einem mittel- und langfristigen Programm, nach Prioritäten gestuft, und in Abstimmung mit den andern Baulastträgern erfolgen. Das Konzept bietet die Grundlage, sich an zu erwartenden Bundes- und Landesprogrammen zu beteiligen.

Erste Priorität für den Ausbau der Velorouten haben folgende Maßnahmen:

- L547 Warendorf – Freckenhorst
- B51 Telgte – Münster
- K3 Alverskirchen – Wolbeck
- B58/B475 Beckum – Ennigerloh
- B58/L794 Ahlen – Beckum

Das Radverkehrskonzept enthält auch eine Kartendarstellung, in der die Maßnahmen des Bedarfsplans für Radwege an Kreisstraßen enthalten sind. Diese werden weiterhin neben den Velorouten des Radverkehrskonzeptes geplant und gebaut.

Die Konzepterstellung erfolgte in enger Abstimmung mit den Städten und Gemeinden sowie Interessenverbänden in einer begleitenden Arbeitsgruppe. Ebenfalls wurde eine begleitende Bürgerbeteiligung durchgeführt. Im Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt und Planung wurde am 03.03.2017 und 29.09.2017 über das Projekt berichtet.

Die Bereitstellung entsprechender Finanzmittel zur Umsetzung des Konzepts erfolgt im Rahmen der jährlichen Haushaltsplanberatungen.

Das beauftragte Planungsbüro wird das als Anlage beigefügte Radverkehrskonzept in der Sitzung vorstellen.

1. \_\_\_\_\_  
Amtsleitung
  
2. \_\_\_\_\_  
Dezernent
  
3. \_\_\_\_\_  
Kämmerer (nur bei Vorlagen mit finanziellen  
Auswirkungen)
  
4. \_\_\_\_\_  
Landrat