

## Kreis Warendorf Nahverkehrsplan

### Karte A-6: Pendlerströme

Quelle: Landesdatenbank NRW, Stand 30.06.2016

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Km

Kartengrundlage: Topographische Karte TK 100  
Bearbeitungsstand: Juni 2018

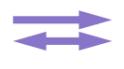


#### Pendlerströme

Pendlerzahlen unter 200 Personen werden nicht dargestellt



über 1.000 Personen



500 - 999 Personen



200 - 499 Personen

#### Grenzen



Gemeindegrenze



SPNV

#### zentralörtliche Gliederung



Grundzentrum



Mittelzentrum



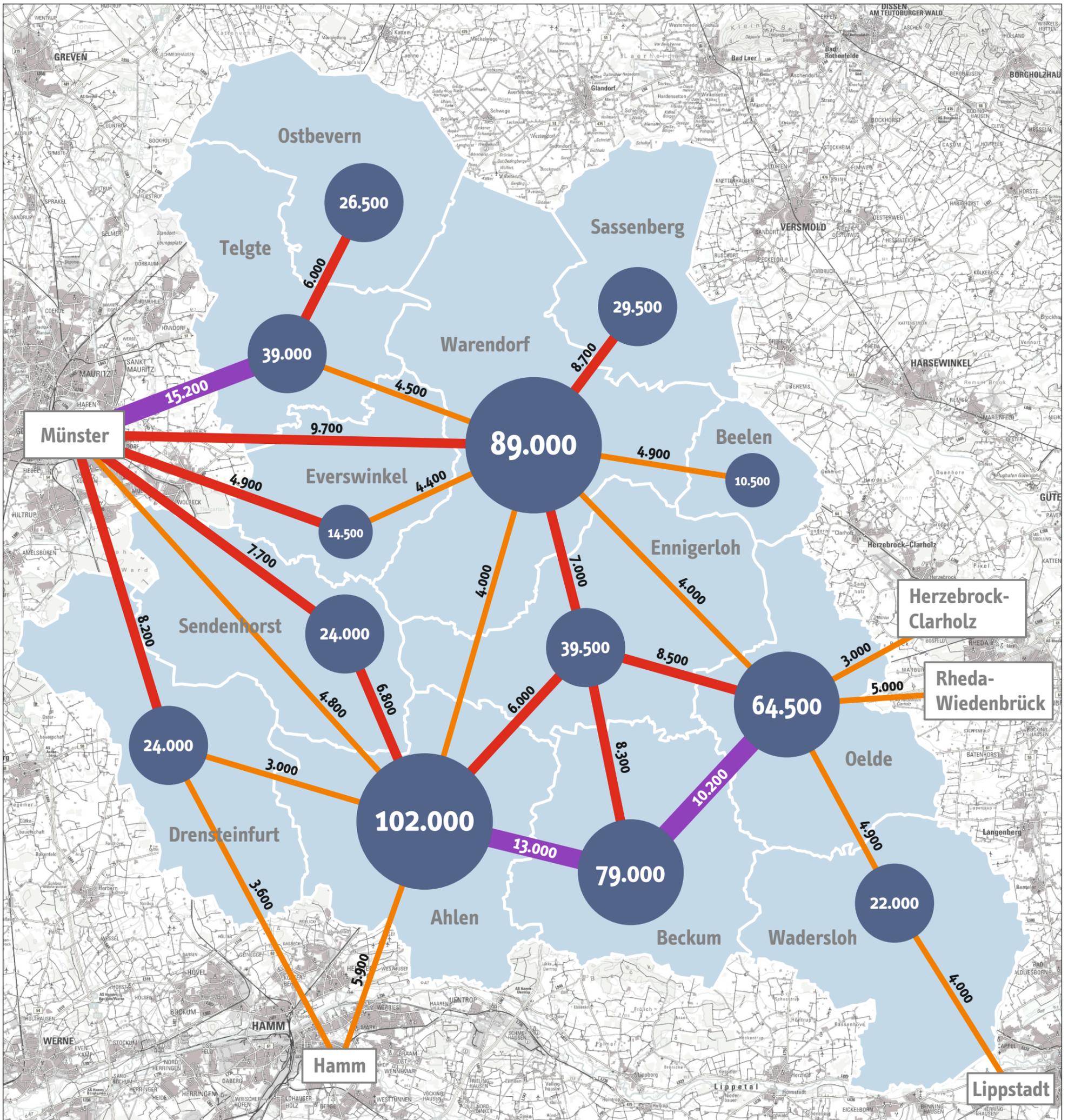
Oberzentrum

plan:mobil

VERKEHRSKONZEPTE  
MOBILITÄTSPLANUNG



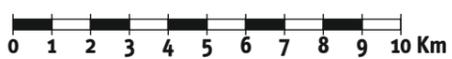
Mathias  
Schmechtig  
NahverkehrsConsult



## Kreis Warendorf Nahverkehrsplan

### Karte A-7: Aufkommenstarke Wegebeziehungen im Kreis Warendorf

Quelle: Mobilitätsuntersuchung Kreis Warendorf 2015



Kartengrundlage: Topographische Karte TK 100  
Bearbeitungsstand: Juni 2018



Binnenverkehr in Kommune



über 10.000 Wege



6.000 - 10.000 Wege



3.000 - 6.000 Wege

Es sind nur die Wegebeziehungen von  
Einwohnern aus dem Kreis Warendorf dargestellt.

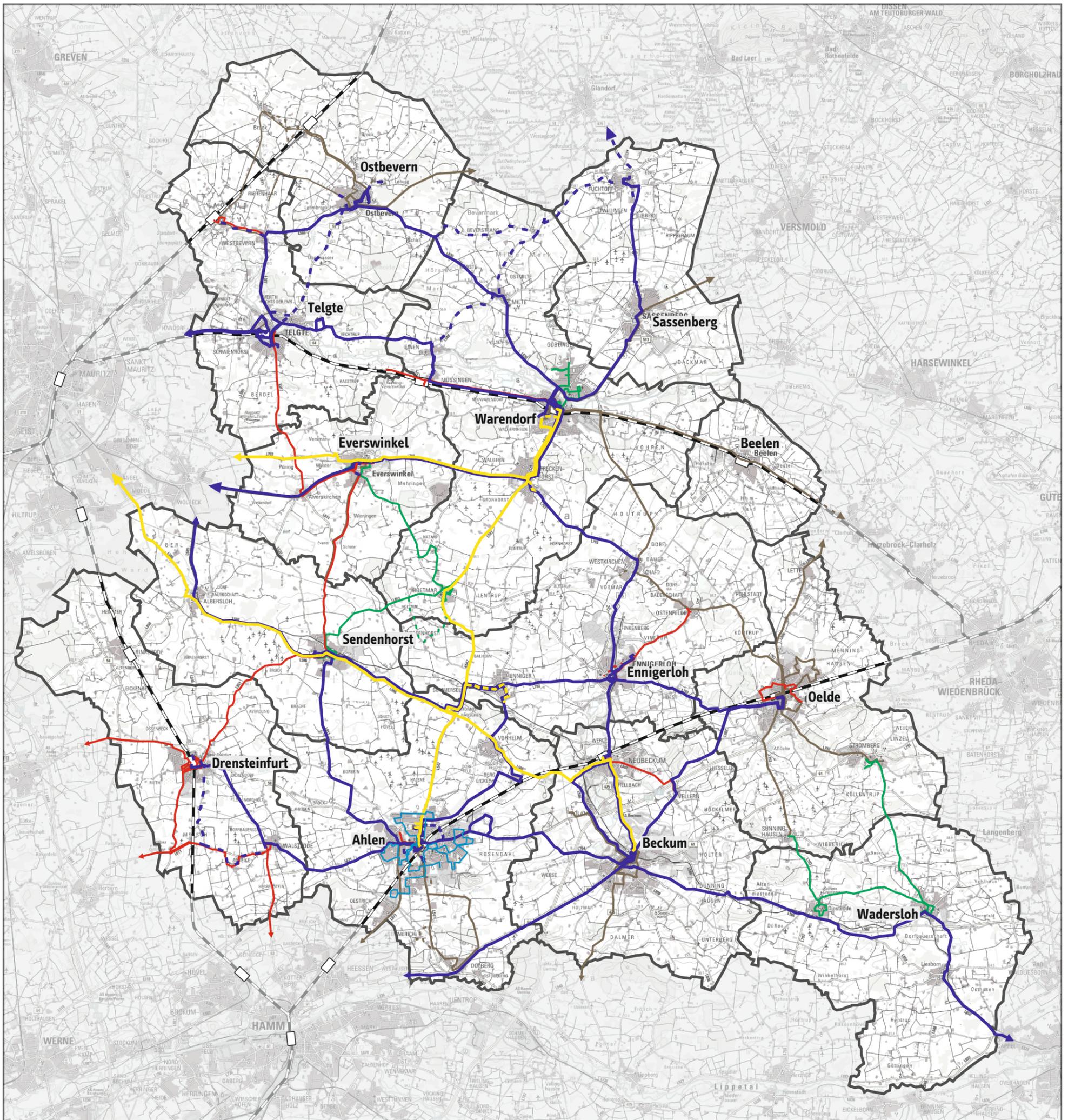
plan:mobil

VERKEHRSKONZEPTE  
MOBILITÄTSPLANUNG



Mathias  
Schmechtig

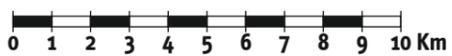
NahverkehrsConsult



## Kreis Warendorf Nahverkehrsplan

### Karte A-8: ÖPNV-Linien (Produkthierarchie)

Quelle: [www.bubim.de](http://www.bubim.de), Stand 30.05.2017



Kartengrundlage: Topographische Karte TK 100  
Bearbeitungsstand: Juni 2018



### Produkthierarchie

Nicht dargestellt sind die Linien, die auf die Belange des Schülerverkehrs ausgerichtet sind sowie Ergänzungsverkehr und Einsatzfahrten.

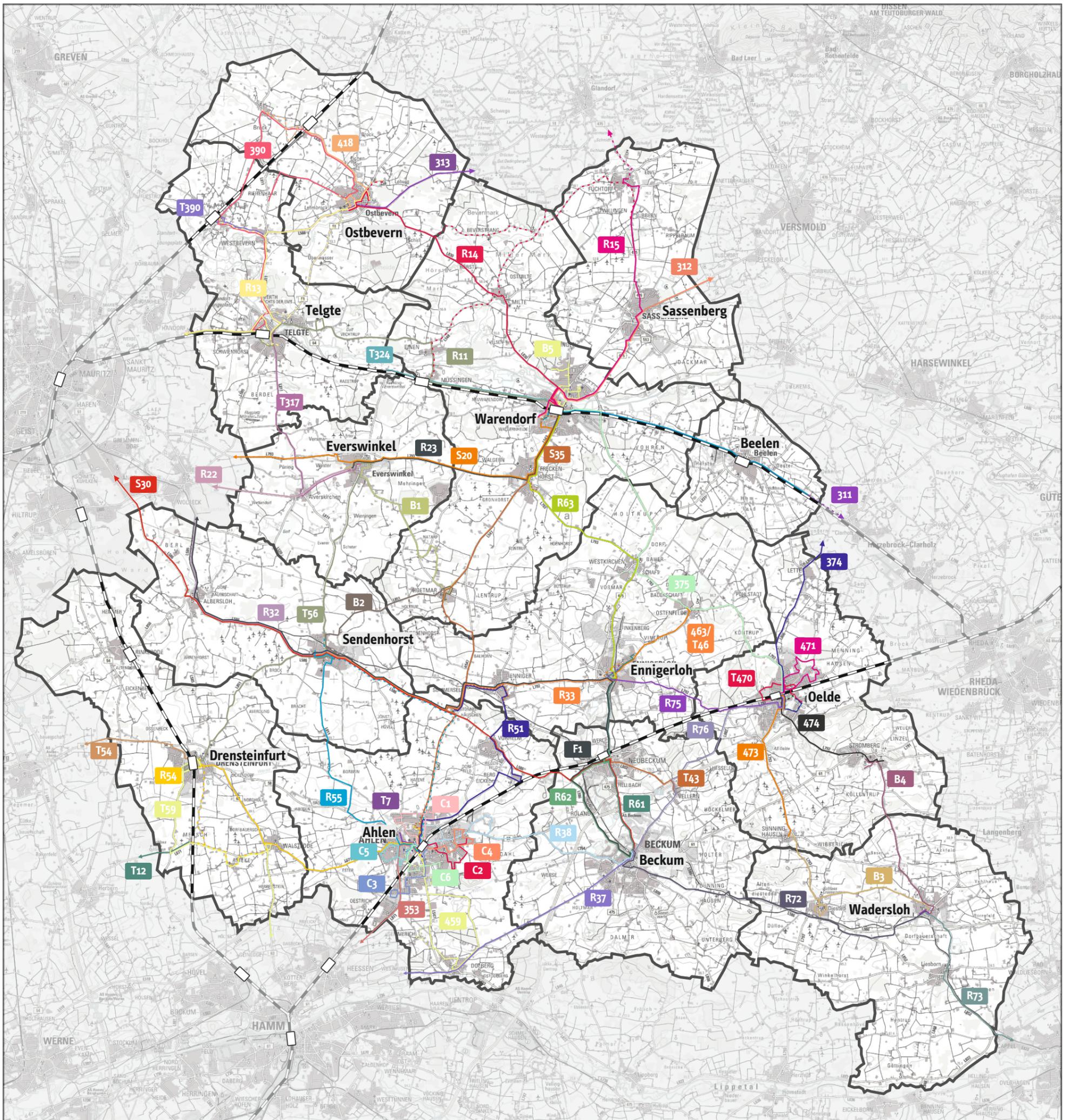
- SchnellBus
- RegioBus
- StadtbUS
- TaxiBus
- BürgerBus
- sonstige Buslinien
- SPNV-Trasse
- Bahnhaltstelle

**plan:mobil**

VERKEHRSKONZEPTE  
MOBILITÄTSPLANUNG



**Mathias  
Schmechtig**  
NahverkehrsConsult



## Kreis Warendorf Nahverkehrsplan

### Karte A-9: Liniennetz Kreis Warendorf

Quelle: [www.bubim.de](http://www.bubim.de), Stand 30.05.2017

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Km

Kartengrundlage: Topographische Karte TK 100  
Bearbeitungsstand: Juni 2018



#### Bestandsnetz

Nicht dargestellt sind die Linien, die auf die Belange des Schülerverkehrs ausgerichtet sind sowie Ergänzungsverkehr und Einsatzfahrten.

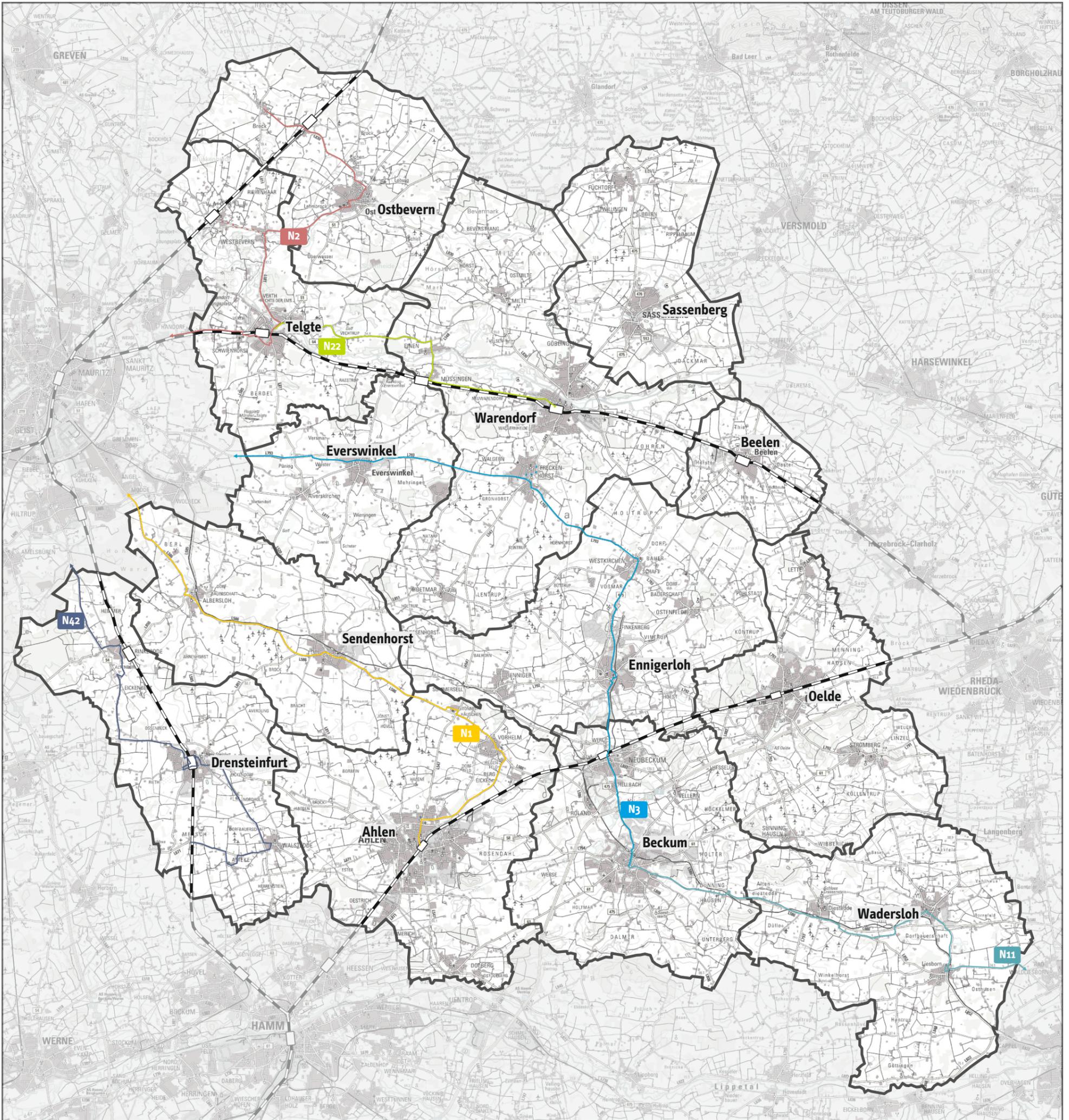
-  Buslinie
-  SPNV-Trasse
-  Liniennummer
-  Bahnhofsstelle

**plan:mobil**

VERKEHRSKONZEPTE  
MOBILITÄTSPLANUNG



**Mathias  
Schmechtig**  
NahverkehrsConsult



## Kreis Warendorf Nahverkehrsplan

### Karte A-10: Liniennetz Nachtverkehre

Quelle: [www.bubim.de](http://www.bubim.de), Stand 30.05.2017

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Km

Kartengrundlage: Topographische Karte TK 100  
Bearbeitungsstand: Juni 2018



#### Bestandsnetz

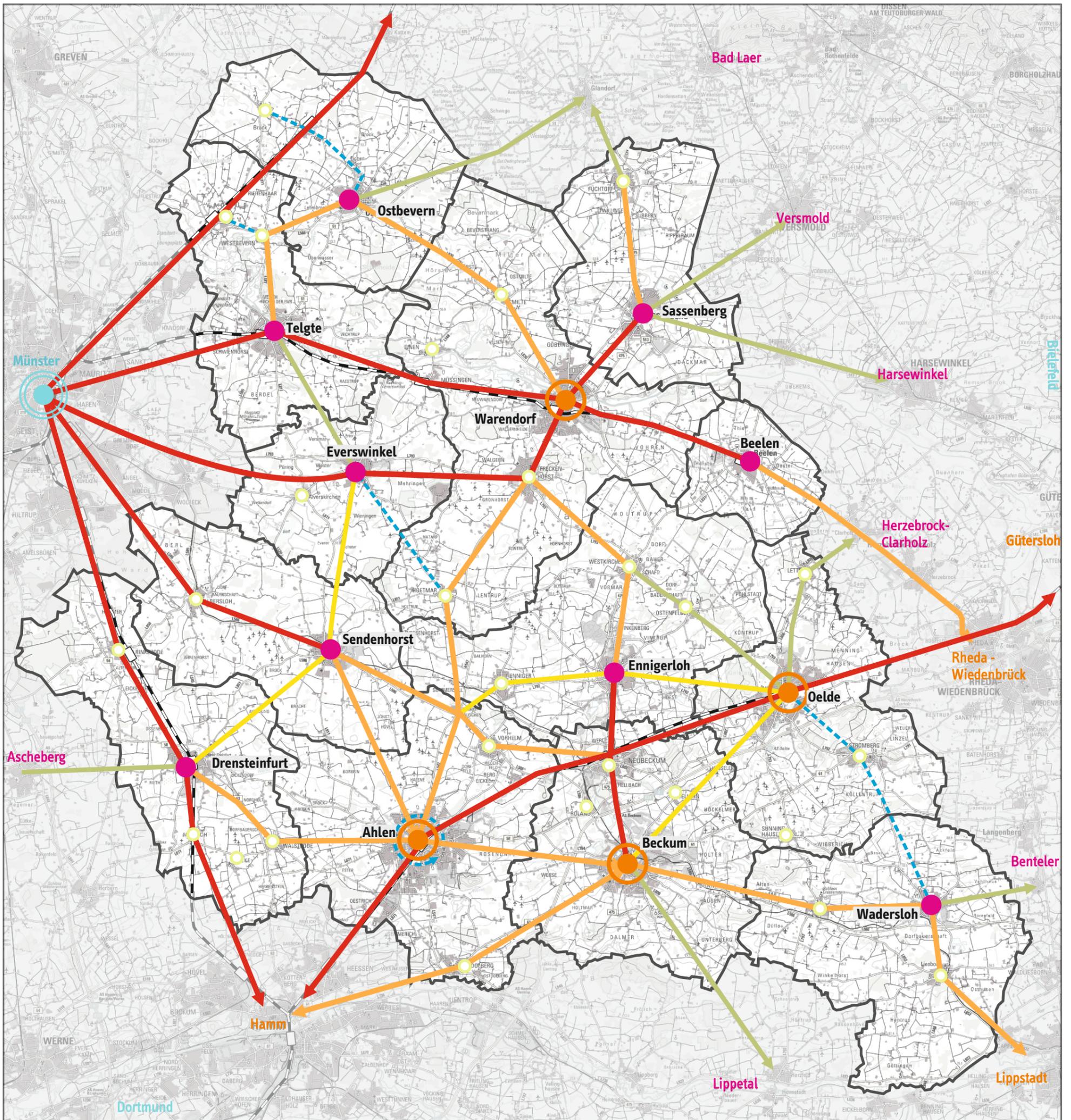
-  Buslinie
-  SPNV-Trasse
-  Liniennummer
-  Bushaltestelle
-  Bahnhaltstelle

**plan:mobil**

VERKEHRSKONZEPTE  
MOBILITÄTSPLANUNG



**Mathias  
Schmechtig**  
NahverkehrsConsult



## Kreis Warendorf Nahverkehrsplan

### Karte A-11: Netzhierarchie

Kategorisierung der Verkehrskorridore mit Bedeutung für den kreisweiten ÖPNV

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Km

Kartengrundlage: Topographische Karte TK 100  
Bearbeitungsstand: Juni 2018

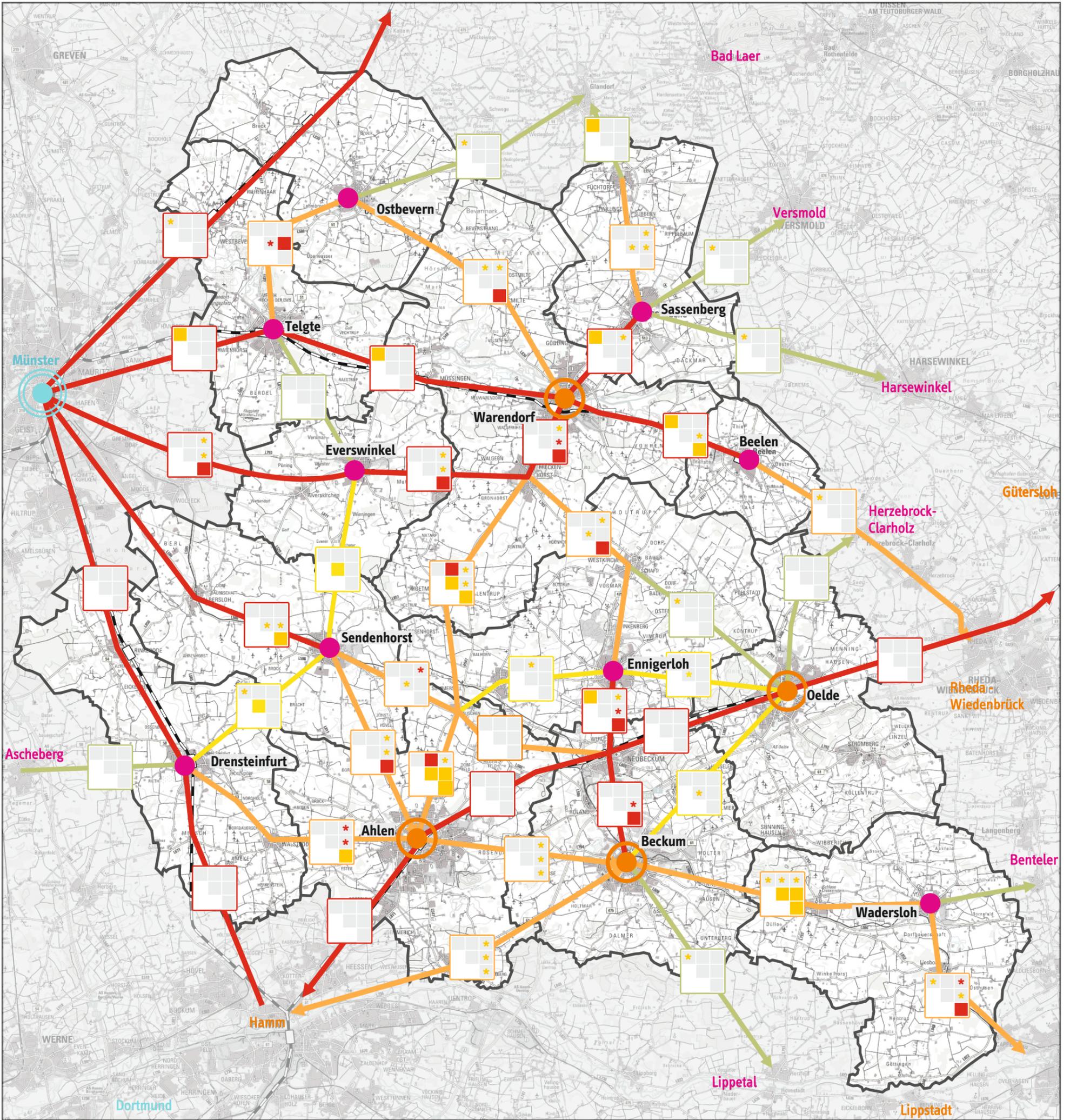


#### Netzhierarchie

- Achse
- Hauptverbindung
- Grundverbindung
- Ergänzungsverbindung
- Ortsverkehr oder Bürgerbus (tlw. oder ganz in kommunaler Trägerschaft)

#### Zentralörtliche Gliederung

- ⊙ Oberzentrum
- ⊙ Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Ortsteil



## Kreis Warendorf Nahverkehrsplan

### Karte A-12: Bedienungsdefizite

Quelle: bubim.de, Fahrplanstand 30.05.2017

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Km

Kartengrundlage: Topographische Karte TK 100  
Bearbeitungsstand: Juni 2018



#### Netzhierarchie

- Achse
- Hauptverbindung
- Grundverbindung
- Ergänzungsverbindung

#### Zentralörtliche Gliederung

- ⊙ Oberzentrum
- ⊙ Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Ortsteil

#### Abweichungen in der Bedienungshäufigkeit

- ■ ■ Defizite in der Bedienung - generelles Defizit
- \* \* \* Defizite in der Bedienung - einzelne Fahrten fehlen
- \* \* \* Abweichung vom Standard, kein Handlungsbedarf
- ■ Mo - Fr    ■ ■ Sa    ■ So
- HVZ    ■ ■ NVZ    ■ ■ ■ SVZ
- Abweichungen auf den Achsen
- Abweichungen auf den Grundverbindungen
- Abweichungen auf den Hauptverbindungen
- Abweichungen auf den Ergänzungsverbindungen

