

Für die Zukunft gesattelt.

Fortschreibung Nahverkehrsplan Kreis Warendorf

**Ausschuss für
Wirtschaft, Umwelt
und Planung
18.09.2015**





- Den öffentlichen Nahverkehr durch eine bedarfsgerechte Weiterentwicklung des SPNV und ÖPNV stärken.

Natur- und Landschaftsschutz. Die Münsterländer Parklandschaft und somit auch naturnahe Flächen und Rückzugsräume für Pflanzen und Tiere sind durch die kooperative Landschaftsplanung zu schützen und zu entwickeln. Zudem sollte die Flächeninanspruchnahme insgesamt im Kreis Warendorf nachhaltig gesteuert werden, um die attraktive Kulturlandschaft zu schützen.

Klima- und Umweltbewusstsein etabliert sich zunehmend in der Gesellschaft. Um dieses zu fördern, sollte Kindern und Jugendlichen frühzeitig ein verantwortungsbewusster Umgang mit der Umwelt und den natürlichen Ressourcen vermittelt werden. Die Gewässer sind in einen guten ökologischen Zustand zu bringen. Die Verbesserung der Wasserqualität im Kreis Warendorf ist vor dem Hintergrund der bestehenden Nitratgehalte im Grundwasser von großer Bedeutung. Emissionen aus der Landwirtschaft können auch zu Konfliktsituationen mit nahegelegenen Wohnnutzungen führen. Eine dialogorientierte Herangehensweise mit regelmäßigem Informationsaustausch kann zu einer siedlungs- und landschaftsverträglichen Entwicklung beitragen.



Ziele und zentrale Projekte

Ziele im Bereich Klimaschutz & Umwelt

- Den Anteil der erneuerbaren Energien ausbauen und bis zum Jahr 2030 den Strombedarf durch regenerative Energien decken sowie den Wärmebedarf der Wirtschaft um 20 % und der Haushalte um 30 % reduzieren.
- Den Ressourcen- und Energieverbrauch im Kreisgebiet senken und die Energie- und Rohstoffeffizienz erhöhen.
- Den Informationsaustausch bei Energiespar- und Klimaschutzaktivitäten im Kreis intensivieren.
- Den Zustand, des Grundwassers aber auch der Oberflächengewässer im Kreis verbessern.
- Den öffentlichen Nahverkehr durch eine bedarfsgerechte Weiterentwicklung des SPNV und ÖPNV stärken.
- Den Radverkehr attraktiver gestalten und weitere umweltfreundliche Mobilitätsformen und -angebote fördern.
- Die Münsterländer Parklandschaft mit ihrer Arten- und Biodiversität als attraktiven Lebens- und Erholungsraum erhalten und pflegen.
- Eine siedlungs-, landschafts- und umweltverträgliche Entwicklung der Landwirtschaft fördern oder unterstützen.

Fortschreibung Nahverkehrsplan Kreis Warendorf

www.waf-mobil.de

eigene Internetseite

- allg. Informationen zur Untersuchung
- aktuelle Informationen über den Projektstand

Zugang zur online-Befragung

- Befragung Haushalte
 - Befragung Berufskollegs
 - Befragung Unternehmen
- Anschließend:
- Jedermann-Befragung



Start
Ziele & Vorgehen
Verkehrsbefragung
Unternehmensbefragung
Befragung Berufskollegs
Aktuell
Kontakt

Herzlich Willkommen bei "Mobil im Kreis Warendorf"

Der Kreis Warendorf führt 2015 eine repräsentative Haushaltsbefragung zum Mobilitätsverhalten durch! Mit dieser Haushaltsbefragung sollen wertvolle Erkenntnisse und Planungsgrundlagen zum Mobilitätsverhalten der Bürgerinnen und Bürger im Kreis Warendorf gewonnen werden.

Die Haushaltsbefragung wird vom 08.09. bis 24.09.2015 als telefonische bzw. schriftlich-postalische sowie als [Online-Befragung](#) durchgeführt.

Auf diesen Seiten können Sie sich über die Ziele, die Vorgehensweise und den Ablauf der Untersuchung informieren. Die Ergebnisse der Erhebung werden voraussichtlich Anfang 2016 hier auf der Website zu finden sein.



Fortschreibung Nahverkehrsplan Kreis Warendorf

Rückblick

Erster Nahverkehrsplan 1997

- Entwicklung der Produktpalette SchnellBus, RegionalBus, TaxiBus
- Vertaktung
- Verknüpfung Bus – Schiene
- Liniennetz und Bedienungsqualität

Zweiter Nahverkehrsplan 2006

- Optimierung der vorhandenen Angebote und Stärkung der Wirtschaftlichkeit
- Ausrichtung auf Wettbewerb im ÖPNV - Linienbündelung

Fortschreibung Nahverkehrsplan Kreis Warendorf

Ziele und Schwerpunkte des dritten Nahverkehrsplans

- Berücksichtigung neuer Rahmenbedingungen:
 - Demografische Entwicklung
 - Geändertes Mobilitätsverhalten der Bevölkerung
 - Nutzung neuer Techniken
- Erhaltung und bedarfsgerechte Weiterentwicklung des vorhandenen ÖPNV-Angebotes:
Keine Neukonzeption des Netzes und der Angebotspalette, sondern gezielte Überprüfung des vorhandenen Bestandes (z. B. Abendfahrten, Spätfahrten, Wochenendverkehr)
- Entwicklung von Angebotsformen speziell für die Bedarfe im ländlichen Raum (z. B. BürgerBus, MarktBus, Kombination privater Hol- und Bringdienste, Bedienung der „letzten Meile“)
- Stärkung der Intermodalität und Aufbau von Mobilitätsstationen: Verknüpfung verschiedener Mobilitätsformen und Verkehrsmittel (SPNV, ÖPNV, Auto, Fahrrad, Fußverkehr)
- Stärkung der Wirtschaftlichkeit des ÖPNVs und Entwicklung finanziell tragbarer Konzepte

Fortschreibung Nahverkehrsplan Kreis Warendorf

Planerstellung

- Umfassende Bürgerbeteiligung
- Enge Abstimmung mit Kommunen
- Begleitender Arbeitskreis Verbände und Institutionen
- Kontinuierliche politische Begleitung/Beratung
- Auftragsvergabe Anfang 2016
- Beschluss Kreistag Anfang 2018

Fortschreibung Nahverkehrsplan Kreis Warendorf

Anforderungsprofil

I. Leitbild und rechtliche Rahmenbedingungen

- Rechtliche Rahmenbedingungen
- Der Nahverkehrsplan als Planungs-, Steuerungs- und Vergabeinstrument
- Leitbild und strategische Ausrichtung

II. Raum-, Struktur- und Potentialanalyse

- Basis und Strukturdaten
 - Darstellung und Auswertung der Planungsgrundlagen
- Bestandsbewertung
 - Umsetzung des 2. NVP
 - Stärken- /Schwächenanalyse
- Demografische Entwicklung und die daraus resultierenden Folgen
 - Entwicklung der Schülerzahlen sowie die Veränderungen der Schulsysteme
 - Überalterung der Bevölkerung
 - Bedeutung für die zukünftigen Angebote
 - Finanzielle Auswirkungen (Mindereinnahmen Schülerverkehr)
 - Kompensationsmöglichkeiten (Finanzierungskonzepte)
- Ergebnisse der Mobilitätsanalyse

Fortschreibung Nahverkehrsplan Kreis Warendorf

III. Entwicklungskonzept zur Bedienungsqualität (1)

Erhalt/Stärkung/Optimierung der vorhandenen Angebote

- Wo sind die Grenzen des klassischen ÖPNV?
- Wie wird die Grundversorgung definiert und wie wird sie zukünftig sichergestellt?
- Überprüfung des Netzes
 - Verbindung zu Oberzentren
 - Erreichbarkeit der Nachbarorte
 - Tangentialverbindungen
 - Kreis-/Landes- und Bundesgrenzen überschreitende Verbindungen
- Netzhierarchie
- Ausbau und Optimierung von Verknüpfung Bus/Bus und Bus/Schiene
- Verknüpfung Regional- und Ortsverkehr
- Bedienungs- und Angebotsqualität
 - Taktfahrplan/Taktlücken
 - Abendfahrten/Spätfahrten
 - Wochenendverkehr
 - Freizeitverkehre

Fortschreibung Nahverkehrsplan Kreis Warendorf

III. Entwicklungskonzept zur Bedienungsqualität (2)

Weiterentwicklung und Verzahnung der Mobilitätsangebote

- Neue Mobilitätsangebote
- „Erste Meile“ und „Letzte Meile“
- Förderung und Ausbau der Multimodalität
- Mobilitätsstationen
- Abgrenzung/Integration Schülerverkehre
- NachtBusse
- TaxiBusse
- BürgerBusse /Bürgerauto (ehrenamtliches Engagement)
- Carsharing
- Verknüpfung E-bike - ÖPNV
- Integration privater Hol- und Bringdienste
- Berufsverkehr
- Anbindung Berufskollegs

Entwicklung von Maßnahmenpaketen, Kostenabschätzung und Vorschlag zur Prioritätensetzung

Liniensteckbriefe und Linienbündelung

- Überprüfung und Anpassung der Linienbündel
- Vervollständigung der Liniensteckbriefe

Fortschreibung Nahverkehrsplan Kreis Warendorf

IV. Entwicklungskonzept zur Infrastruktur

Hier sind grundsätzliche Antworten zu geben wie die Rechtsvorgabe z.B. vollständige Barrierefreiheit bis 2022 zu realisieren ist.

- Umsetzung der Rechtsvorgaben Barrierefreiheit bis 2022
- Haltestellenstandards
- Ausbau Haltestellen/Verknüpfungspunkte
- Mobilitätsstationen
- Entwicklung von Maßnahmenpaketen, Kostenabschätzung und Vorschlag für die **Prioritätensetzung**

V. Entwicklungskonzept zur Beförderungsqualität / Tarif

Festlegung von Qualitätsstandards

- Anforderungen an Fahrzeuge
- Anforderungen an das Personal
- Kundenkommunikation / Marketing
- Tarifinformation, Vertriebswege
- Echtzeleinformationen an den Haltestellen
- ÖPNV-Daten

Tarif

- Bestandstarifsystem sowie Ausblick der Tarifstrukturentwicklung
- Vertrieb
- Elektronisches Fahrgeldmanagement

Entwicklung von Maßnahmenpaketen

Für die Zukunft gesattelt.

Vielen Dank!

