

REGIONALÖKONOMISCHE BEDEUTUNG DES FLUGHAFENS MÜNSTER/OSNABRÜCK

WESENTLICHE ERGEBNISSE EINER
WISSENSCHAFTLICHEN FORSCHUNGSSTUDIE



Prof. Dr. Richard Klopheus

Wertschöpfung und Beschäftigung durch den Flughafen Münster/Osnabrück 2012

- Direkt, indirekt, induziert sowie über Incoming-Reisende sind im Jahr 2012 insgesamt 3.450 Arbeitsplätze mit der Leistungserstellung am Flughafen Münster/Osnabrück verbunden. Aus dieser Beschäftigung resultiert eine Bruttowertschöpfung von 170,2 Mio. €.
- Direkt auf dem Flughafengelände gibt es 1.289 Arbeitsplätze in 62 Betrieben, die eine Bruttowertschöpfung von 59,7 Mio. € erzeugen.
- 85,9% der Mitarbeiter am Flughafen haben ihren Wohnort in den Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen, die als Gesellschafter finanziell an der Flughafenbetreibergesellschaft beteiligt sind.
- Hinsichtlich der Branchenstruktur handelt es sich bei dem Flughafen Münster/Osnabrück um einen Dienstleistungsstandort ohne größere Betriebe der Luftfahrtindustrie (Hersteller von Fluggerät, Triebwerken, sonstigen Teilen sowie Wartung).
- Der vorhandene Flugbetrieb ist für die meisten Betriebe am Flughafen nach den Ergebnissen der im Rahmen der Untersuchung durchgeführten Unternehmensbefragung von hoher Bedeutung oder sogar unverzichtbar.

Bedeutung des Flughafens Münster/Osnabrück als Standortfaktor

- Als Infrastruktureinrichtung und Schnittstelle zwischen Luft- und Bodenverkehr verbessert ein Flughafen die Erreichbarkeit einer Region für Personen und Güter.
- Die Luftverkehrsanbindung ist für 86% der in den Flughafenumlandregionen Deutschlands befragten international tätigen Unternehmen ein sehr wichtiger oder wichtiger Standortfaktor für ihr Investitionsengagement.
- 57% der befragten international tätigen Unternehmen hätten bei unzureichender Luftverkehrsanbindung an einem anderen Standort im In- oder Ausland investiert.
- Neben dem Angebot an Linienflugverkehren gewinnt die Möglichkeit, Flüge im individuellen Geschäftsreiseflugverkehr (Business Aviation) ab Münster/Osnabrück durchzuführen, an wirtschaftlicher Bedeutung.
- Um die gesamte Wertschätzung des Flughafens Münster/Osnabrück durch die Unternehmen im Flughafenumland in Geldeinheiten auszudrücken, wurden Unternehmen nach ihrer Kompensationsforderung gefragt, falls der Flughafen nicht mehr existieren würde und die Nachfrager auf andere Flughäfen ausweichen müssten. Das Ergebnis war eine kumulierte Kompensationsforderung zwischen 84 und 117 Mio. € als Kennzahl der jährlichen Vorteile aus der Existenz des Flughafens für die Unternehmen der Region.
- Eine besondere Bedeutung hat der Flugbetrieb für die wirtschaftliche Entwicklung im Airport Center und im AirportPark FMO. So war bei der aktuellen Ansiedlung eines Werkes des Verpackungsherstellers Schumacher Packaging im AirportPark FMO die unmittelbare Nähe der Gewerbefläche zum Flughafen mitentscheidend.

Fiskalische Umwegrentabilität des Flughafens Münster/Osnabrück 2012

- Die Leistungserstellung am Flughafen Münster/Osnabrück erzeugt im Jahr 2012 ein Steueraufkommen von 39,8 Mio. €.
- Davon erhält der Bund 20,2 Mio. € (vor Abzug der Abführungen an die EU), die Länder 14,2 Mio. € und die Gemeinden 5,4 Mio. €.
- Die öffentlichen Haushalte haben durch die Leistungserstellung am Flughafen Münster/Osnabrück im Jahr 2012 insgesamt einen fiskalischen Einnahmenüberschuss erzielt.