

# Radverkehrskonzept für den Kreis Warendorf

Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt und Planung

20. April 2018

Johannes Pickert



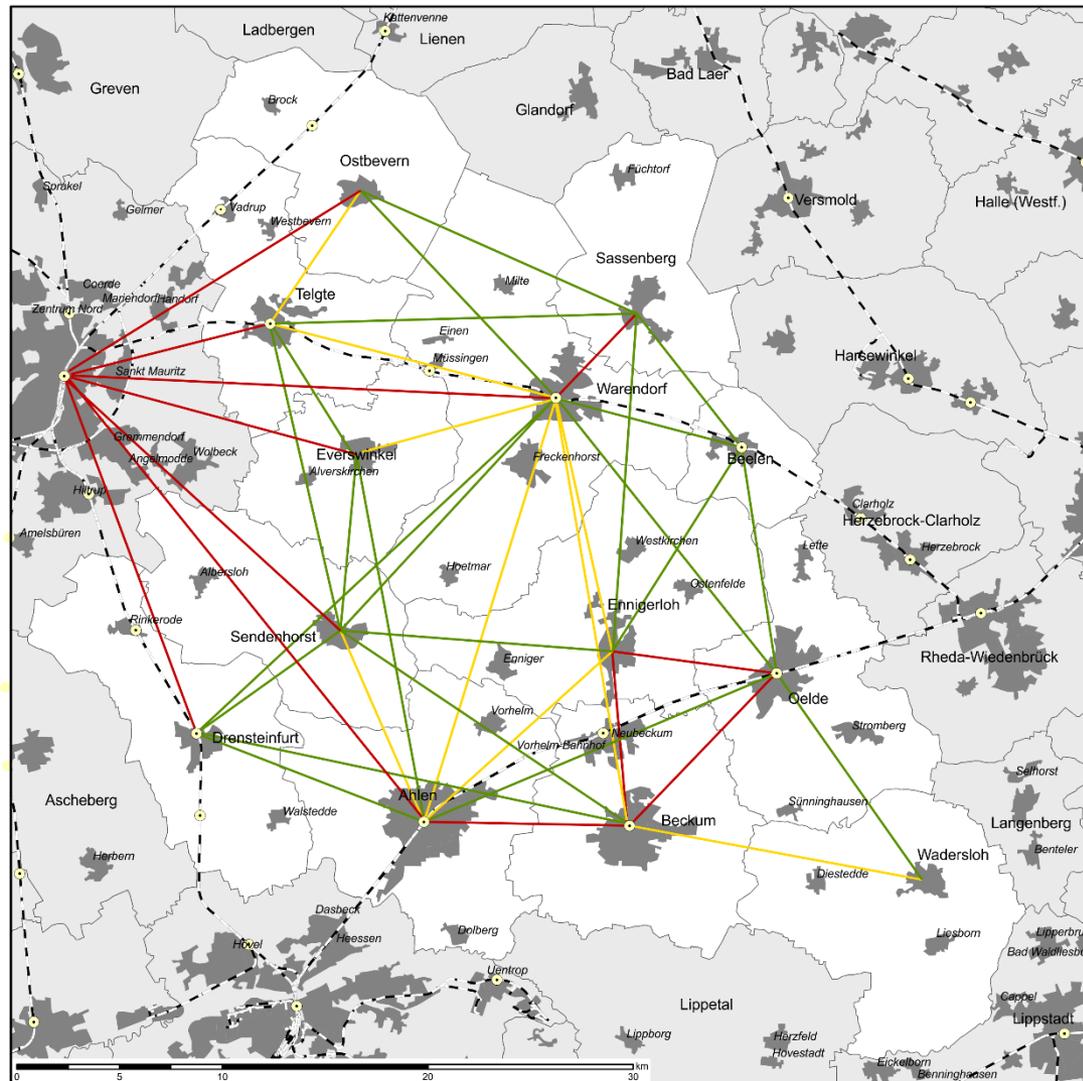
# Gliederung

---

1. Netzkonzeption
2. Handlungsbedarfe Netz
3. Kosten Maßnahmen Netz
4. Flankierende Maßnahmen

- Anschluss an das stadtreionale Veloroutennetz Münster
- Ermittlung der Potenziale (Entfernungen, Einwohner, Pendler)
- Verbindungswahl nach der Kategorisierung der Richtlinien für die integrierte Netzgestaltung (RIN) Oberzentren – Mittelzentren – Grundzentren – Ortsteile
- Schnittstellen ÖPNV, insbesondere SPNV und/oder Schnellbus

# Begründung der Netzkonzeption - Pendler



## Kreis Warendorf Radverkehrskonzept

Karte: Pendler-  
verknüpfungen  
Stand: März 2017

### Pendler (pro Tag\*)

- >1000
- 500-1000
- 100-500

### Hintergrund

- Siedlungszentren
- außerhalb Kreis WAF
- innerhalb Kreis WAF

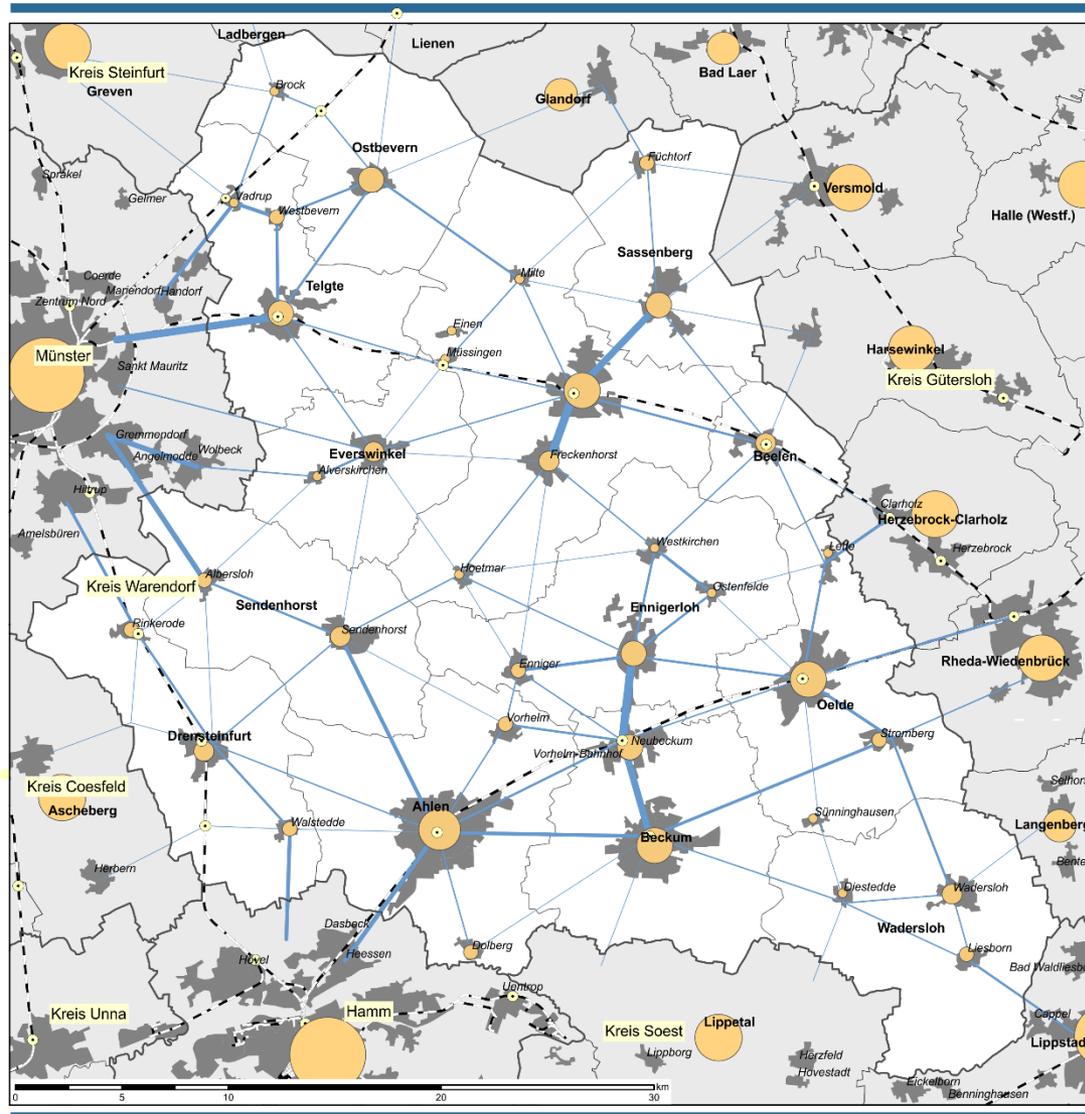
### Schiennetz

- SPNV Strecken
- SPNV Bahnhöfe und Haltepunkte

\* Anzahl an Pendlern pro Tag in  
mindestens einer Richtung

Karte 2: Pendlerverknüpfungen  
Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende

# Begründung der Netzkonzeption - Potenzial



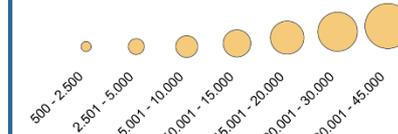
## Kreis Warendorf Radverkehrskonzept

Karte: Radverkehrspotenzial  
Stand: März 2017

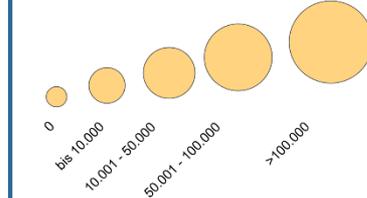
### Radverkehrspotenzial Einwohner und Entfernung



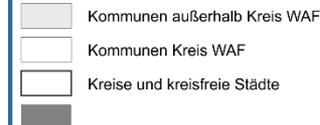
### Einwohner (Ortslagen Kreis WAF)



### Einwohner (Nachbargemeinden WAF)



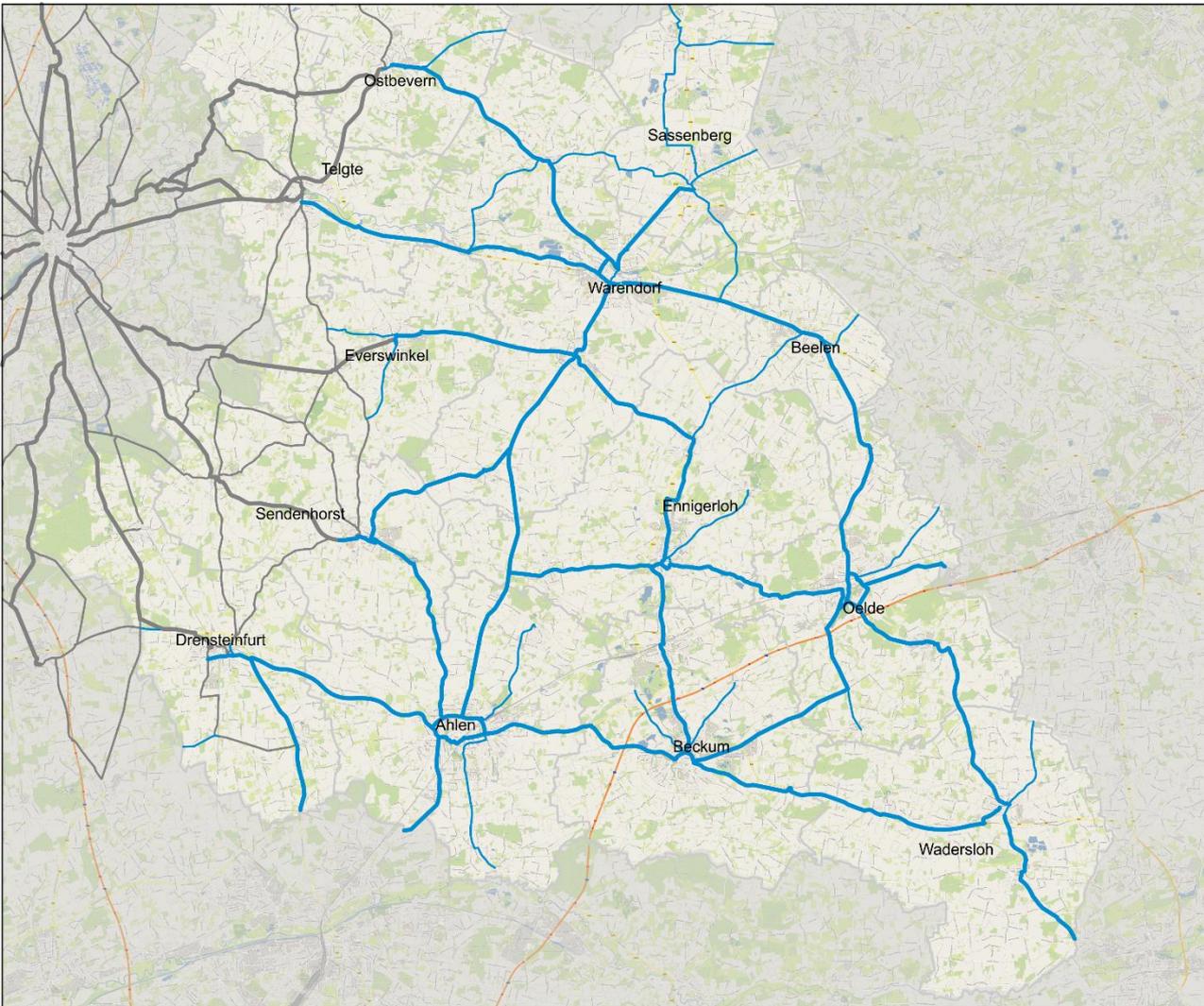
### Hintergrund



### Schiennetz



Karte 6: Radverkehrspotenzial  
Kartengrundlage: OpenStreetMap

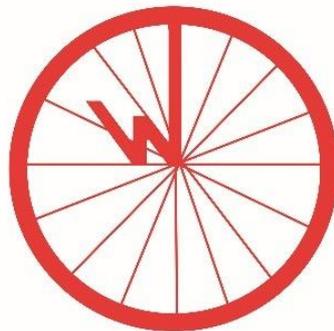


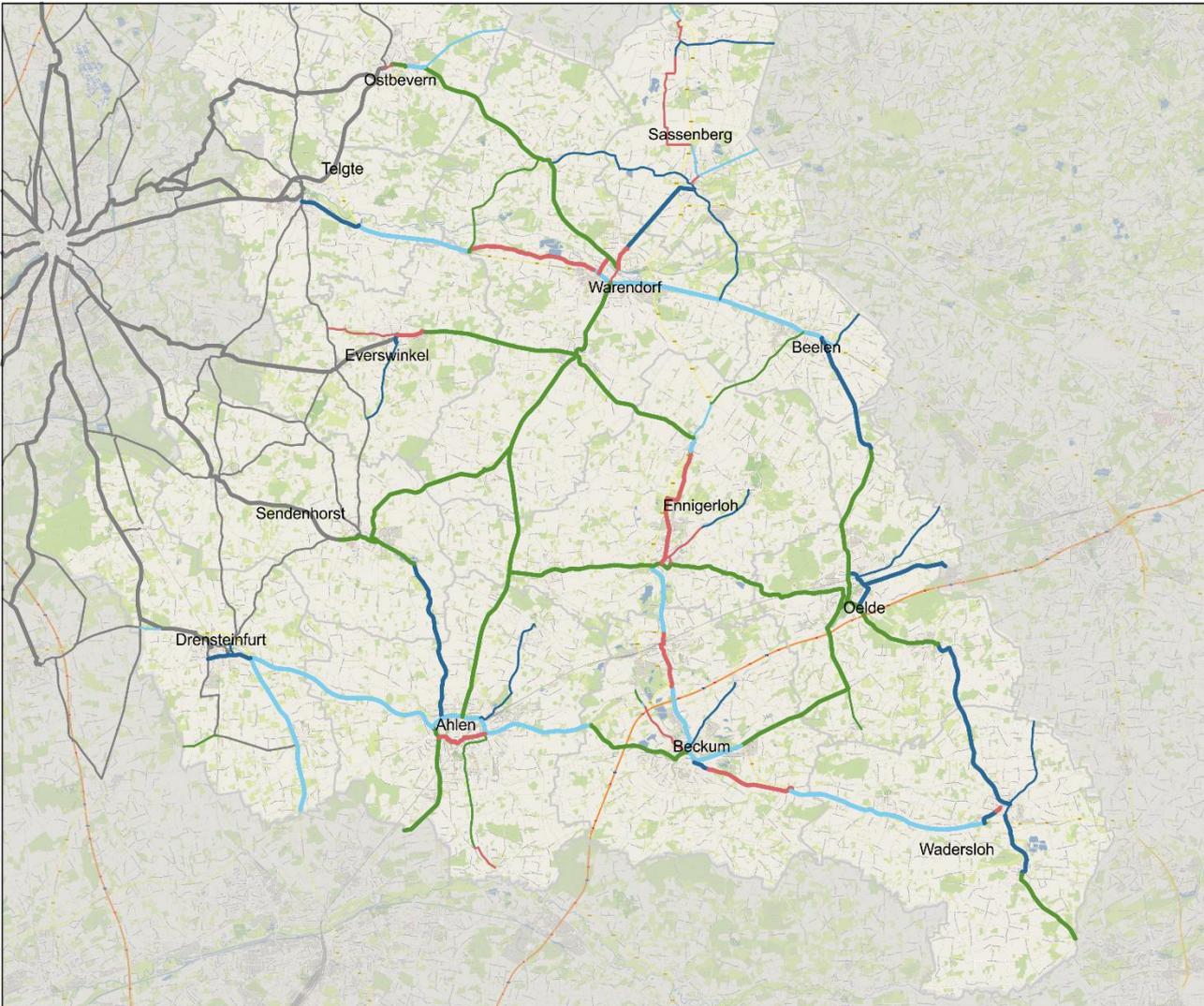
## Kreis Warendorf Radverkehrskonzept

Karte: Netzkonzept  
Stand: Oktober 2017



	Velorouten	Ergänzungsrouten
Breite Neubau	≥ 3,0m	≥ 2,5m
Breite Bestand	≥ 2,5m	≥ 2,5m
Oberfläche	Asphalt (in der Regel)	Asphalt (in der Regel)
Randmarkierung	X	
Kennzeichnung als Veloroute	X	-

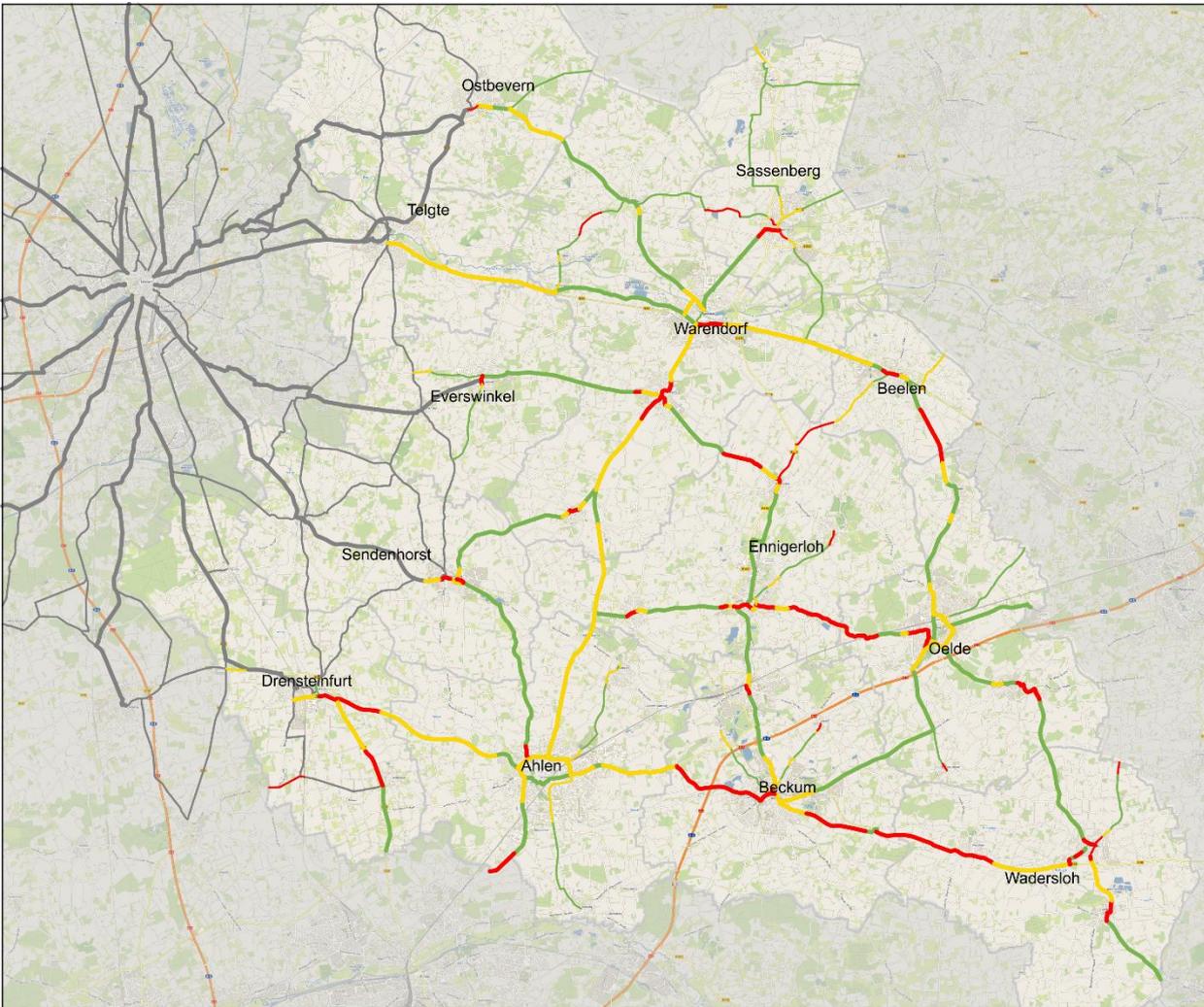




## Kreis Warendorf Radverkehrskonzept

Karte: Straßenbaulastträger  
Stand: Januar 2018





## Kreis Warendorf Radverkehrskonzept

**Karte: Handlungsbedarfe**  
**Stand: Dezember 2017**

### Velorouten

-  Netzlücke
-  Ausbaupotenzial\*
-  Ausbaustandard erfüllt
-  Velorouten  
Stadtregion Münster

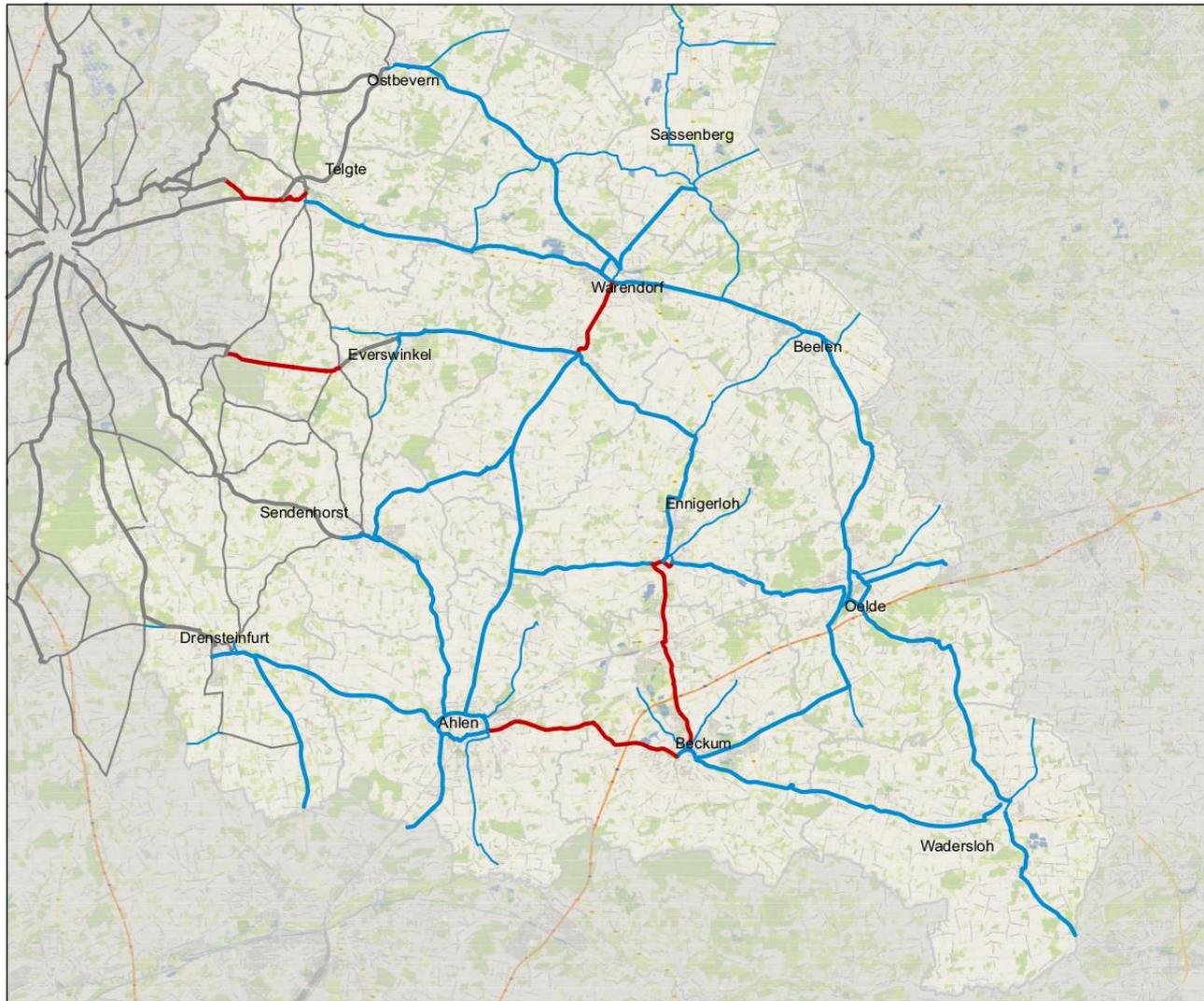
### Ergänzungsrouten

-  Netzlücke
-  Ausbaupotenzial\*
-  Ausbaustandard erfüllt
-  Ergänzungsrouten  
Stadtregion Münster

\* Ausbaupotenzial = bestehende  
Wege mit Ertüchtigungspotenzial:  
- Breite nach ERA nicht erfüllt /  
nur z. T. erfüllt  
- Mehrzweckstreifen /  
Wirtschaftsweg / Sonstiger Weg

- Radweg Neubau (Netzlücken)
  - ca. 180 €/m<sup>2</sup>
  - ca. 580 €/lfdm.
- Radweg Ausbau (Ertüchtigung)
  - ca. 295 €/lfdm.
- Geschützter Radweg statt  
Mehrzweckstreifen
  - ca. 21 €/lfdm. (nur Markierung)

- **Gesamt ca. 22 Mio. €**
  - ca. 29 km  
Netzlücken  
ca. 17 Mio. €
  - ca. 38 km  
Mehrzweckstreifen  
ca. 1 Mio. €
  - ca. 14 km  
Ertüchtigung  
ca. 4 Mio. €
- **Kreis ca. 2,8 Mio. €**
  - ca. 2,6 km  
Netzlücken  
ca. 1,5 Mio. €
  - ca. 4,3 km  
Ertüchtigung  
ca. 1,3 Mio. €

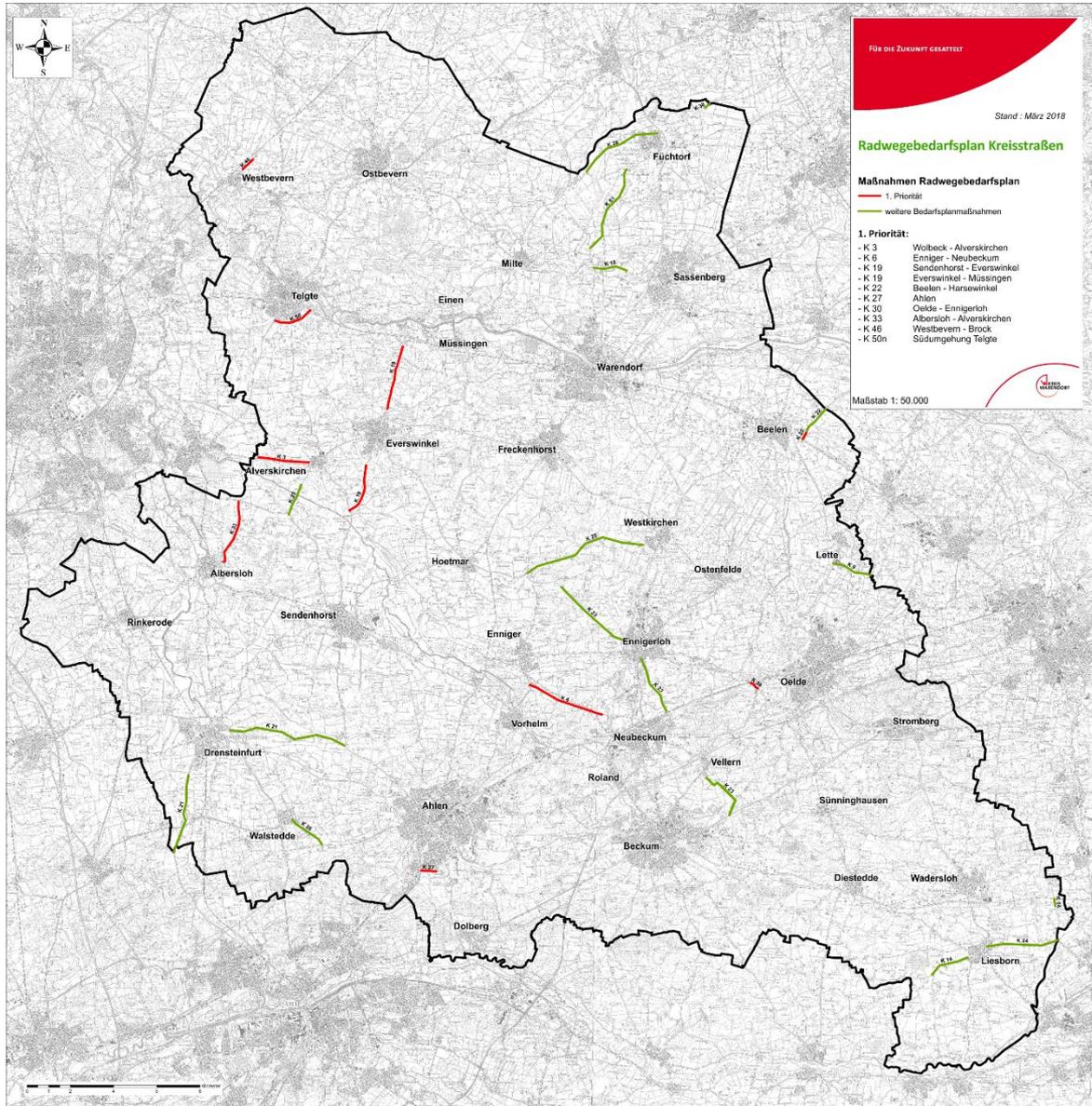


## Kreis Warendorf Radverkehrskonzept

Karte: Priorisierung  
Stand: März 2018



# Radwegebedarfsplan Kreis Warendorf



# Flankierende Maßnahmen – Fahrradparken

- Öffentliche Fahrradparkplätze
- Fahrradparkplätze im gewerblichen und privaten Bereich



- Mobilstationen
- Aufwertung von Haltestellen
- Anreize für den Umweltverbund

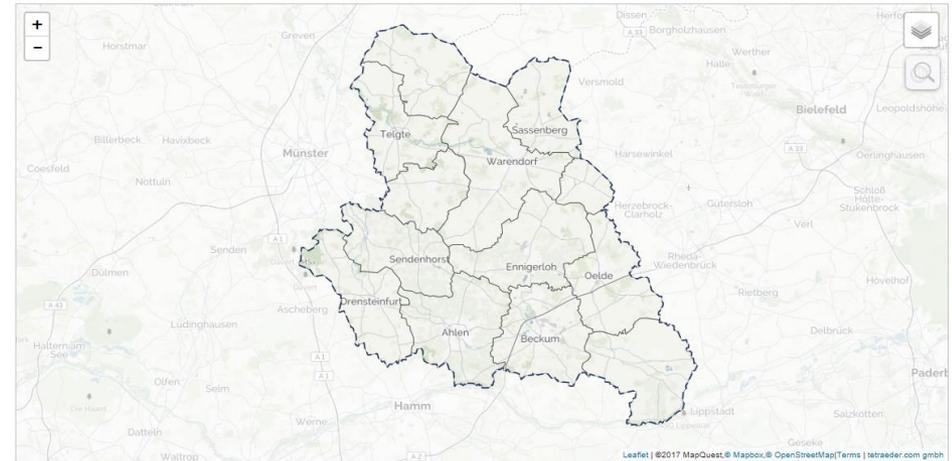


- Pflege und Instandhaltung
- Mängelmelder

Über den Button können Sie uns auch allgemeine Ideen, Kritik, Lob und Hinweise mitteilen.

**Idee ohne Verortung mitteilen**

Vielen Dank!



Idee hinzufügen

**Kategorie wählen**

-  Fehlende Radwege und Verbindungen
-  Fehlende oder schlechte Fahrradabstellplätze
-  Fehlende Verknüpfung zum ÖPNV
-  Unklare Radverkehrsführung (Straßenseite, Gehweg, ...)
-  Bauliche Mängel (Breite, Schlaglöcher, Wurzeln, ...)
-  Sicherheitsmängel (Kreuzungen, Querungen, ...)
-  Beschilderungsmängel

**Anhang**

1. Dateiname

 weitere Datei

\* Dieses Feld muss ausgefüllt werden.

- Freigabe von Einbahnstraßen
- Einrichtung von Fahrradstraßen
- Stellplatzsatzungen
- Prüfung der Radwegebenutzungspflicht
- Entfernung bzw. Umbau von Umlaufsperrn und Pollern



# Fragen, Anregungen, Ideen...?

Kontakt:

Johannes Pickert

Planersocietät – Stadtplanung, Verkehrsplanung, Kommunikation

Gutenbergstraße 34

44139 Dortmund

Fon: 0231/589696-21

Fax: 0231/589696-18

Internet: [www.planersocietaet.de](http://www.planersocietaet.de)

