

Auswahl verschiedener Maßnahmen im Straßenbau

Ersatzneubau Radwegbrücke K 18 Abschnitt 10 Emsquerung Warendorf- Sassenberg (Inv.-Nr. 22.66.015)



Altes Bauwerk



Ersatzneubau

- Sperrung der alten Brücke aufgrund Ergebnisse der regelmäßigen Brückenprüfung im September 2021
- Akute Einsturzgefahr gemäß statischer Nachrechnung
- Abbruch der Brücke am 30.11.2021, Ersatzneubau dringend erforderlich (Emsradweg)
- Beantragung von Zuwendungen aus dem Förderprogramm „Stadt und Land“ und vorzeitigen zuwendungsunschädlichen Baubeginns am 4.11.2021. (Genehmigung am 23.11.2024)
- Geschätzte Baukosten 690.000,00 €
- Vergabe Planungsleistungen nach beschränkter Ausschreibung am Anfang März 2022.
- Planung incl. versch. Genehmigungsverfahren (FFH-Gebiet) bis Januar 2023
- Ausschreibung der Bauleistungen im Dezember 2022
- Auftragsvergabe im Februar 2023 zu einer Auftragshöhe von ca. 437.000,00 €
- Bau von Juni 2023 bis 20.12.2023
- Abnahme 26.01.2024
- Schlussrechnung ungeprüft ca. 480.000,00 €

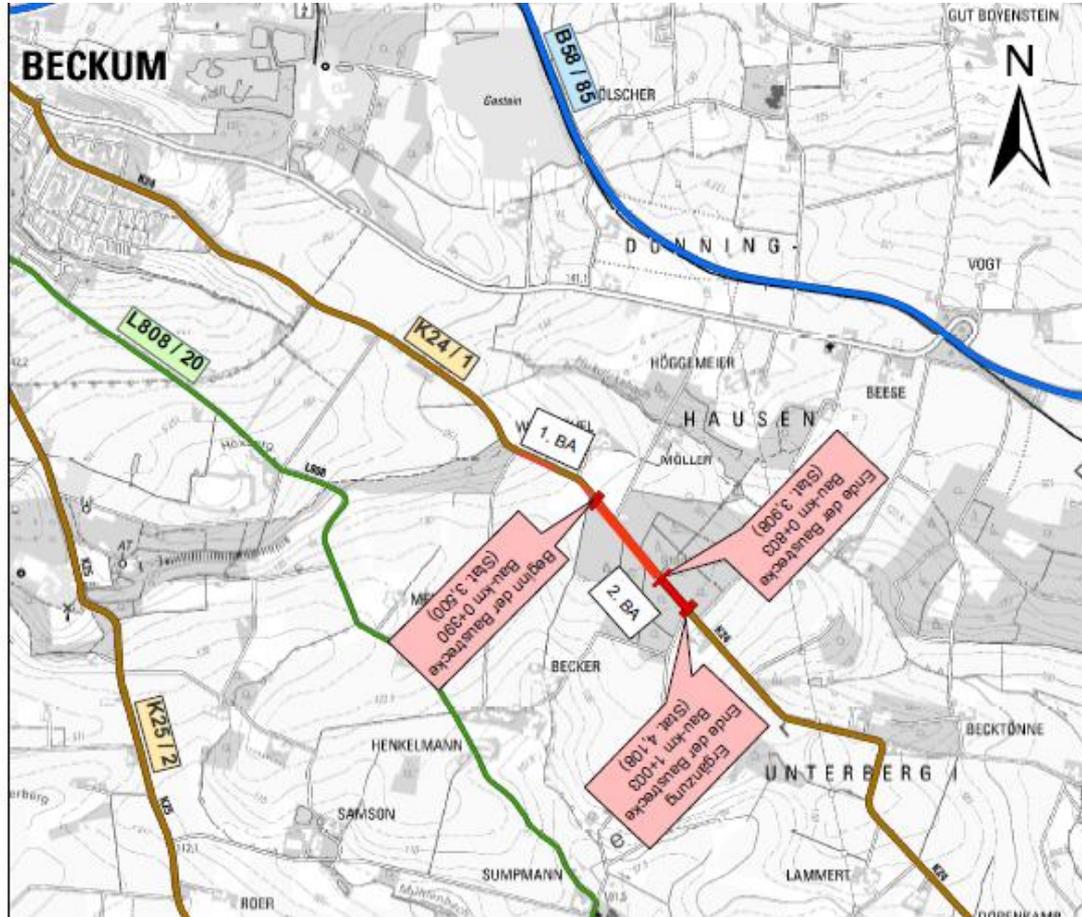
Neubau Radweg K 24 Abschnitt 1, 2.BA 100 Schlösserroute (Inv.-Nr. 22.66.009)



Vorher



Nachher



- Ausgangssituation: Durch den Bau eines ca. 800 m langen Lückenschluss im Radwegnetz soll die Sicherheit der Radfahrenden im Zuge der 100 Schlösserroute verbessert werden
- Bau eines ersten 400 m langen Abschnittes in 2021 mit Mitteln des EFFRE-Programmes
- Genehmigung der Zuwendungen II. Bauabschnitt aus dem Förderprogramm „Stadt und Land“ im Juni 2022
- Ausschreibung im Juli 2022, geschätzte Baukosten 196.000,00 €
- Beauftrag im August 2022', Auftragshöhe ca. 155.000,00 €, (389.000,00 €/km)
- Bau Radweg zwischen Okt./Nov. 2022
- Im Dezember 2022 ergab sich die Möglichkeit den Radweg um ca. 200 m zu den Preisen des bestehenden LV's zu verlängern um zwei Fahrbahnquerungen für Radfahrende zu vermeiden.
- Beantragung zusätzliche Zuwendungen am 23.01.2023.
- Genehmigung der Zuwendungen am 1.02.2023
- Mehrkosten für Verlängerung des Radweges in Höhe von ca. 88.000 € werden gedeckt aus Haushaltsresten und einer Üpla in Höhe von ca. 28.000,00 €
- Genehmigung der Üpla 2.02.2023
- Bau Februar/März 2023
- Schlussrechnung im Mai 2023 in Höhe von 239.682,60 € (399.000,00 €/km)

Deckensanierung K 7 Abschnitt 2 zwischen Beelen und Lette auf ca. 1 km Länge (Invest.-Nr. 22.66.017)



vorher



nachher

- Ausgangssituation : Im Bereich der Fahrbahn treten auf einer Länge von ca. 1.000 m starke Oberflächenwellen auf, die die Verkehrssicherheit beeinträchtigen.
- Deckung der Maßnahme aus Invest . 22.66.001 Haushaltsansatz 2022 in Höhe von 350.000 €
- Ausschreibung April 2023 Kostenschätzung 327.000,00 €
- Auftragsvergabe nach Submission am 5.5.2023 in Höhe von ca. 257.000,00 €
- Bau vom 3.07.2023 bis 14.07.2023
- Aufgrund der örtlich vorgefundenen Gegebenheiten, einer Verschlechterung des Straßenzustandes durch die letzten trockenen Sommer und der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel wurde entschieden zu den Preisen des Leistungsverzeichnisses noch ca. 300 m mehr Fahrbahn zu sanieren.
- Schlussrechnung (geprüft) vom 25.09.2023 in Höhe von ca. 346.000,00€

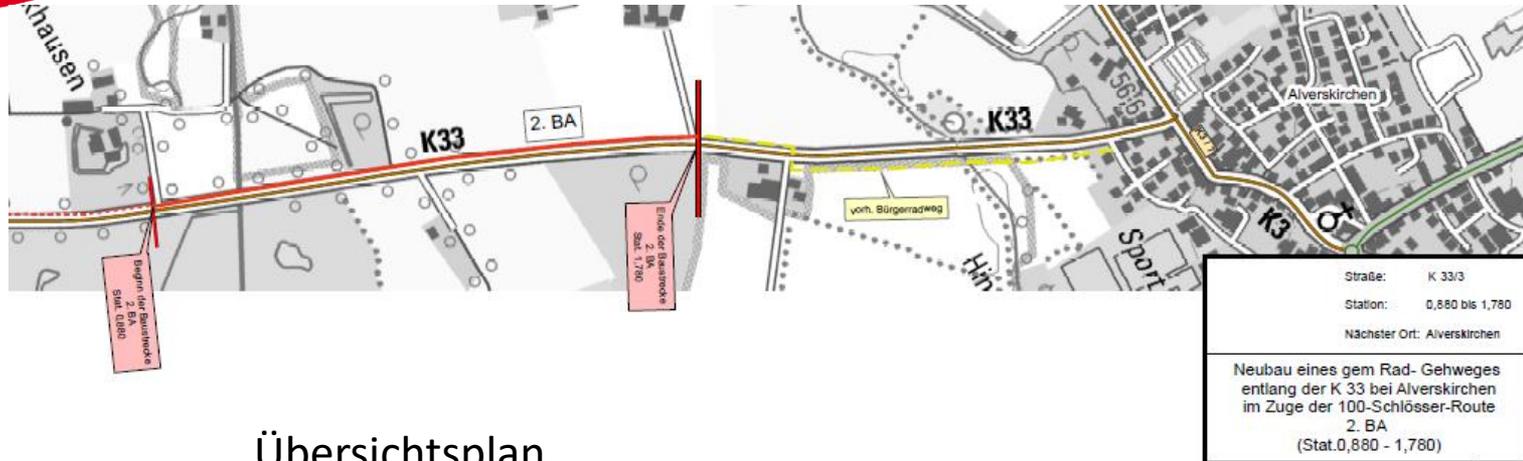
Neubau eines Radweges entlang der K 33 Abschnitt 3 in Alverskirchen im Zuge der 100- Schlösserroute II. Ba (Inv.-Nr. 21.66.003)



vorher



nachher



Übersichtsplan



Brückenmontage

- Ausgangssituation: Die bestehende 100-Schlösseroute wird im südlich von Alverskirchen über vorhandene Wirtschaftswege geführt. Zu Verbesserung der Situation und der Anbindung von Haus Brückhausen an die touristische Route wurde der Radweg entlang der K 33 Abschnitt 3 auf einer Länge von ca. 2 Km in 2 Bauabschnitten geplant. Die Querung der Angel erfolgt mittels separater Fuß- und Radwegbrücke
- Bau II. BA 2022, Bau I. BA ab März 2024
- Februar 2020 Genehmigung einer Festbetragsförderung in Höhe von ca. 550.000 ,00 € u.a. aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung
- Kalkulierte Baukosten 820.000,00 € (Haushaltsansatz 2021)
- 1. Ausschreibungsverfahren wurde im September 2021 gestartet und musste aufgrund formeller Fehler an die Befähigung der Bieter im November 2021 aufgehoben werden.
- 2. Ausschreibungsverfahren wurde im November eingeleitet. Auftragsvergabe im Januar 2022 in Höhe von 631.000,00 €
- Bauarbeiten vom 1.3.2022 bis 16.09.2022 (Montage Brücke am 11.08.2022)
- Schlussrechnung Dezember 2023 in Höhe von 797.000,00 €
- Gründe für Kostenerhöhungen: Umplanung aufgrund der vorgefundenen Baumwurzeln, Mehrkosten für Stahl und Bitumen aufgrund der Ukraine Krise)

FÜR DIE ZUKUNFT GESATTELT

