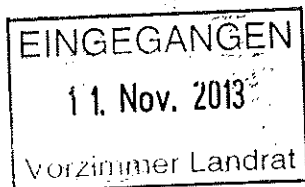
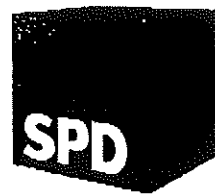


+49 2382 914470



Sozialdemokratische Partei Deutschlands
 Kreistagsfraktion Warendorf

Geschäftsstelle
 Roonstraße 1
 59229 Ahlen
 Email: warendorf.nrw@spd.de
 www.SPD-Kreistagsfraktion-Warendorf.de

Tel.: 0 23 82 / 91 44-60
 Fax 0 23 82 / 91 44-70

An den:

- Landrat des Kreises Warendorf
 Herrn Dr. Olaf Gericke
 Waldenburger Str. 2
 48231 Warendorf

Ahlen, 11. November 2013

Haushalt 2014

Antrag und Anfragen (Bereiche Wirtschaft, Umwelt, Planung, Verkehr)

- 1) **KBS 406 Münster – Telgte – Warendorf – Beelen - Bielefeld:**
 Zur Steigerung der Attraktivität durch höhere Geschwindigkeit, Erhöhung der Sicherheit und Verminderung der Lärmbelastung ist seit Jahren eine Modernisierung der Bahnstrecke Münster – Telgte – Warendorf – Beelen – Rheda-Wiedenbrück dringend erforderlich. Für die Realisierung des Haltepunkts Eimen-Müssingen ist jetzt der Baubeginn für 2014 angekündigt worden.
 - a) Wie ist der aktuelle Planungsstand zur Modernisierung der weiteren Infrastruktur (u.a. Schließung von Bahnübergängen zur Beschleunigung der Geschwindigkeit)?
 - b) Wann ist mit einer Umsetzung der Maßnahmen zu rechnen?

- 2) **WLE**
 Die Reaktivierung der WLE für den Personennahverkehr ist ein wesentlicher Baustein für die Stärkung des ÖPNV im Kreis Warendorf.
 - a) Wie ist der aktuelle Planungsstand, welche Umsetzungsschritte sind bis jetzt eingeleitet worden?
 - b) Wie sieht die zeitliche Abfolge für die Umsetzung der Reaktivierung aus?

- 3) **Finanzierung und Optimierung des ÖPNV**
 Für die Finanzierung des ÖPNV im ländlichen Raum ist die Förderung nach § 11a ÖPNV-G NRW eine wesentliche Grundlage. Durch abnehmende Schülerzahlen bricht diese finanzielle Säule in den nächsten Jahren weg; eine stabile finanzielle Basis zur Sicherung des ÖPNV ist damit nicht mehr gegeben.
 - a) Welche Maßnahmen plant die Kreisverwaltung, um auf Dauer den Bestand

+49 2382 914470

des ÖPNV im Kreis Warendorf auf zumindest dem aktuellen Niveau zu sichern?

b) In der Diskussion um das KEP sind Optimierungen angesprochen worden, u.a. eine bessere Erreichbarkeit der Berufskollegs. Wie sehen die konkreten Planungen aus?

4) **Sozialticket**

In vielen Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen ist inzwischen das Sozialticket eingeführt worden.

Wie sehen die Modalitäten in den jeweiligen Einzelfällen aus? Welche Leistungen werden gewährt? Wie hoch ist die Selbstbeteiligung der Anspruchsberechtigten und wie viele von ihnen haben das Sozialticket erworben? Wie viele neue Nutzer konnten für den ÖPNV geworben werden?

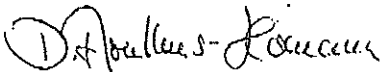
5) **FMO**

Die Finanzierung, die wirtschaftliche Entwicklung und die verkehrlichen Angebote des FMO sind dauerhaft in der Kritik; der Kreis Warendorf ist als Gesellschafter mitverantwortlich für diese Entwicklung. Aktuell ist ein Gutachten zur derzeitigen und zukünftigen wirtschaftlichen Bedeutung des FMO veröffentlicht worden.

Antrag:

Zur ersten Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft, Umwelt und Planung im Jahr 2014 wird der Verfasser des Gutachtens zur Erläuterung des Gutachtens eingeladen.

Mit freundlichen Grüßen



Dagmar Arnkens-Homann
Vorsitzende SPD-Kreisfraktion