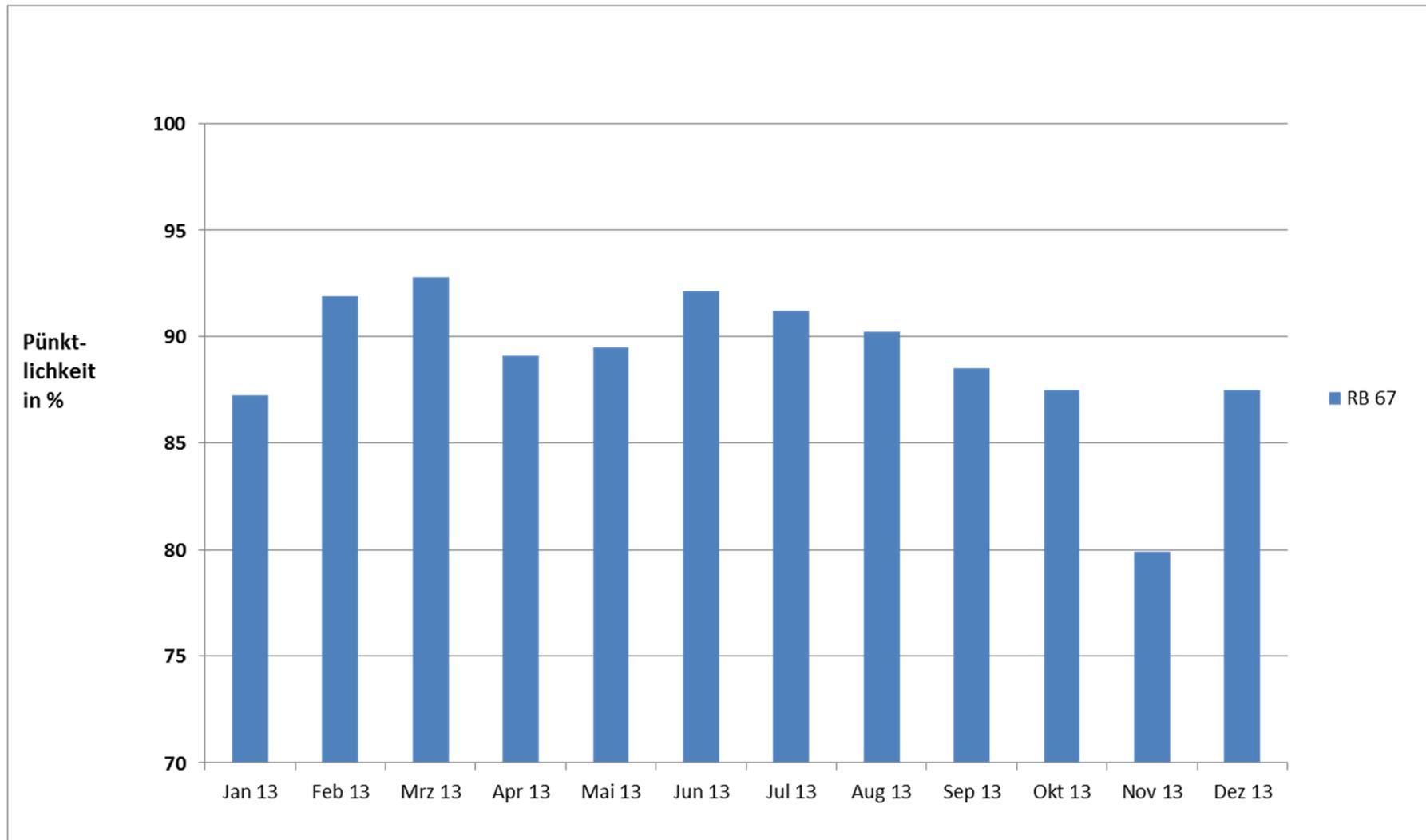


Kreis Warendorf Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt und Planung am 29.09.2014

TOP 3 „Eurobahn“

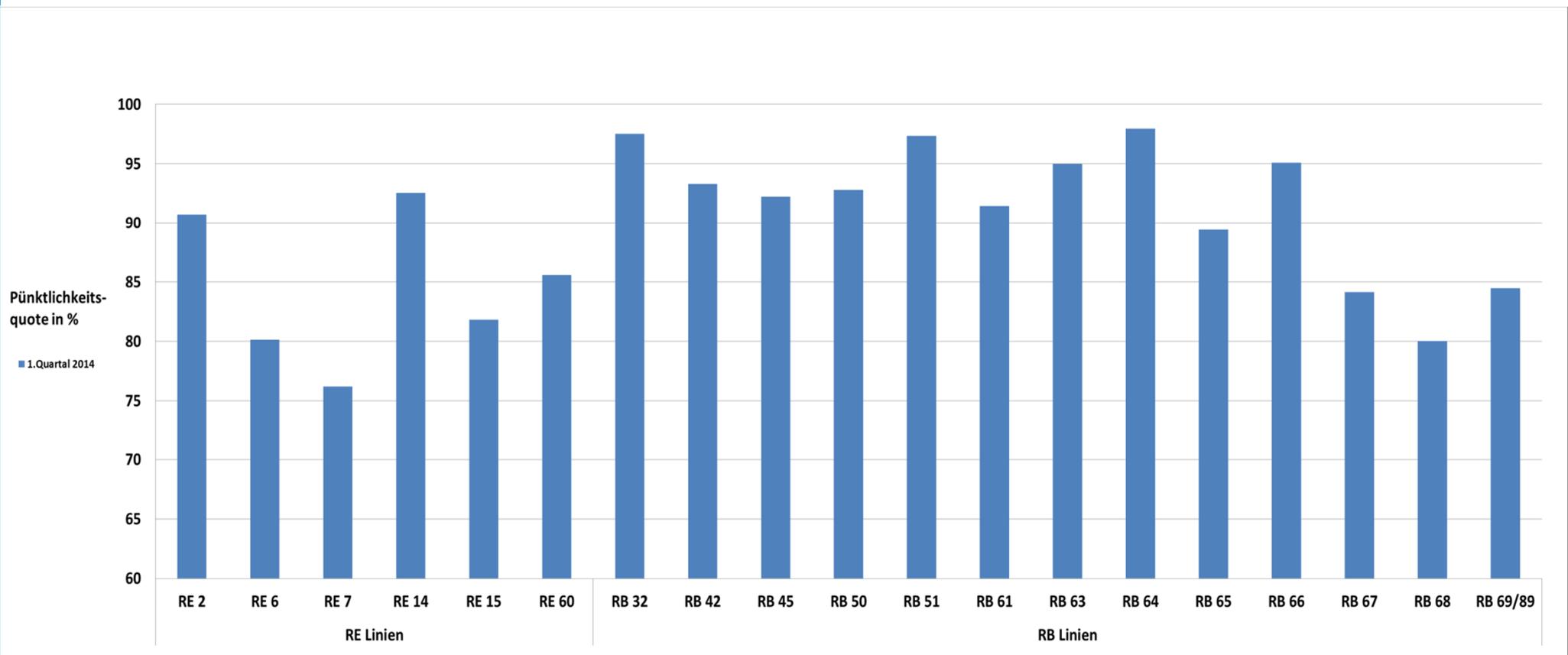
TOP 3 „Eurobahn“

Pünktlichkeit auf der RB 67 für das Jahr 2013 (Nordwestbahn) zum Vergleich



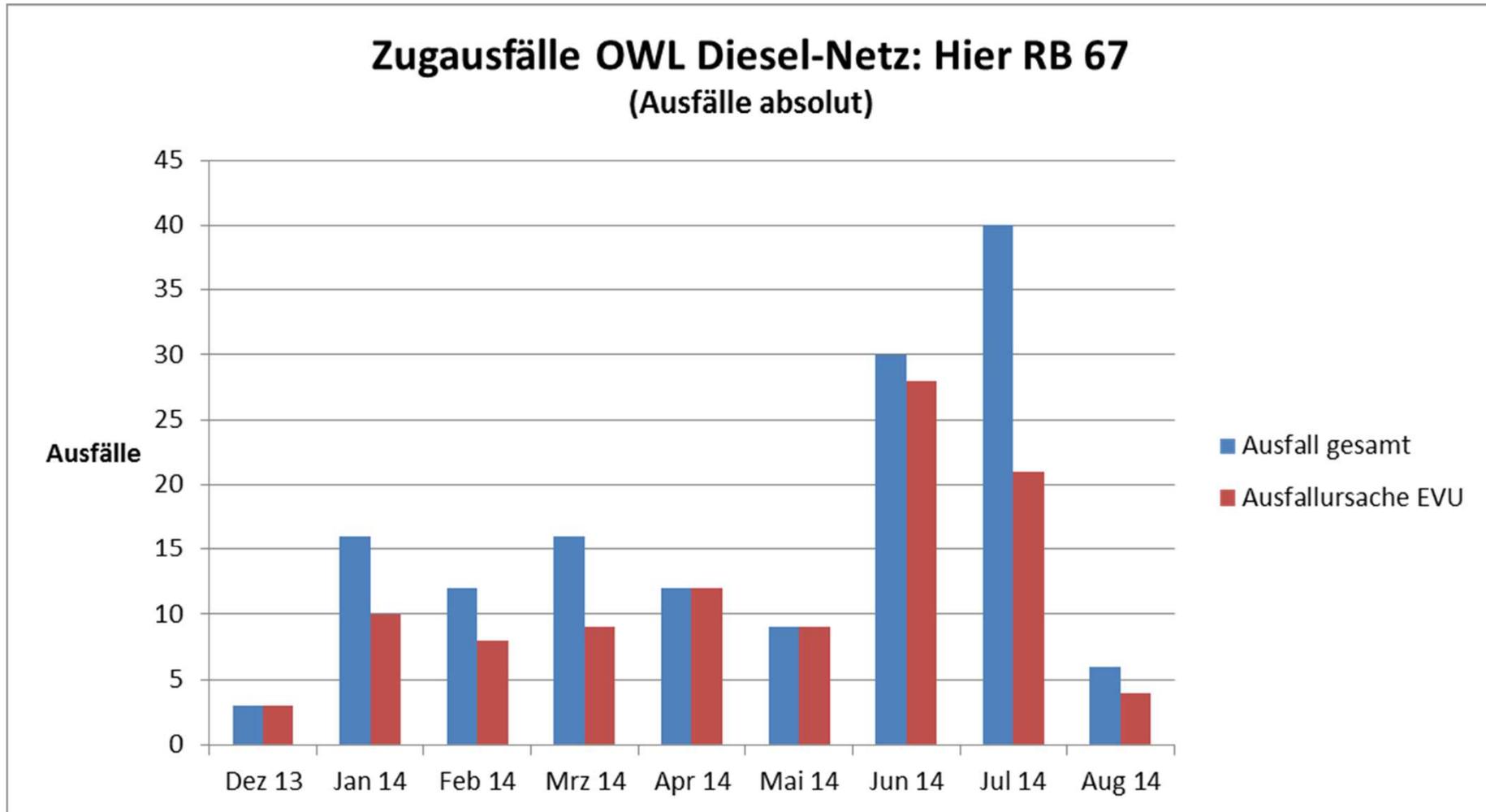
TOP 3 „Eurobahn“

Vergleichswerte Pünktlichkeit aller Linien im ZVM 1. Quartal 2014



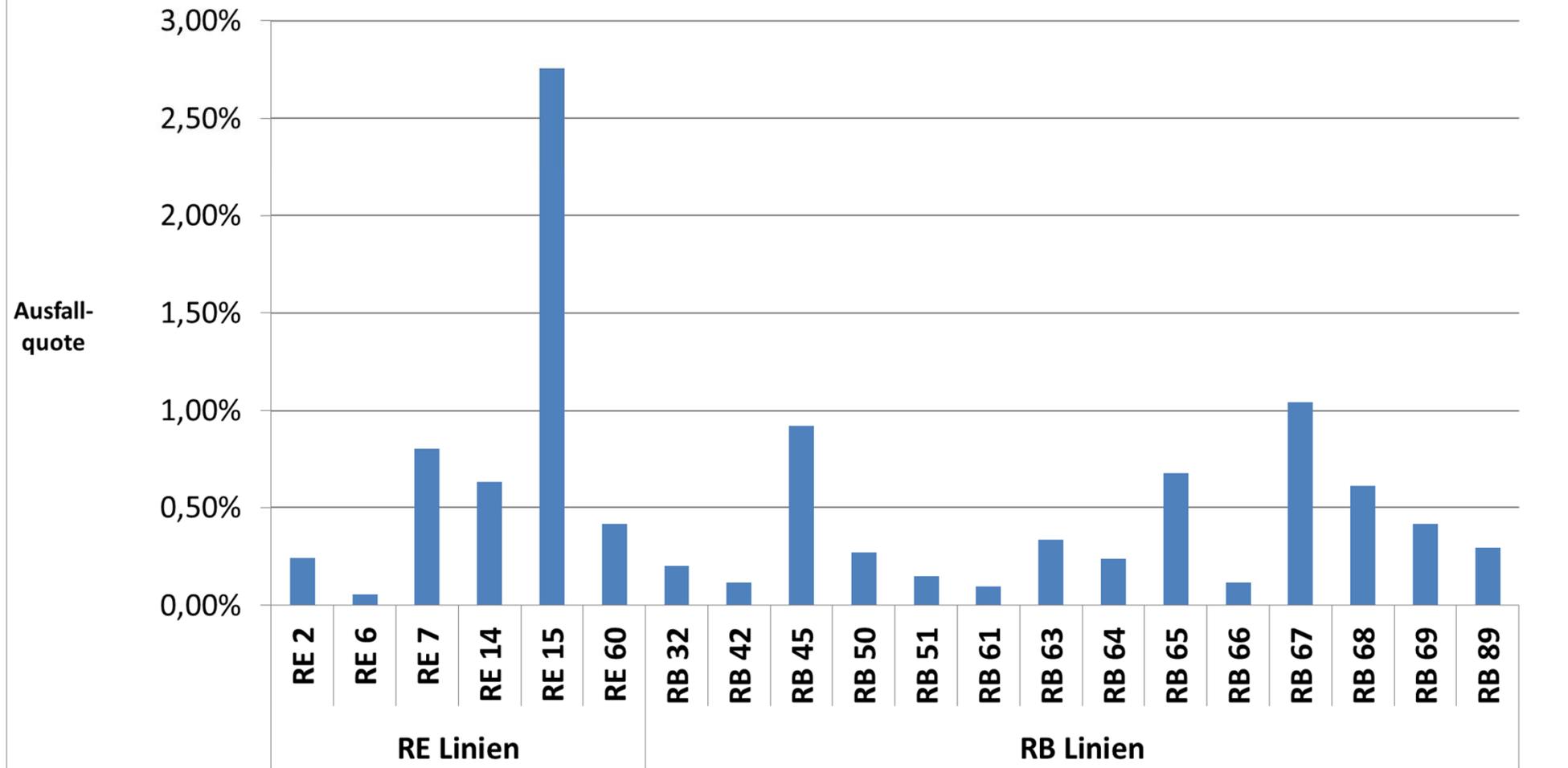
TOP 3 „Eurobahn“

Zugausfälle OWL Diesel-Netz: Hier RB 67 (Ausfälle absolut)



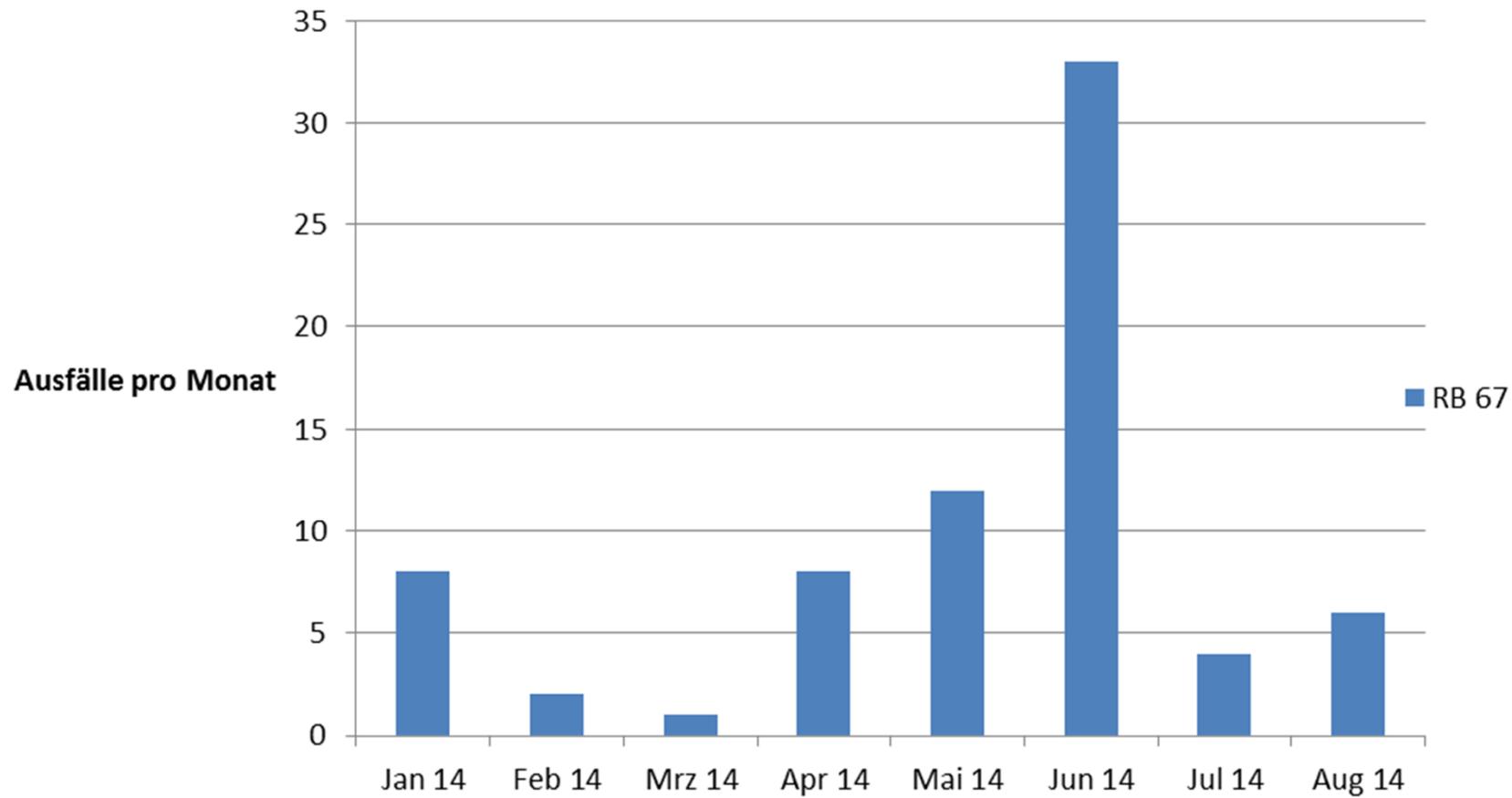
TOP 3 „Eurobahn“

Durchschnittliche Ausfallquote nach Linien im ZVM 1. Quartal 2014



TOP 3 „Eurobahn“

Abweichung Zugbildung OWL Diesel-Netz: Hier RB 67 (absolute Abweichungsfälle)



Schienenersatzverkehr & Busnotverkehr

- **Schienenersatzverkehr (SEV) bezeichnet geplanten Ersatzverkehr mit Bussen, z. B. im Baustellenfall. Dieser wird mit dem Auftraggeber konzeptionell abgestimmt und durch die Eurobahn beauftragt.**
- **Busnotverkehr (BNV) wird ad hoc erforderlich, wenn Streckensperrungen, Fahrzeugausfälle o. ä. einen planmäßigen Zugverkehr unmöglich machen.**
- **Aktuell wird der BNV durch die Eurobahn situativ durch Abtelefonieren verschiedener Busunternehmen eingerichtet. Ein Rahmenvertrag hierzu existiert nach unserer Kenntnis nicht. Daher können die Busunternehmen nicht in allen Fällen rechtzeitig Ersatzleistungen anbieten.**
- **Der Anteil der durch BNV ersetzen Zugausfälle ist noch nicht zufriedenstellend.**