

## Beschlussvorlage öffentlich

Federführendes Amt <b>Amt für Planung und Naturschutz</b>	Nr. <b>038/2016</b>
--	------------------------

### Betreff:

Bus-Anbindung des Haltepunktes Raestrup-Everswinkel an den neuen Bahnhofpunkt Warendorf Einen-Müssingen

Beratungsfolge	Termin
<b>Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt und Planung</b> Berichterstattung: KLD Müller	22.04.2016
<b>Kreisausschuss</b> Berichterstattung: Ltd. KBD Gnerlich	13.05.2016

<b>Finanzielle Auswirkungen:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
<b>Falls ja:</b>		
<b>Im Haushaltsplan vorgesehen:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Produkt	Nr.	Bez.
Ergebnisplanposition oder Investition	Nr.	Bez.
<b>Betrag</b> a) für den Zweck veranschlagt und b) nunmehr erforderlich	a) EUR b) EUR	Siehe Erläuterungstext !
<b>1) Investitionsauszahl./einmalige Aufwendungen:</b>	<b>2) Lfd. Aufwendungen (einschl. Abschreibungen) jährlich:</b>	
insgesamt: EUR	insgesamt: EUR	EUR
Beteiligung Dritter: EUR	Beteiligung Dritter: EUR	EUR
Belastung Kreis Warendorf: EUR	Belastung Kreis Warendorf: EUR	EUR

### Beschlussvorschlag:

Der Einrichtung einer Taxisbuslinie zwischen dem bisherigen Haltepunkt Raestrup-Everswinkel und dem neuen Haltepunkt Warendorf Einen-Müssingen wird zugestimmt.

**Erläuterungen:**

Im Sommer 2016 ist der Baubeginn zur Neuanlage des Haltepunktes Warendorf Einen-Müssingen an der Schienenstrecke 406 Münster - Bielefeld vorgesehen. Mit der Inbetriebnahme des neuen Haltepunktes zum Fahrplanwechsel Mitte Dezember 2016 entfällt die Bedienung des derzeitigen Haltepunktes Raestrup-Everswinkel.

Für den neuen Haltepunkt ist mit einem deutlich erhöhten Fahrgastpotential zu rechnen. So werden ca. 400 Ein- und Aussteiger pro Tag erwartet.

Nach Angaben des Zweckverbandes nutzen nach Erhebungen im Jahr 2012 insgesamt 150 Ein- und Aussteiger pro Tag den Haltepunkt Raestrup-Everswinkel. Das entspricht 75 Personen.

Bei aktuellen Erhebungen am 18., 19., 20., 24. und 28.08 2015 wurden werktags täglich durchschnittlich 80 Ein- und Aussteiger, das entspricht 40 Personen, gezählt.

Die bevorzugte Fahrrichtung ist von und nach Münster.

Bei einer Erhebung am Samstag den 19.03.2016 wurden 60 Ein- und Aussteiger und am Sonntag den 20.03.2016 wurden 50 Ein- und Aussteiger gezählt; das entspricht 30 bzw. 25 Personen.

Von den Fahrgästen in Raestrup-Everswinkel kommen schon heute die Hälfte aus Einen-Müssingen.

Die Entfernung beider Haltepunkte beträgt rd. 2 km.

Im Rahmen der Diskussion um die Schließung des Haltepunktes Raestrup-Everswinkel wurde von Anliegern gefordert, den ehemaligen Haltepunkt weiter über den ÖPNV zu bedienen.

Um den neuen Haltepunkt Warendorf Einen-Müssingen auch nach Schließung des Haltepunktes Raestrup-Everswinkel mit dem ÖPNV erreichen zu können, wurde eine nachfrage- und kundenorientierte Konzeption entwickelt.

Diese sieht vor, im Rahmen der Linie 324 der Regionalverkehr Münsterland (RVM) Everswinkel - Einen ein Taxibusangebot neu einzurichten.

Der Taxibus soll werktags 10 Fahrten zu den Zügen aus Richtung Münster und 9 Fahrten zu den Zügen in Richtung Münster anbieten.

Am Samstag sollen 7 Fahrten und am Sonntag 5 Fahrten pro Richtung angeboten werden.

Für die Fahrten in und aus Richtung Warendorf hat der Taxibus Anschluss an den zu dieser Zeitlage verkehrenden Regionalbus R 11 der Westfalenbus GmbH.

Die entsprechenden Fahrpläne liegen als Anlage bei.

Je nach Inanspruchnahme des Taxibusses sind jährliche Kosten von ca. 18.000 € zu erwarten.

Die Mittelbereitstellung erfolgt aus der Verlustabdeckung der RVM.

Das Angebot soll zunächst befristet für ein Jahr eingeführt werden.

Im Herbst 2017 soll ein Bericht über die Annahme des Angebotes erstellt werden, um neu über den Betrieb der Linie entscheiden zu können.

Anlagen:  
Fahrpläne



1. \_\_\_\_\_  
Amtsleitung

2. \_\_\_\_\_  
Dezernent

3. \_\_\_\_\_  
Kämmerer (nur bei Vorlagen mit finanziellen  
Auswirkungen)

4. \_\_\_\_\_  
Landrat