



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT

Flughafen Münster/Osnabrück

Kreisausschuss WAF, 04.12.15





Übersicht

- **Aktuelle Verkehrsentwicklung und Ausblick**
- **Wirtschaftliche Entwicklung / Einhaltung F-Konzept /
erforderlicher Beschluss zur 3. Tranche**



Verkehrsentwicklung → Fazit vorangestellt

- **2015: Sehr gute Entwicklung im Linienverkehr (wichtig für die Wirtschaft!)**
- **2015: Zunächst konservativer Einstieg des neuen Touristikpartners Germania**
- **2016: Deutlicher Ausbau des Touristikverkehrs durch Germania**



2015: Deutliche Kapazitätserweiterungen auf den Strecken zu den internationalen Drehkreuzen



Frankfurt (LH): + 20 %

München (LH): + 10 %

Istanbul (TK): + 10 %



Lufthansa



Größeres Fluggerät auf FRA (4x täglich)

Größeres Fluggerät auf MUC und mehr Frequenzen (bis zu 5x am Tag)



Ab Sommer 2016: Tägliche Flüge!

Sommer 2016: Täglich nach Istanbul
mittelfristig: „Double Daily“



- Einstieg 2014 mit 4x pro Woche
- Ausbau 2015 mit 5x pro Woche
- Ausbau 2016 täglich!
-
- Ziel: „Double Daily“



Anteil der Drehkreuzflüge am Gesamtverkehr ca. 45 % (!)

LH München:	215.000
LH Frankfurt:	123.000
TK Istanbul:	42.500
Gesamt:	<u>380.500</u>





Touristikverkehr





Entwicklung Germania

Sommer 15:

Zunächst vorsichtiger Einstieg: Stationierung A 319, 11 Ziele, 15 Abflüge pro Woche

Winter 15/16:

Verdoppelung von 4 auf 8 Ziele, Neu: Lanzarote und Madeira

Sommer 16:

Sommerflugplan freigeschaltet

+ 20 % Kapazität

2 neue Ziele (Burgas, Gazipasa)



Sommer 17:

Aktuell: Gespräche über Stationierung eines zweiten Airbus

Mittelfristige Perspektive:

3 stationierte Flugzeuge am FMO!



Marktanteile 2015 Airlines – FMO breit aufgestellt





Weiterhin → sehr volatiler Markt



RYANAIR

flybe.



 **Onurair**

 **Lufthansa**

TURKISH AIRLINES 

 **SunExpress**

 **Germania**



F-Konzept 2015 - 2025



Dezember 2014: F-Konzept einstimmig durch Gesellschafter beschlossen

Dezember 2014: 1. Tranche (16,4 Mio. € Darlehn in 2015) einstimmig beschlossen

Juli 2015: 2. Tranche (16,4 Mio. € EK in 2016) einstimmig beschlossen

Jetzt: 3. Tranche (16,4 Mio. € EK-Zuführung in 2017)



Check up: Wirtschaftliche Entwicklung 2015 / F-Konzept:

Jahresfehlbetrag:

- F-Konzept: - 12,2 Mio. €
- Prognose: - 11,1 Mio. €



Entschuldung:

- F-Konzept: 15,3 Mio. €
- Prognose: 15,4 Mio. €





Wirtschaftsplan 2016 / F-Konzept:

Jahresfehlbetrag:

- F-Konzept: - 10,1 Mio. €
- WiPlan: - 10,0 Mio. €

Entschuldung:

- F-Konzept: 9,4 Mio. €
- WiPlan: 9,5 Mio. €



F-Konzept 2015 - 2025

Cashflow FMO (in Mio. €) Finanzierungsvariante A	HR 2014	Plan 2015	Plan 2016	Plan 2017	Plan 2018	Plan 2019	Plan 2020	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
EBIT nach Beteiligungsergebnis	(8,1)	(8,7)	(7,0)	(5,2)	(3,8)	(2,5)	(1,9)	(1,2)	(0,6)	0,2	0,9	1,7
+ Abschreibungen	3,8	3,8	3,7	3,2	3,1	3,0	3,0	3,1	3,2	3,2	3,3	3,3
- Steuern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0,0)
+/- Veränderung Rückstellungen/Umlaufvermögen	(1,9)	0,7	(0,7)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit*	(6,2)	(4,2)	(4,0)	(1,8)	(0,5)	0,6	1,2	2,1	2,8	3,6	4,4	5,2
- Investitionen	(1,1)	(1,0)	(1,0)	(1,0)	(1,0)	(1,0)	(2,0)	(2,0)	(2,0)	(2,0)	(2,0)	(2,0)
Cashflow aus Investitionstätigkeit	(1,1)	(1,0)	(1,0)	(1,0)	(1,0)	(1,0)	(2,0)	(2,0)	(2,0)	(2,0)	(2,0)	(2,0)
+ Zinserträge	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- Zinsaufwendungen	(3,6)	(3,4)	(3,2)	(2,7)	(2,2)	(1,7)	(1,4)	(1,0)	(0,8)	(0,7)	(0,6)	(0,6)
- Tilgungen	(8,4)	(15,3)	(9,4)	(11,1)	(12,1)	(10,8)	(11,2)	(13,8)	(5,5)	(2,5)	(1,7)	(2,1)
+ Zuführung Eigenkapital (bereits beschlossen)**	13,9	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+ Zuführung Eigenkapital (noch nicht beschlossen)	-	-	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	-	-	-	-	-
+ Zuführung Gesellschafterdarlehen	-	16,8	-	-	-	-	-	6,0	5,5	1,5	-	-
Cashflow aus Finanzierungstätigkeit	2,0	5,5	4,3	3,0	2,5	4,3	4,3	(8,8)	(0,8)	(1,7)	(2,3)	(2,7)
Veränderung Finanzmittelbestand	(5,3)	0,2	(0,7)	0,2	1,0	3,9	3,5	(8,7)	0,0	(0,1)	0,1	0,5
Finanzmittelbestand zum Ende des Geschäftsjahres	1,0	1,2	0,5	0,8	1,7	5,7	9,1	0,4	0,5	0,4	0,4	1,0

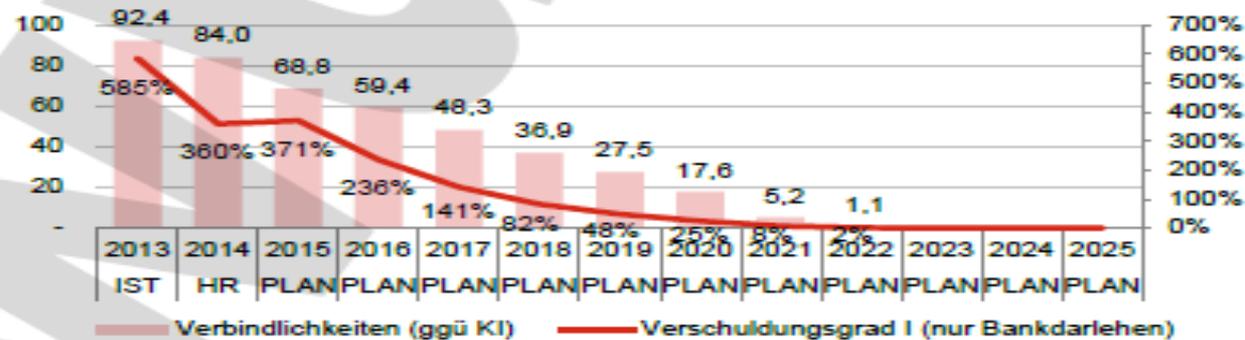
* Ohne Zinsergebnis

** Zuführung Eigenkapital im GJ 2014 enthält die für Dezember 2014 geplante Vorauszahlung auf die Kapitalerhöhung im GJ 2015 i.H.v. 3,3 Mio. € in Form eines Gesellschafterdarlehens durch den Kreis Steinfurt. Dieses wird 2015 in die Eigenkapitalrücklage eingestellt.

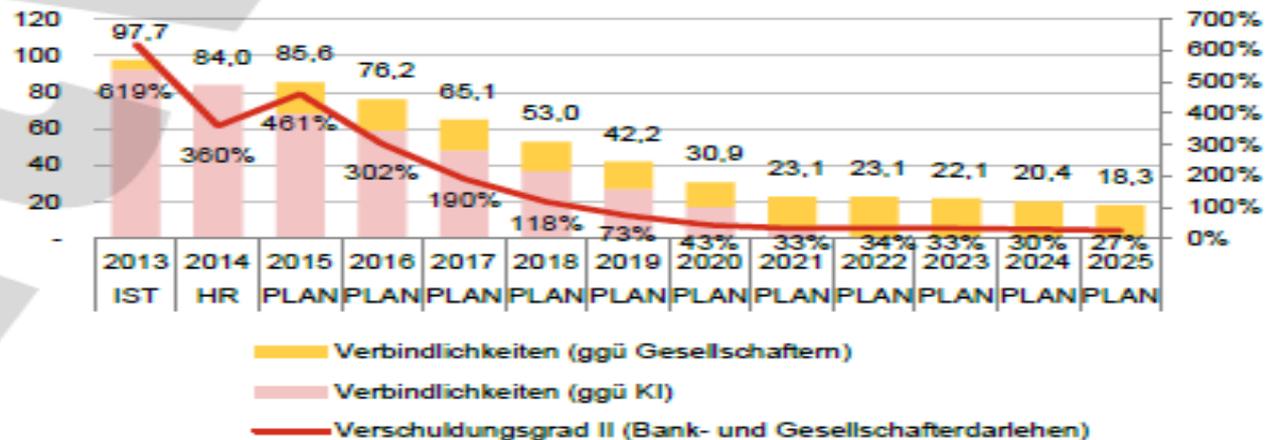


Darlehnsentwicklung

Bankdarlehen (in Mio. €) und Verschuldungsgrad I (in %)¹⁾



Darlehen (in Mio. €) und Verschuldungsgrad II (in %)¹⁾





MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT

Flughafen Münster/Osnabrück

Kreisausschuss WAF, 04.12.15

