



Ansicht von Südwesten, Blickrichtung Osnabrück



Fertigteilkappen mit Berührungsschutz über dem Gleis Osnabrück – Münster



gebrochener Fußholm des Geländers



verrostete Pfostenfüße der Geländer, tlw. mit Lochfraß



gebrochene Betonaufkantung auf den Brückenkappen



Abplatzung der Betonaufkantung, Geländerpfosten gelockert



Betonabplatzungen mit angerosteter Bewehrung an der Brückenunterseite



Rostfahnen an der Brückenunterseite in Folge der Bewehrungskorrosion im Beton



Vernässung des Widerlagers in Folge undichter Fuge auf der Erdseite



Durchfeuchtung der Brückenträger mit Kalkaustrag und Stalaktitenbildung