

K 51 Dr. Rau-Allee (Warendorf)

Innerorts:

Fahrbahnbreite: 7,00 m mit beidseitigen 1,50 m breiten an der Fahrbahn liegenden Radwegen

Straßenzustand: punktuelle Schadstellen und tlw. Ausmagerungen

DTV `10: 3212 Fz/24h SV-Anteil: 2,9%

Außerorts:

Fahrbahnbreite: 6,00 m mit abgesetztem 2,25 m breiten R/G

Straßenzustand: gut

DTV `10: 3212 Fz /24 h mit einem SV – Anteil von 2,9 %

K 18 AN 7

K 51 AN 1 - Sassenberg

Gesamtlänge: ~ 3,0 km
DTV `10: 1846 Fz/24 h; SV-Anteil: 3,5 %
Breite: 6,20 m ab Stat. 1,8 mit abgesetztem 2,25 m breiten gem. R/G

Straßenzustand: rel. gut, Kurvenbereich bei „Dieker“ ~400 m Deckenerneuerung kurzfristig erf. (~ 40.000,- €)
Einmündungsbereich Auffahrt zur B 475 schadhaft
(Zuständigkeit: Landesbetrieb Straßen.NRW)

Hinweis: Der Förderbescheid liegt seit Sept.`12 vor, die Umsetzung scheiterte bisher jedoch an dem nötigen Grunderwerb

K 18 AN 8.1

B 475 – Kreisverkehrsplatz

Gesamtlänge: 0,7 km
DTV `05: ~3000 Fz/24 h
Breite: 6,50 - 7,20 m

Straßenzustand: Die ersten 500 m kurz- bis mittelfristig Deckenerneuerung erf. (~ 55.000,- €)

K 18 AN 8.2

KV – K 44

Gesamtlänge: ~ 0,3 km
DTV `05: ~3000 Fz/24 h
Breite: 6,70 m mit beidseitigen getrennten R/G

Straßenzustand: gut, im Einmündungsbereich zur K 44 Risse

K 18 AN 9**K 44 - B 513**

Gesamtlänge: 1,1 km
DTV: es liegen keine Zählergebnisse vor
Breite: 6,00 m

Straßenzustand: bis Stat. 0,900 gut, der Kurvenbereich bis zur B 513 und hinter der B 513 rauhe, offene Oberfläche

K 18 AN 10**B 513 – B 64**

Gesamtlänge: 5,0 km
DTV `10: 2825 Fz/24h SV-Anteil: 8,5%
Breite: 7,00 - 7,50 m mit abgesetztem 2,25 m breiten gem. R/G

Straßenzustand: rel. gut, auf 1,1 km mittelfristig Deckenerneuerung erf. (~150.000,-)

K 22 AN1**B 64 – Kreisgrenze GT**

Gesamtlänge: 1,8 km
DTV `00: 3294 Fz /24h SV – Anteil: 10,5 %
Breite: 7,50 m mit abgesetztem Bürgerradweg

Straßenzustand: rel. gut, durch abschnittsweise Oberflächenbehandlung i.J. `13

Hinweis: Für die ersten 400 m des Bürgerradweges wurde in `15 ein GVFG - Antrag zum Ausbau und Asphaltierung gestellt

K 7 AN 2**K 8 – B 64**

Gesamtlänge: 4,3 km
D `10: 2316 Fz/24 h; SV-Anteil: 5,1 %
Breite: 7,60 m auf 1,5 km mit abgesetztem 2,25 m breiten gem. R/G auf ~200 m ein Bürgerradweg

Straßenzustand: gut

Hinweis: i. J. 2014 wurde die Deckschicht für rd. 500.000,- € erneuert

K 7 AN 1**Lette – K 8**

Gesamtlänge: 1,3 km
DTV `10: 2316 Fz/24 h; SV-Anteil: 5,1 %
Breite: 7,60 m auf ~400 m mit abgesetztem 2,25 m breiten gem. R/G auf ~1 km ein Bürgerradweg

Straßenzustand: Rissig mit Flickstellen; Sanierung für 2015 vorgesehen.

Hinweis: Die Querungshilfe am OE Lette wurde 2014 gebaut

K 9 AN1 Lette – Kreisgrenze GT

Gesamtlänge: 1,9 km
DTV `10: 1312 Fz/24 h; SV-Anteil: 5,6 %
Breite: 7,00 - 7,20 m

Straßenzustand: alte Oberflächenbehandlung mit zahlr. z.T. massiven Rissen;
kurzfristig Deckenerneuerung erf. (~ 270.000,- €)

K 52 AN2 Kreisgrenze GT – K 13

Gesamtlänge: 2,1 km
DTV `05: 4369 Fz/24 h; SV-Anteil: 3,3 %
Breite: 6,10 m mit abgesetztem 2,25 m breiten gem. R/G

Straßenzustand: rel. gut, stellenweise Risse und punktuelle Schädstellen

K 13 Kreisgrenze - K 52 - z.Zt. im Bau -

K 52 AN1 K 13 – K 11 (Oelde)

Gesamtlänge: 3 km
DTV `05: 4369 Fz/24 h; SV-Anteil: 3,3 %
Breite: 6,10 m mit abgesetztem 2,25 m breiten gem. R/G

Straßenzustand: rel. gut mit vereinzelt unterschiedlichen Schädstellen

Hinweis: Am OE ist ein Fahrbahnteiler geplant. Realisierung nach 2016

Ortsdurchfahrt Oelde K 11 AN 2.1, 2.2, 3.1, 3.2 L 792 – K 52

Gesamtlänge: 1,9 km
DTV `05: 6208 Fz/24 h; SV-Anteil: 2,4 %
Breite: 6,50 - 7,00 m mit beidseitigen Radwegen z.T. als Abmarkierung
auf der Fahrbahn

Straßenzustand: Im Kreisverkehr am „Jahnstadion“ und 500 m ab der L 792;
Deckenerneuerung kurzfristig erf. (~ 75.000,- €)

Hinweis: Im Kreuzungsbereich K 11/K12 sind 2 Querungshilfen geplant.
Realisierung nach 2016

K 11 AN1 L 586 – L 792

Gesamtlänge: 3,1 km
DTV `05: 1075 Fz/24 h; SV-Anteil: 1,1 %
Breite: *zu schmal nur 4,00 -5,00 m!!*

Straßenzustand: innerorts Risse und punktuelle Schäden; außerorts Abbrüche u.
Risse im Randbereich, raue Oberfläche im Tropfbereich.

Hinweis: GVFG-Antrag auf Grunderneuerung in `13 gestellt (~630.000,- €)

K 55 AN1**K 14 - Kreisgrenze**

Gesamtlänge: 2,9 km
DTV `00: 1226 Fz/24h; SV-Anteil: 4,3%
Breite: 6,70 m

Straßenzustand: rel. gut, jedoch in Teilbereichen rauhe, offene Oberfläche

K 56**Wadersloh - Kreisgrenze**

Gesamtlänge: 4,3 km
DTV `10: 2263 Fz/24h SV-Anteil 4,8%
Breite: 6,20 m; bis 500 m vor der Kreisgr. GT mit abgesetztem 2,50 m breiten gem. R/G

Straßenzustand: gut

Hinweis: Grundsanierung der Fahrbahn und Anlegung des letzten Radwegeteilstücks in 2012

Ortsdurchfahrt Wadersloh K 56 AN 1.1, 1.2, 3, K 14 AN 10.1, 10.2 L 792 – K 52

Gesamtlänge: 2,1 km
DTV: es liegen keine Zählergebnisse vor
Breite: 5,60 – 6,80 m mit beidseitigen Radwegen z.T. als Abmarkierung auf der Fahrbahn

Straßenzustand: Die K 56 AN 1.1 soll in `15 saniert werden, außerdem ist kurzfristig im AN 3, auf ca.200 m eine Deckenerneuerung erf. K 14 AN 10.2: die Decke im Kreisverkehr „Benteler Str.“ ist kurzfristig zu erneuern (~ 50.000,- €)

K 14 AN 8**Liesborn - Wadersloh**

Gesamtlänge: 2,2 km
DTV `10: 2933 Fz/24h SV-Anteil: 5,9 %
Breite: 7,30 -7,80 m

Straßenzustand: außerorts gut, innerorts bereichsweise schlechte Oberfläche

K 24 AN4**L 852 - Kreisgrenze**

Gesamtlänge: 5,7 km
DTV `10: 388 Fz/24 h SV-Anteil: 8,3%
Breite: 6,10 m

Straßenzustand: alte abgängige Oberflächenbehandlung, kurz- bis mittelfristig Deckenerneuerung erf. (~750.000,- €)

K 25 AN2 Kreisgrenze - Beckum

Gesamtlänge: 4,6 km
DTV `90: 1188 Fz/24h SV-Anteil: 3,0%
Breite: 5,60 - 6,10 m auf 2,6 km einseitig ein R/G in unterschiedlicher Breite vorh.

Straßenzustand: abgängige OB i. B. des Höxberges, hier ist kurzfristig eine Deckenerneuerung auf ~300 m erf. (~40.000,- €)

Hinweis: innerorts Deckenerneuerung in 2012

K 23 AN 9 Vellern - B 58

Gesamtlänge: 2,9 km
DTV `05: 1122 Fz/24h SV-Anteil: 0,7 % SV (da für LKW gesperrt)
Breite: zu *schmal* nur 4,60 m – 5,10 m !!

Straßenzustand: Abbrüche u. Risse im Randbereich, in Teilbereichen vollkommen abgängig

Hinweis: GVFG-Antrag auf Grunderneuerung in `12 gestellt (~410.000,- €)

K 45 AN 1 B 475 (Beckum) - Vellern

Gesamtlänge: 3,3 km
DTV `10: 6264 Fz/24 h SV-Anteil: 7,8 %
Breite: 6,00 m (außerorts) ; 6,50 m (innerorts)
außerorts einseitiger R/G vorh
innerorts auf 500 m beidseitig und auf 600 m einseitig ein Radweg vorh

Straßenzustand: Außerorts ab der „Cemex-Brücke“ gut, davor vielfach Schäden Innerorts von der B475 bis zur Zementstr. rel. gut, ab der Zementstraße bis zum OD-Grenze mehrfach punktuelle Straßenschäden

Hinweis: außerorts Grunderneuerung in 2012 (460.000,- €)
Für `15 ist die Radwegsanieuerung (innerorts, einseitig) geplant

K 28 AN 1 B 475 (Ahlen) – L 794

Gesamtlänge: 7,0 km
DTV `10: 915 Fz/24 h SV-Anteil: 2,7 %
Breite: zu *schmal* nur 5,00 – 5,50 m !! (außerorts)
7,00 m (innerorts)

Straßenzustand: ab OD Ahlen bis Stat. 3,3 alte z.T rissige und offene Oberfläche, hier ist mittelfristig eine Deckenerneuerung erf. (300.000,- €)
Ab Stat.3,3 Abbrüche u. Risse im Randbereich, in Teilbereichen vollkommen abgängig.

Hinweis: GVFG-Antrag auf Grunderneuerung in `12 gestellt (~600.000,- €)

OD Ahlen**K 28 AN 1, K 1 AN1, K 4 AN1**

Bzgl. des Baulastübergangs zum 01.01.2014 finden Abstimmungsgespräche zwischen der Stadt Ahlen und dem Kreis Warendorf statt

K 4 AN 1**B 58 (Ahlen) - L 586**

Gesamtlänge: 7,6 km
DTV: >1000 Fz/24h,
genaue Aussagen können erst nach der Zählung `15 gemacht werden, da bei der letzten Zählung in `10 noch nicht alle Bauabschnitte fertig gestellt waren

Breite: innerorts: >9,00 m
außerorts: 6,10 m mit abgesetztem 2,50 m breiten gem. R/G

Straßenzustand: innerorts sanierungsbedürftig, außerorts gut

Hinweis: Ausbau mit R/G-Anlegung in 3 BA (`05,`08,`10) für ~5,2 Mio. €

K 4 AN 3**L 586 – L 851 („kleine K4“)**

Gesamtlänge: 4,2 km
DTV: <500 Fz/24h
Breite: *zu schmal nur 3,20 m !!*

Straßenzustand: Abbrüche u. Risse im Randbereich, in weiten Teilbereichen vollkommen abgängig

Hinweis: GVFG-Antrag auf Grunderneuerung in `13 gestellt (~775.000,- €)

K 6 AN 1**L 547 – L 851**

Gesamtlänge: ~ 5,0 km
DTV `10: 338 Fz/24h SV-Anteil: 11,8 %
Breite: *zu schmal nur 5,00 m !! auf 1,4 km ; Rest 4,50 m !!*

Straßenzustand: auf 1,4 km gut, die restl. Strecke hat Abbrüche u. Risse auf gesamter Breite und ist in weiten Teilbereichen vollkommen abgängig.

Hinweis: die ersten 1,4 km wurden i.J. `11 für ~375.000,- € saniert
Für die restl. Strecke liegt die Bewilligung des GVFG - Antrages für eine Grunderneuerung vor. Realisierung `15 (~650.000,- €)

K 6 AN 3**Enniger - L 547**

Gesamtlänge: 1,9 km
DTV `90: 625 Fz/24 h SV-Anteil: 6,0%
Breite: 5,00 - 6,00 m

Straßenzustand: Riss, Flickstellen innerorts Randbereiche tlw. abgängig

K 1 AN 8 Enniger - Buddenbaum

Gesamtlänge: 3,8 km
DTV `05: 650 Fz/24 h SV-Anteil: 5,0 %
Breite: 6,00 – 7,50 m innerorts;
 5,00 – 6,00 m außerorts mit abgesetztem 2,50 m breiten R/G

Straßenzustand: innerorts gut
 Außerorts bis Stat. 2,4 punktuell sanierungsbedürftig; von 2,4 bis
 3,2 Betonfahrbahn, ab 3,2 bis zum Ende tlw. abgängige OB

Hinweis: Für den „Betonbereich“ wurde in `15 ein GVFG-Antrag auf
 Grunderneuerung gestellt

K 1 AN 9 K 23 – K 20

Gesamtlänge: 0,5 km
DTV `05: 1710 Fz/24 h SV-Anteil: 3,0 %
Breite: 6,50 m

Straßenzustand: rel. gut

K 1 AN 10 K 20 – L 793 (Freckenhorst)

Gesamtlänge: 6,1 km
DTV `95: 418 Fz/24 h SV-Anteil: 8,2 %
Breite: 6,50 m auf den ersten 500 m,
 Rest zu schmal nur 4,20 – 5,10 m!!

Straßenzustand: die ersten 500m und die letzten 700 m rel. gut,
 restl. Bereich Abbrüche u. Risse auf gesamter Breite und ist in
 weiten Teilbereichen vollkommen abgängig.

Hinweis: Von Stat. 2,9 – 5,5 liegt die Bewilligung des GVFG - Antrag für
 eine Grunderneuerung vor. Realisierung `15 (~500.000,- €)
 Von Stat. 0,0-2,9 wurde ein GVFG- Antrag auf Grunderneuerung
 in `14 gestellt (~950.000,- €)