

Beschlussvorlage öffentlich

Federführendes Amt Amt für Planung und Naturschutz	Nr. 493/2013
--	------------------------

Betreff:

Wettbewerbliches Verfahren für die Ende 2015 auslaufenden Buskonzessionen

Beratungsfolge	Termin
Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt und Planung Berichterstattung: KLD Müller	22.11.2013
Kreisausschuss Berichterstattung: Ltd. KBD Gnerlich	06.12.2013

Finanzielle Auswirkungen:	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein – siehe Vorlage
Falls ja: Im Haushaltsplan vorgesehen:	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein
Produkt	Nr. 120210	Bez. ÖPNV
Ergebnisplanposition oder Investition	Nr.	Bez.
Betrag a) für den Zweck veranschlagt und b) nunmehr erforderlich	a) EUR b) EUR	
1) Investitionsauszahl./einmalige Aufwendungen:	2) Lfd. Aufwendungen (einschl. Abschreibungen) jährlich:	
insgesamt: EUR	insgesamt: EUR	EUR
Beteiligung Dritter: EUR	Beteiligung Dritter: EUR	EUR
Belastung Kreis Warendorf: EUR	Belastung Kreis Warendorf: EUR	EUR

Beschlussvorschlag:

Die Durchführung des wettbewerblichen Verfahrens für das Linienbündel WAF 6 auf der

Basis der entsprechenden Liniensteckbriefe wird zugestimmt.

Erläuterungen:

Ende 2015 laufen die Konzessionen für 2 Regionalbuslinien aus. Die beiden Linien 1 Oelde – Warendorf über Ostentfelde und Westkirchen und die Linie 374 Oelde – Lette – Clarholz sind im Linienbündel WAF 6 zusammengefasst.

Die im Bündel bisher enthaltene Ortsverkehrslinie 410 der Stadt Warendorf wird ab Frühjahr 2014 durch den Bürgerbus Warendorf Nord ersetzt.

Die Neukonzessionen sollen zum 07.01.2016 erteilt werden.

Die Linie 1 soll die Liniennummer 375 erhalten.

Aufgrund der Vorgaben des neuen Personenbeförderungsgesetzes soll mit dem wettbewerblichen Verfahren schon sehr frühzeitig mit einem Vorlauf von 27 Monaten bis zur Betriebsaufnahme begonnen werden.

Der Kreis Warendorf ist nach den Vorgaben der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 EU sowie des ÖPNVG des Landes NRW zuständige Behörde für die Durchführung der wettbewerblichen Verfahren zur Bestellung von Linienverkehrsleistungen im Kreisgebiet. Die Verkehrsleistungen sollen für 8 Jahre vergeben werden.

Bei der Vergabe von Regionalverkehrslinien erfolgt die Festlegung der Bedienungsstandards und die Finanzierung durch den Kreis.

Für die Neuvergabe der Konzessionen wird der Kreis in einem ersten Verfahrensschritt einen Genehmigungswettbewerb durchführen.

Ziel des Genehmigungswettbewerbs ist es, kommerzielle (eigenwirtschaftliche) Anträge von Verkehrsunternehmen zu erhalten, für die keine Zuzahlungen erforderlich sind.

Sollten diese kommerziellen Anträge bis zu einer gesetzten Frist nicht eingehen, ist das Ausschreibungsverfahren durchzuführen.

Für das Linienbündel WAF 6 wurden Liniensteckbriefe erarbeitet, die alle wichtigen Inhalte der zukünftigen Bedienung enthalten. Die Liniensteckbriefe liegen als Anlage bei.

Die Vorgaben der Liniensteckbriefe können, wenn der Genehmigungswettbewerb nicht erfolgreich war, nicht unterschritten werden. Der Leistungsumfang ist dann der Ausschreibung zu Grunde zu legen und entsprechend zu finanzieren.

Der Leistungsumfang der anstehenden wettbewerblichen Verfahren der Linien 1 und 374 orientiert sich am Status Quo der heutigen Bedienung.

Für die Linie 374 sieht der Nahverkehrsplan einen 2-Studentakt mit Verdichtung in den Hauptverkehrszeiten Montag bis Freitag und einen 2-Studentakt als Taxisbus Samstag vor. Diese Vorgaben werden dem Liniensteckbriefe zu Grunde gelegt.

Für die Linie 1 sieht der Nahverkehrsplan keine vertakte Bedienung vor. Der Schwerpunkt der Linie liegt im Schülerverkehr.

Für den Bereich Westkirchen – Warendorf findet eine parallele Bedienung der Linien 1 und der Linie R63 statt.

In diesem Bereich sind daher einzelne Fahrten der Linie, die nur gering nachgefragt werden (bis zu 3 Fahrgästen), im Liniensteckbrief nicht mehr enthalten.

Anlage: Liniensteckbriefe

Anlagen:

493/2013 - Anlage Liniensteckbriefe

1. _____
Amtsleitung
2. _____
Dezernent
3. _____
Kämmerer (nur bei Vorlagen mit finanziellen
Auswirkungen)
4. _____
Landrat