

## Beschlussvorlage öffentlich

Federführendes Amt <b>Amt für Umweltschutz</b>	Nr. <b>114/2008</b>
---------------------------------------------------	------------------------

### Betreff:

Vereinbarung mit der Stadt Telgte über den Bau eines Rad-/Gehweges entlang der K 46, Westbevern-Vadруп

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Termin</b>
-----------------------	---------------

<b>Bauausschuss</b> Berichterstattung: Herr KBD Rehers	25.11.2008
-----------------------------------------------------------	------------

<b>Kreisausschuss</b> Berichterstattung: Herr Ltd.KBD Gnerlich	05.12.2008
-------------------------------------------------------------------	------------

<b>Finanzielle Auswirkungen:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
<b>Falls ja: Im Haushaltsplan vorgesehen:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Produkt	Nr. 120110	Bez. Straßenbau und -unterhaltung
Ergebnisplanposition oder Investition	Nr. 08.66.002	Bez. Ausbau K 46 Westbevern-Vadруп
<b>Betrag</b> a) für den Zweck veranschlagt und b) nunmehr erforderlich	a) 150.000 EUR b) EUR	
<b>1) Investitionsauszahl./einmalige Aufwendungen:</b>	<b>2) Lfd. Aufwendungen (einschl. Abschreibungen) jährlich:</b>	
insgesamt: 150.000 EUR	insgesamt:	3.300 EUR
Beteiligung Dritter: 150.000 EUR	Beteiligung Dritter:	3.300 EUR
Belastung Kreis Warendorf: ----- EUR	Belastung Kreis Warendorf:	----- EUR

### Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, auf der Grundlage des Vereinbarungsentwurfs eine Vereinbarung mit der Stadt Telgte zu der Maßnahme an der K 46 abzuschließen.

**Erläuterungen:**

Die in West-Ost-Richtung verlaufende L 588 verbindet den Raum Greven mit dem Raum Telgte-Warendorf. In ihrem Verlauf durchquerte sie die Ortslage Westbevern-Vadrup. Mit der Verlegung der L 588 in südliche Richtung im Jahre 2004 wurde die ehemalige L588 zur K 46 (vom Brinker Damm bis zu östlichen Anschluss der alten L 588) bzw. zur Gemeindestraße abgestuft. Die alte Ortsdurchfahrt Vadrup ist über zwei Querspangen mit der verlegten L 588 verknüpft. Die Baumaßnahme wurde im Jahre 2004 abgeschlossen.

Entlang der K 46 soll nunmehr von der Einmündung Brinker Damm bis zur OD-Grenze (Lütken Heide) ein kombinierter Rad-/Gehweg sowie ein Fußgängerüberweg angelegt werden. An der OD-Grenze schließt der geplante Rad-/Gehweg an den bereits vorhandenen nördlichen Rad-/Gehweg an. Die Stadt Telgte ist an den Kreis herangetreten mit der Bitte, den kombinierten Rad-/Gehweg entlang der K 46 zu bauen. Das Land hat eine Förderung in Aussicht gestellt. Vorbehaltlich der Zustimmung des Bau- und Kreisausschusses hat sich die Verwaltung bereit erklärt, Finanzmittel zu beantragen und den Rad-/Gehweg zu bauen, sofern der Kreis Warendorf von sämtlichen Kosten und Verpflichtungen durch die Stadt Telgte freigestellt und die Abwicklung der Maßnahme in einer Vereinbarung geregelt wird. Folgekosten entstehen dem Kreis nicht, da die Unterhaltung des kombinierten Rad-/Gehweges der Stadt Telgte obliegt. Der abgestimmte Vereinbarungsentwurf ist als Anlage beigefügt.

1. \_\_\_\_\_  
Amtsleitung

2. \_\_\_\_\_  
Dezernent

3. \_\_\_\_\_  
Kämmerer (nur bei Vorlagen mit finanziellen  
Auswirkungen)

4. \_\_\_\_\_  
Landrat