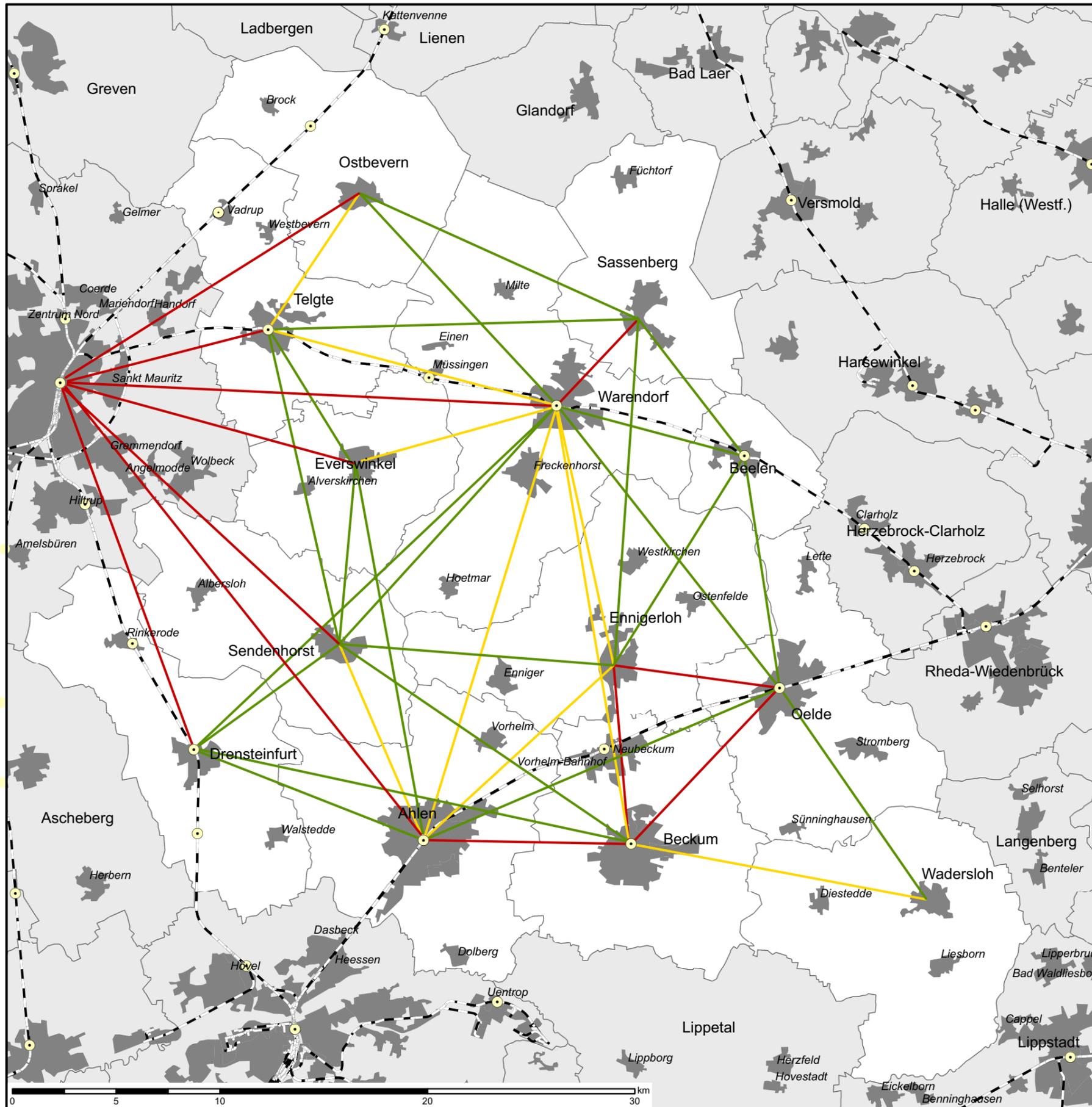


# Kreis Warendorf Radverkehrskonzept

Karte: Pendler-  
verknüpfungen

Stand: März 2017



## Pendler (pro Tag\*)

- >1000
- 500-1000
- 100-500

## Hintergrund

- Siedlungszentren
- außerhalb Kreis WAF
- innerhalb Kreis WAF

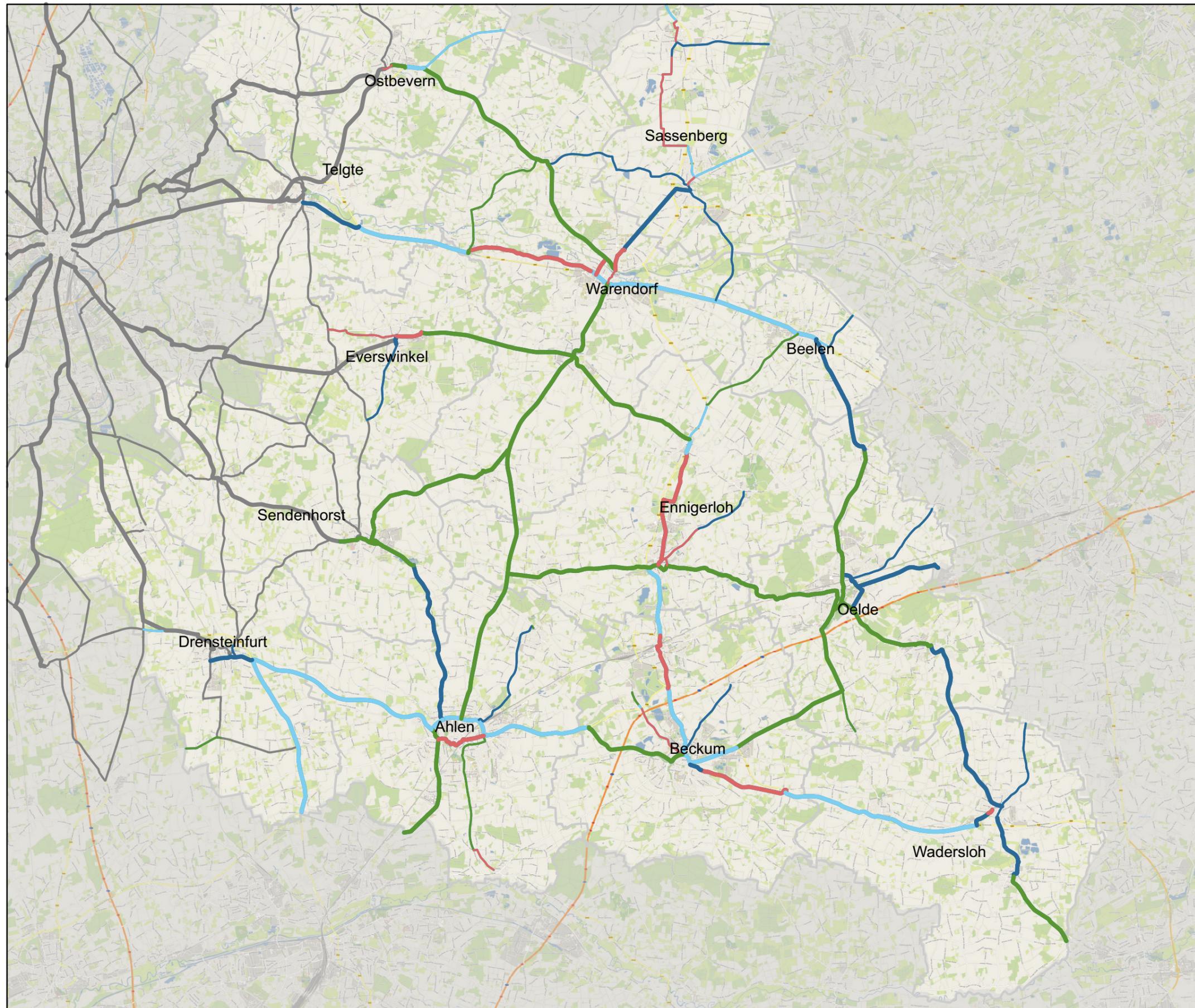
## Schiennetz

- SPNV Strecken
- SPNV Bahnhöfe und Haltepunkte

\* Anzahl an Pendlern pro Tag in  
mindestens einer Richtung

# Kreis Warendorf Radverkehrskonzept

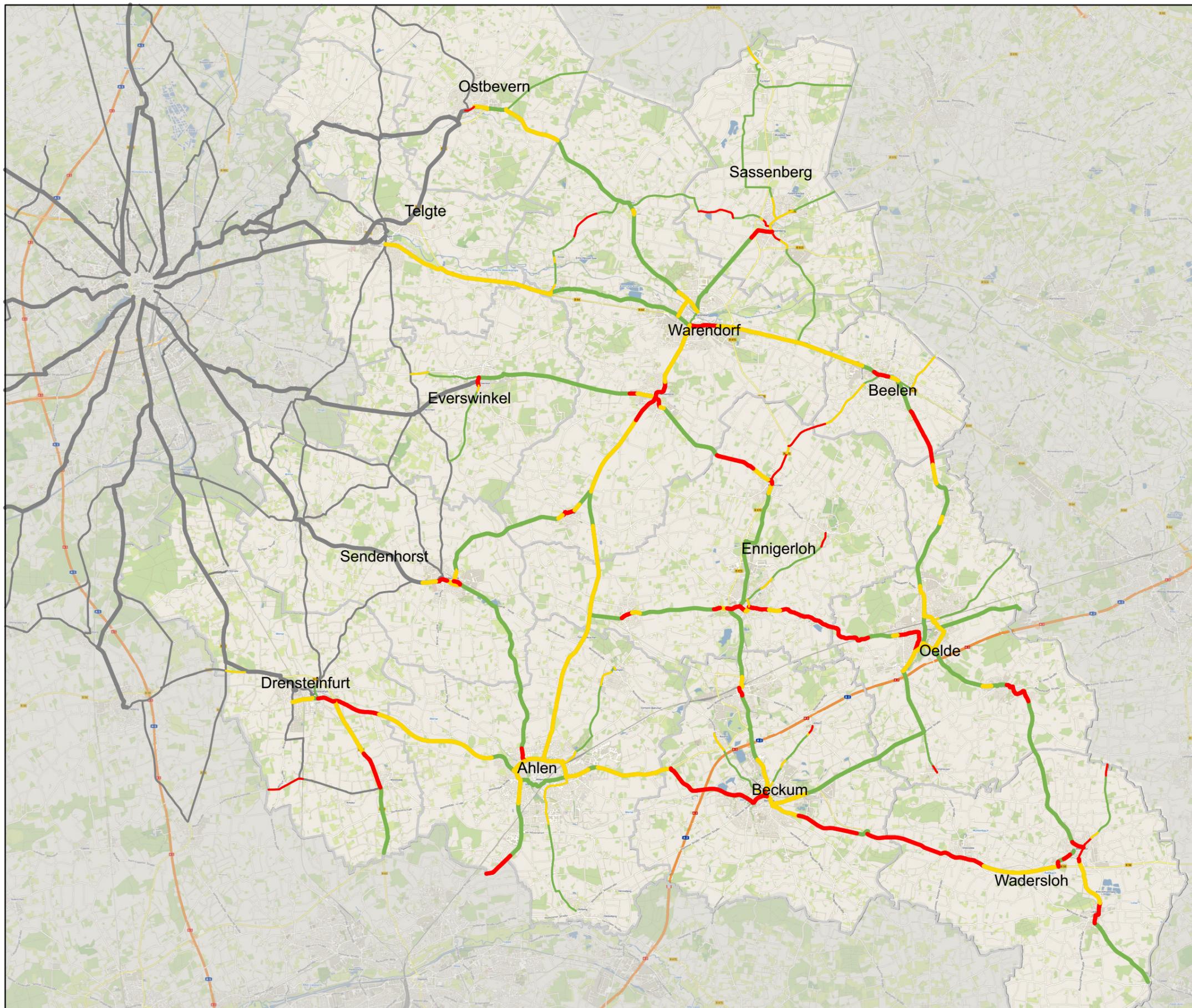
Karte: Straßenbulasträger  
Stand: Januar 2018



- Kreis Warendorf
- Velorouten
- Bund
  - Land
  - Kreis
  - Kommunen
- Ergänzungsrouten
- Bund
  - Land
  - Kreis
  - Kommunen
- Stadtregion Münster
- Velorouten
- Ergänzungsrouten
- Gemeindegrenzen

# Kreis Warendorf Radverkehrskonzept

Karte: Handlungsbedarfe  
Stand: Dezember 2017



## Velorouten

- Netzlücke
- Ausbaupotenzial\*
- Ausbaustandard erfüllt
- Velorouten  
Stadtregion Münster

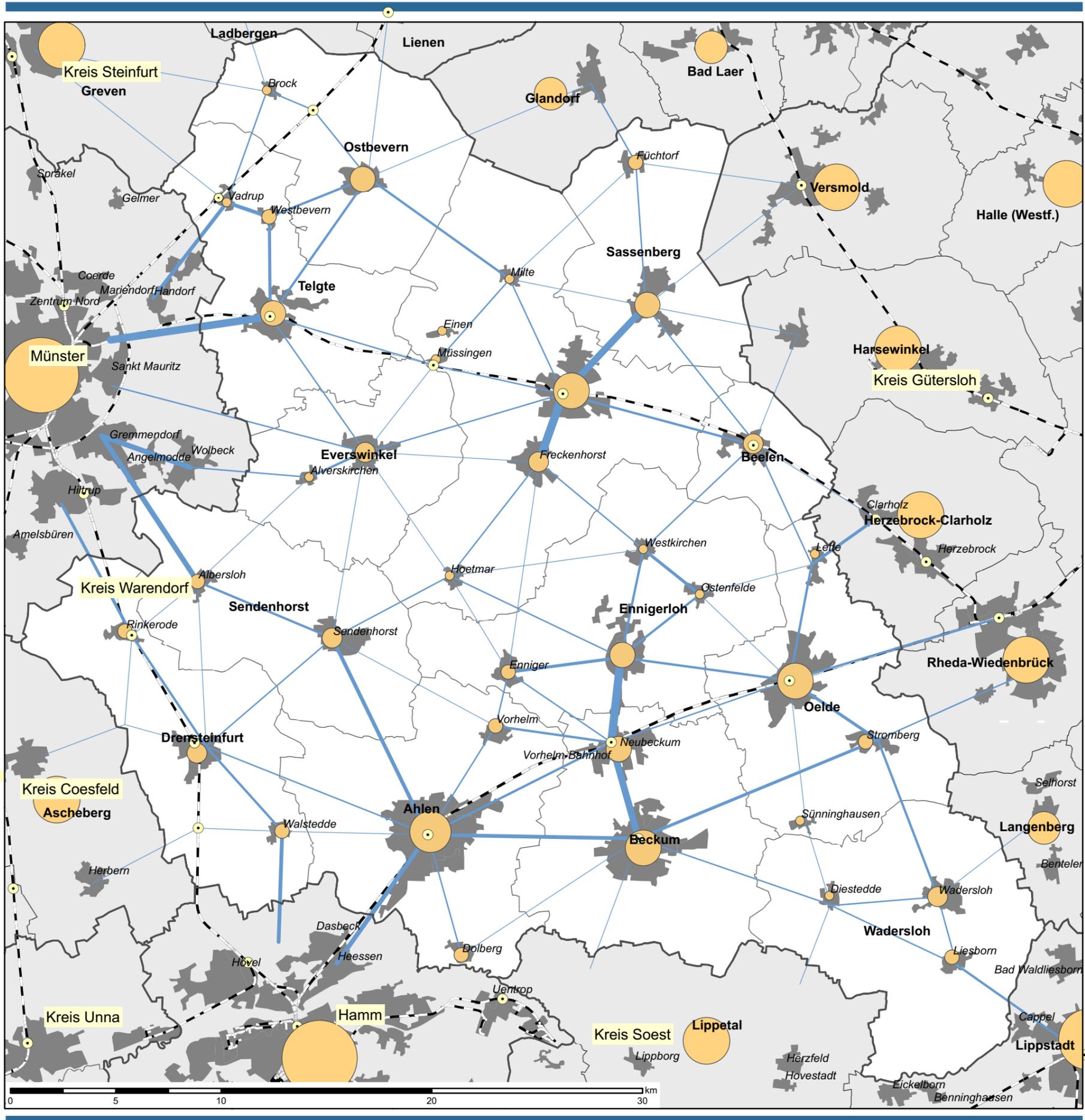
## Ergänzungsrouten

- Netzlücke
- Ausbaupotenzial\*
- Ausbaustandard erfüllt
- Ergänzungsrouten  
Stadtregion Münster

\* Ausbaupotenzial = bestehende  
Wege mit Ertüchtigungspotenzial:  
- Breite nach ERA nicht erfüllt /  
nur z. T. erfüllt  
- Mehrzweckstreifen /  
Wirtschaftsweg / Sonstiger Weg

Karte 4: Handlungsbedarfe Veloroutennetz  
Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende





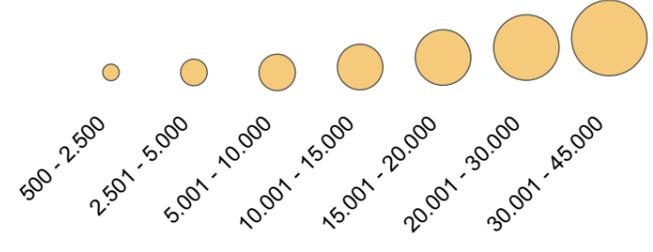
# Kreis Warendorf Radverkehrskonzept

Karte: Radverkehrspotenzial  
Stand: März 2017

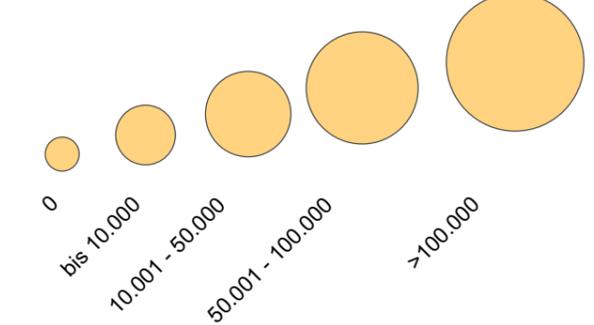
## Radverkehrspotenzial Einwohner und Entfernung



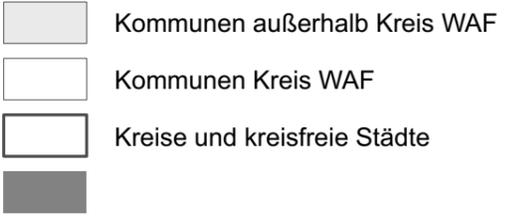
## Einwohner (Ortslagen Kreis WAF)



## Einwohner (Nachbargemeinden WAF)



## Hintergrund



## Schiennetz

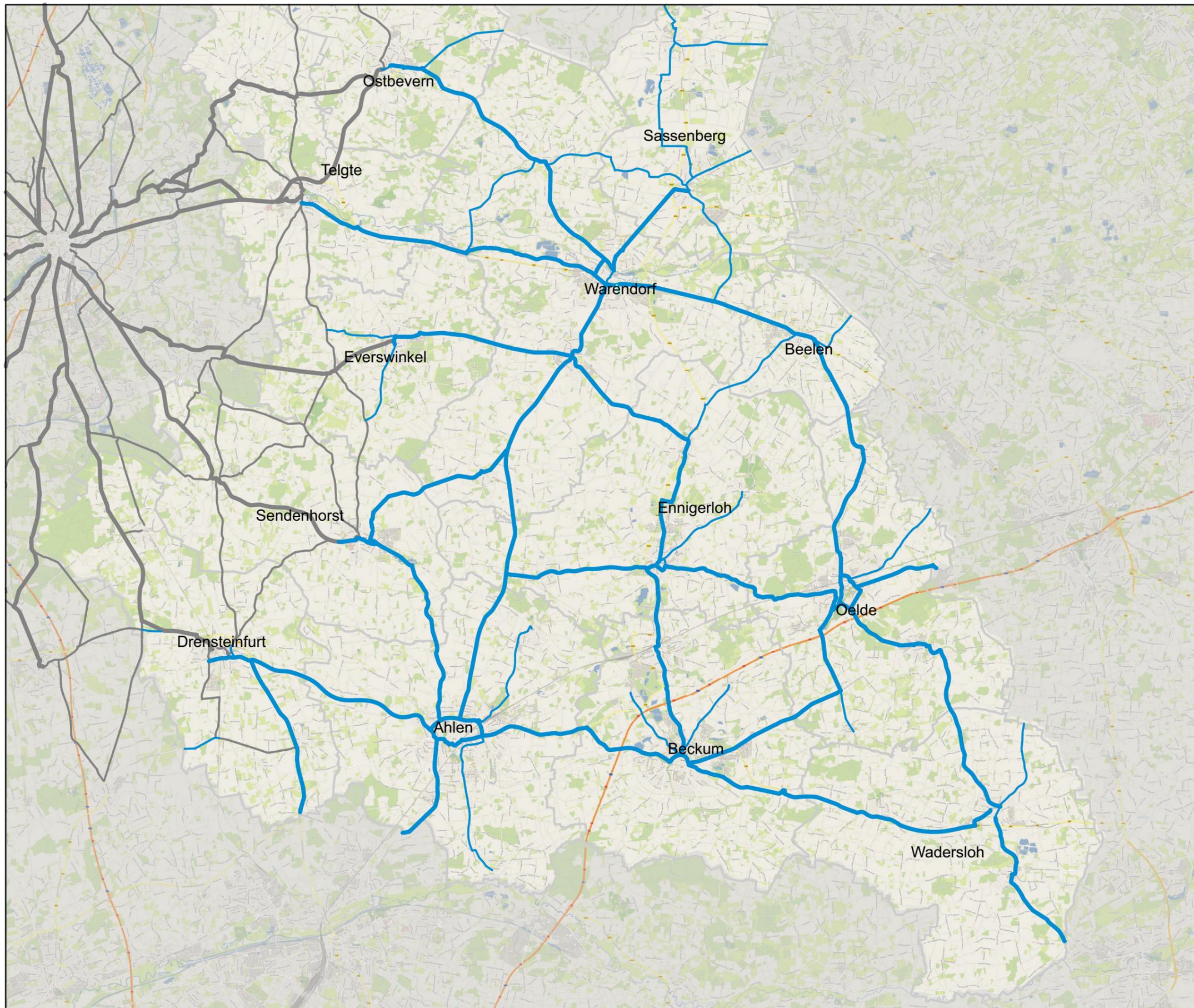


Karte 6: Radverkehrspotenzial  
Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende



# Kreis Warendorf Radverkehrskonzept

Karte: Netzkonzept  
Stand: Oktober 2017



Kreis Warendorf

Velorouten

Ergänzungsrouten

Stadtregion Münster

Velorouten

Ergänzungsrouten

Gemeindegrenzen



FÜR DIE ZUKUNFT GESATTELT

Stand : März 2018

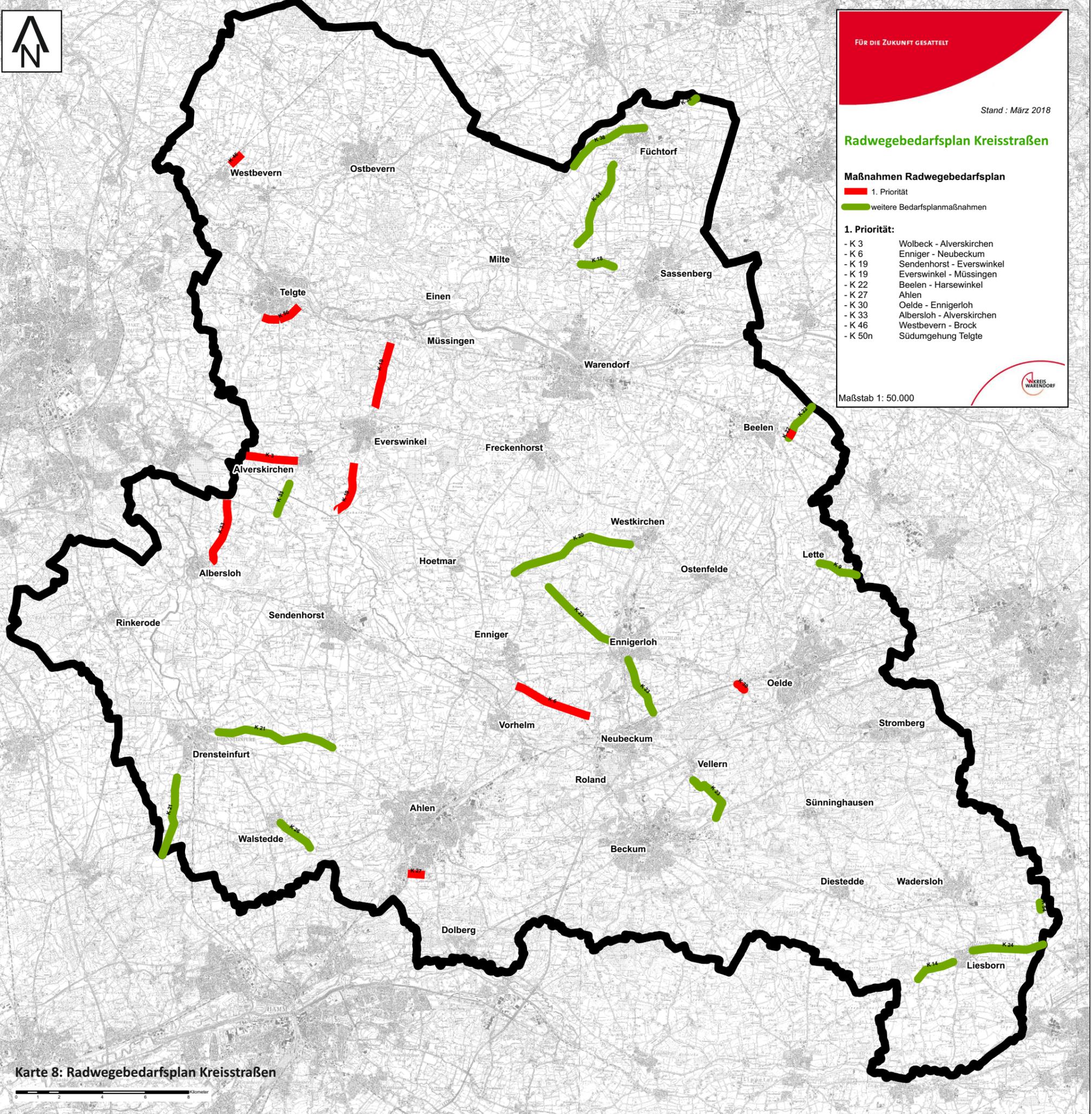
### Radwegebedarfsplan Kreisstraßen

#### Maßnahmen Radwegebedarfsplan

- █ 1. Priorität
- █ weitere Bedarfsplanmaßnahmen

- 1. Priorität:**
- K 3      Wolbeck - Alverskirchen
  - K 6      Enniger - Neubeckum
  - K 19     Sendenhorst - Everswinkel
  - K 19     Everswinkel - Müssingen
  - K 22     Beelen - Harsewinkel
  - K 27     Ahlen
  - K 30     Oelde - Ennigerloh
  - K 33     Albersloh - Alverskirchen
  - K 46     Westbevern - Brock
  - K 50n    Südumgehung Telgte

Maßstab 1: 50.000

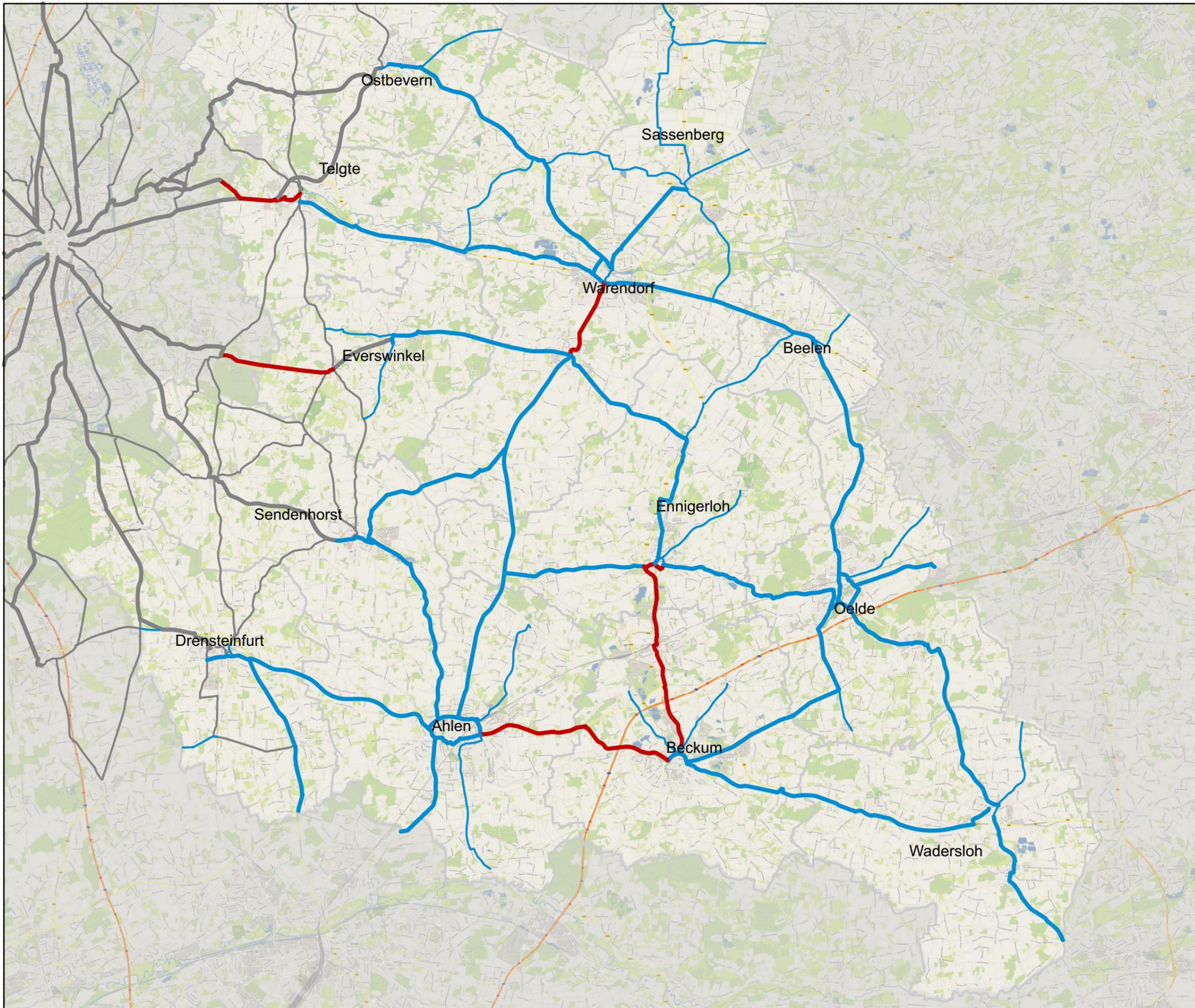


Karte 8: Radwegebedarfsplan Kreisstraßen



# Kreis Warendorf Radverkehrskonzept

Karte: Priorisierung  
Stand: März 2018



- Kreis Warendorf
- Velorouten
- Ergänzungsrouten
- Priorisierte Velorouten
- Stadtregion Münster
- Velorouten
- Ergänzungsrouten
- Gemeindegrenzen