

**Fortschreibung
Nahverkehrsplan
Kreis Warendorf**

**Fortschreibung Nahverkehrsplan
Kreis Warendorf**

**Präsentation
Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt und
Planung**

**Dipl.-Ing. Till Happel
Warendorf, Mai 2005**



Planungsgruppe Nord
Gesellschaft für Stadt- und Verkehrsplanung

PGN, Oktober 2001

**Teilbaustein I:
Bestandsanalyse und –bewertung**

**Teilbaustein II:
Entwicklungskonzept**

**Teilbaustein III:
Rahmenkonzept zur Festlegung von Linienbündeln**



**Fortschreibung
Nahverkehrsplan
Kreis Warendorf**

Teilbaustein I: Analyse

Teilbaustein I: Analyse



Planungsgruppe Nord
Gesellschaft für Stadt- und Raumplanung

Recht, Oktober 2001

Teilbaustein I: Analyse

Analyse Bestandssituation ÖPNV Kreis Warendorf:

Gute ÖPNV-Angebotsqualität bes. in Produktkorridoren

**Geringe Defizite
(Erschließungs-, Bedienungs-, Verbindungsqualität)**

Hoher Umsetzungsstand Maßnahmen 1. NVP

**Handlungsbedarf in Folge veränderter Rahmenbedingungen
(Raumstruktur, Finanzsituation)**

**Überprüfung der Wirtschaftlichkeit/ Effizienz der ÖPNV-
Angebote**

**Zielgerichtete Weiterentwicklung ÖPNV-Angebotsstruktur
unter Primat der Finanzierbarkeit**



Planungsgruppe Nord
STÄDTISCHER VERKEHRSDIENST

April, Oktober 2004

**Fortschreibung
Nahverkehrsplan
Kreis Warendorf**

Teilbaustein II: Entwicklungskonzept

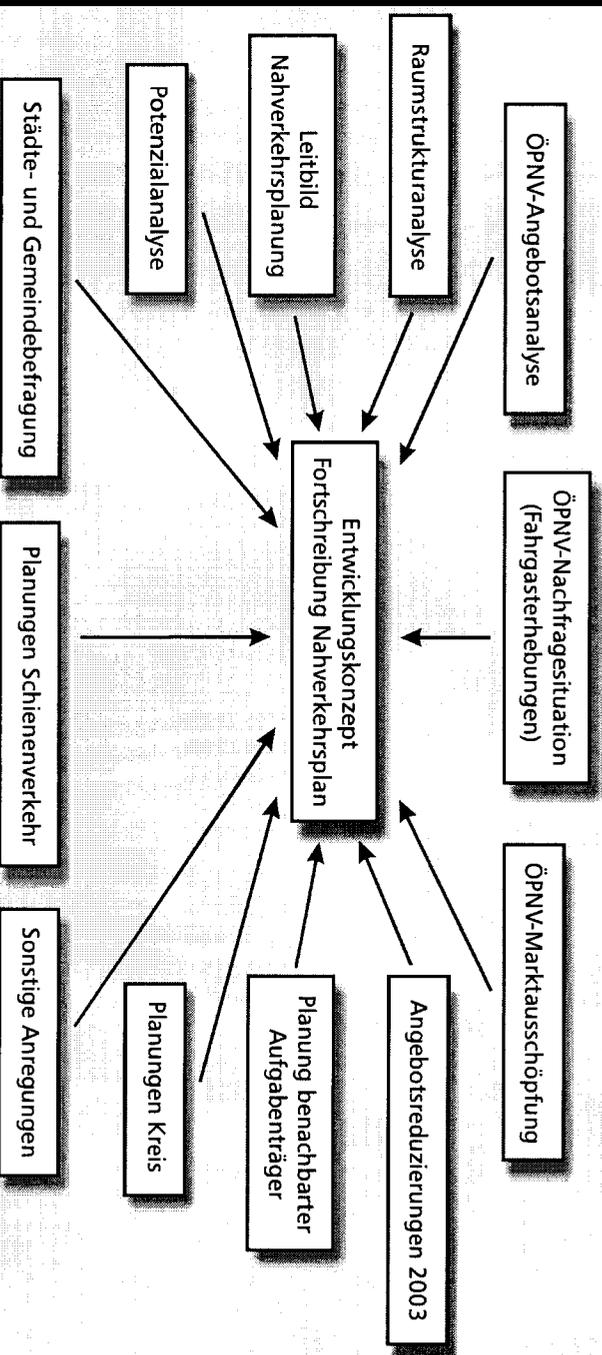
Teilbaustein II: Entwicklungskonzept



Planungsgruppe Nord
GEMEINSCHAFT FÜR STADT UND LÄNDLICHE ENTWICKLUNG

PGN, Oktober 2001

Teilbaustein II: Entwicklungskonzept



Planungsguppe Nord
DEKRETTWAFFEL FÜR STADT UND FERRENERHALTUNG

PGN Oktober 2004

Teilbaustein II: Entwicklungskonzept

Produktprofilierung regionaler Verkehr

| | |
|-------------------------------------|---|
| Spitzenprodukt | SchnellBus |
| Produkte | RegioBus SprinterBus TaxiBus NachtBus |
| Besondere Angebotsformen | Regionalbus in vertakteten Korridoren, Taxibus |
| Sonstige Linien | Überwiegend im Schülerverkehr |



Teilbaustein II: Entwicklungskonzept

Verkehrszeiten regionaler Verkehr

| | Montag - Freitag | Samstag | Sonn-/ Feiertag |
|---|--------------------------------------|------------------|------------------------------|
| Normalverkehrszeit (NVZ) | 8.00 – 16.00 Uhr | 6.00 – 14.00 Uhr | - |
| Hauptverkehrszeit (HVZ) ohne Schülerverkehr | 6.00 – 8.00 Uhr 16.00 – 19.00 Uhr | - | - |
| Schwachverkehrszeit (SVZ) | 19.00 – 24.00 Uhr | nach 14.00 Uhr | ganztags 9.00 – 19.00 Uhr |



Maßnahmenkonzept - Maßnahmensteckbrief

| | | |
|---|-----------------|----------------|
| Linie(n) | R 76 (neu: 376) | Beckum - Oelde |
| Maßnahmebeschreibung | | |
| <ul style="list-style-type: none">■ Bedienung als Regionalbus im 2-Stunden-Takt Montag - Freitag mit Verdichterverfahren in den Hauptverkehrs- und Schulzeiten.■ Taxibus-Bedienung am Samstag im 2-Stunden-Takt. | | |
| Maßnahmebewertung | | |
| <ul style="list-style-type: none">■ Linie verkehrt im sonstigen Takt-Korridor mit Bedeutung für den Regionalverkehr■ Geringe Nachfrage R 76 insbesondere außerhalb der Hauptverkehrszeit/ des Schülerverkehrs.■ Angebotsanpassung an die Fahrgastrachfrage.■ Heute bereits kein RegioBus-Standard (Stundentakt) vorhanden.■ Einsparung von Verkehrsleistungen.■ Prüfung: Verknüpfung mit der R 75 (neu: 375) zur Linie Ennigerloh - Oelde - Beckum.■ Beobachtung Nachfrageentwicklung am Samstag hinsichtlich Wirtschaftlichkeit Taxibus-Einsatz bei Bedienung im Zwei-Stunden-Takt (Optional: Zwei-Stunden-Takt Linienverkehr am Samstag). | | |



Teilbaustein II: Entwicklungskonzept

Maßnahmenkonzept - Maßnahmensteckbrief

| | | |
|--|-----------------|-------------------------------|
| Linie(n) | 314 (neu: R 14) | Ostbevern - Milte - Warendorf |
| Maßnahmebeschreibung | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Angebotsergänzung zum 1-Stunden-Takt ■ Produktprofilierung als RegioBus (neu: R 14). ■ Umstellung auf Taxibus am Samstag 6.00 Uhr - 14.00 Uhr und Ergänzung durch 4 Fahrtenpaare zum 1h-Takt. ■ Anschlussbildung in Ostbevern vor/zur R 13 Richtung Münster. ■ Anbindung Warendorf Krankenhaus entfällt, Anbindung erfolgt zukünftig mit der Linie R 15. ■ Optional: Umlaufverknüpfung Linie 314 (neu: R 14) mit der RegioBus-Linie R 13 (Münster - Ostbevern) zur RegioBus-Linie Münster - Ostbevern - Warendorf. | | |
| Maßnahmebewertung | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Möglichkeit zur Aktivierung zusätzlicher Nachfragepotenziale außerhalb der Hauptverkehrszeit durch RegioBus-Bedienung und entsprechende Vermarktung. ■ Fahrgastnachfrage am Samstag ist zu gering für Linienverkehr. Umstellung auf Taxibus reagiert auf geringe Nachfrage. 1-Stunden-Takt am Samstag durch zusätzliche Taxibus-Fahrten.. ■ Realisierung einer durchgehenden RegioBus-Linie Münster - Ostbevern - Warendorf bei Umlaufverknüpfung mit der R 13 ohne zusätzliche Verkehrsleistungen. Reduzierung von Verbindungsdefiziten (Fahrzeit) von Milte Richtung Münster und von Westbevern Richtung Warendorf. ■ Anbindung Warendorf Krankenhaus verlängert heute die Fahrzeit (knapper Fahrzeugumlauf). | | |



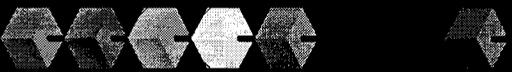
Planungsgruppe Nord
der Verkehrsverbände Ost- und Westfalen

Reif Oktober 2004

Teilbaustein II: Entwicklungskonzept

Bedienungsangebot regionales Grundnetz

| Linie | Linie | Produkt | Linienverlauf | „ausreichende Bedienung“ | | | | |
|---------|-------|------------|--|--------------------------|---------|------|-------|------|
| | | | | Mo.-Fr. | Mo.-Fr. | Sa | Sa | So |
| Bestand | (neu) | neu | Linienabschnitt | 6-19 | ab 19 | 6-14 | ab 14 | |
| S 20 | S 20 | SchnellBus | Münster - Everswinkel - Freckenhorst - Warendorf | 1h | - | 1h | 1h | - |
| S 30 | S30 | SchnellBus | Münster - Sendenhorst - Beckum | 1h | - | 1h | - | - |
| R 15 | R15 | RegioBus | Warendorf - Sassenberg | 1h | ☞ 2h | 1h | ☞ 2h | ☞ 2h |
| R 15 | 315 | -- | Sassenberg – Füchtorf – Glandorf | 2h | ☞ 2h | 2h | ☞ 2h | - |



Planungsguppe Nord
GEMEINSCHAFT FÜR VERKEHRSPLANUNG

FGH Oktober 2003

Teilbaustein II: Entwicklungskonzept

Fazit Entwicklungskonzept Fortschreibung NVP:

**Zielgerichtete Ergänzung/ Anpassung des ÖPNV- Angebotes
an seit 1. NVP veränderte strukturelle/ finanzielle
Rahmenbedingungen**

Angebotsstärkung in/auf potenzialstarken Bereichen/ Linien

**Angebotsreduzierung in/auf potenzialschwachen Bereichen/
Linien**

Kostensenkung Angebotsreduzierung kompensieren

Kostenbedarf Angebotsstärkungen

**Stabilisierung des Betriebskostenbedarfs bei Umsetzung
aller Maßnahmen (Reduzierung um ca. 1%)**

**Aufrechterhaltung der hohen Angebotsqualität des ÖPNV im
Kreis Warendorf**



**Fortschreibung
Nahverkehrsplan
Kreis Warendorf**

Teilbaustein III: Linienbündelung

Teilbaustein III: Linienbündelung



Planungsgruppe Nord
Gesellschaft für Stadt- und Verkehrsplanung

10/11
Pctd, Oktober 2011

Warum Linienbündelung ?

Ist-Situation Münsterland:
Großflächig optimierte Umläufe und vielfältige
Kooperationen



Einführung von Wettbewerb



→ Netz ist in dieser Gesamtheit nicht tauglich für
Ausschreibungswettbewerb



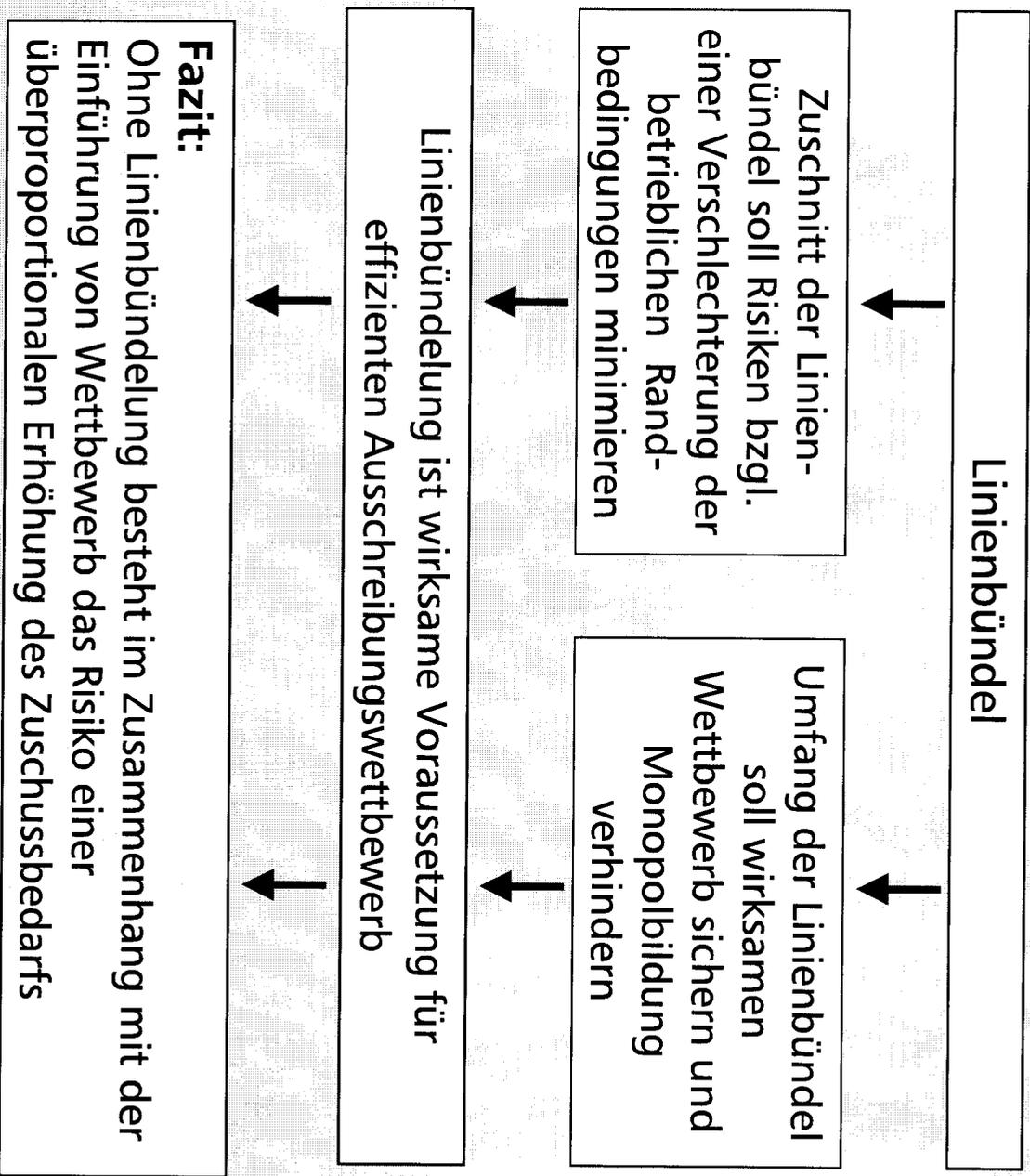
→ Heraustrennen von Linien bzw. Teilbereichen führt
zu Verschlechterung für Betrieb und Ökonomie



Handlungserfordernis:

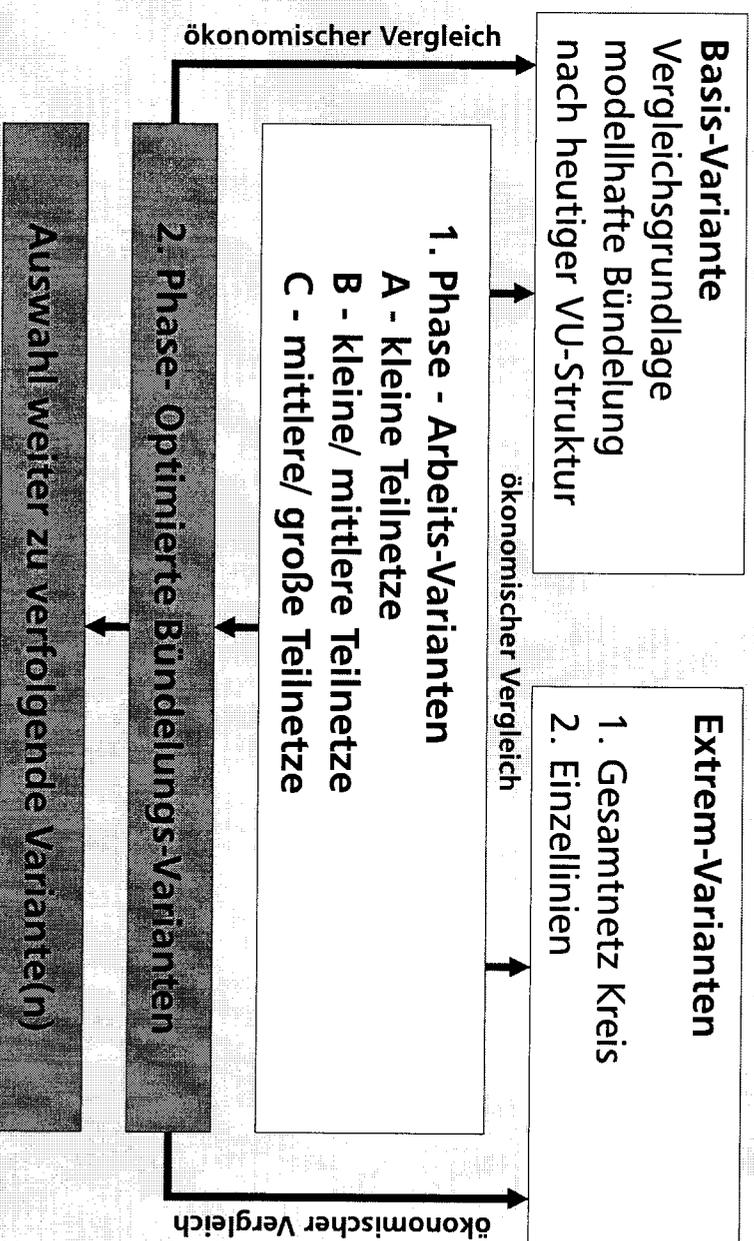
Ökonomisch sinnvolle Wettbewerbs-Einheiten bilden

Warum Linienbündelung ?



Methodik und Vorgehensweise

Vorgehensweise der Varianten-Entwicklung



**Fortschreibung
Nahverkehrsplan
Kreis Warendorf**

Vergleich Bündelungsvarianten

Vergleich der Bündelungsvarianten

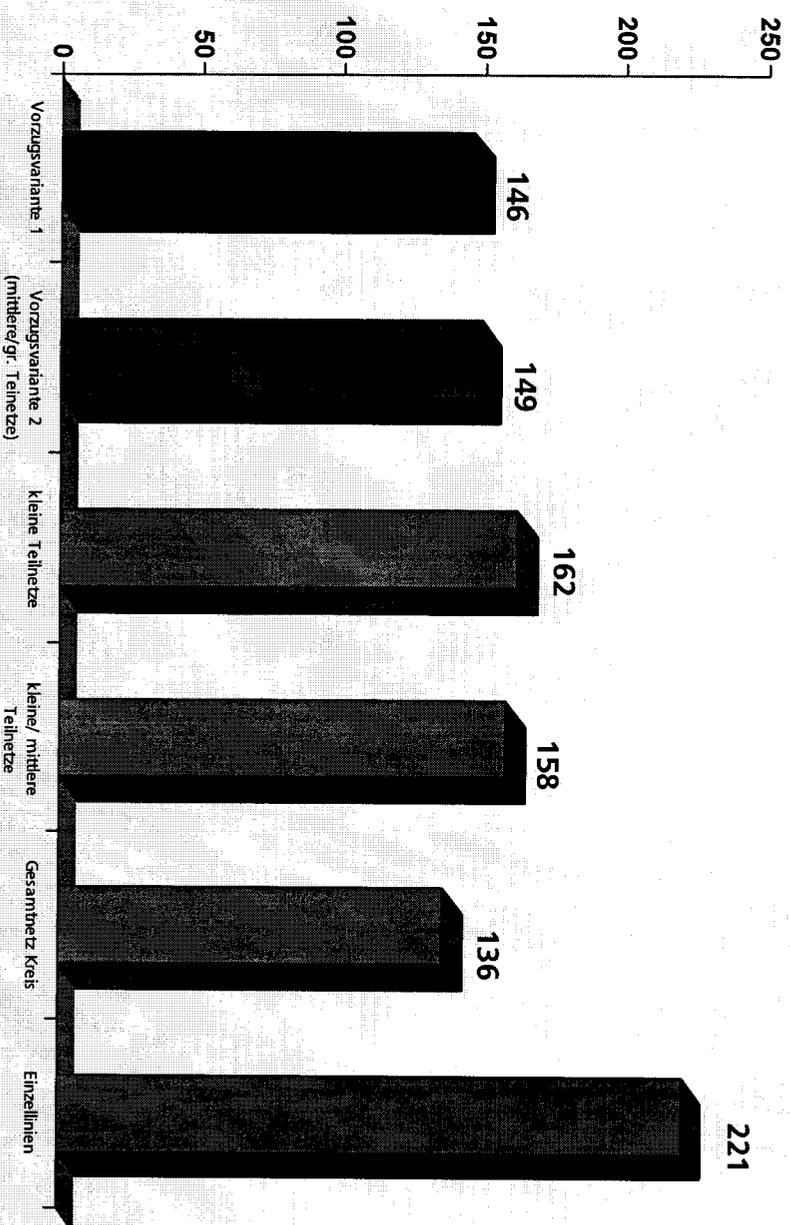


Planungsguppe Nord
Befähigung für Stadt- und Gemeindepläne

PGN Oktober 2001

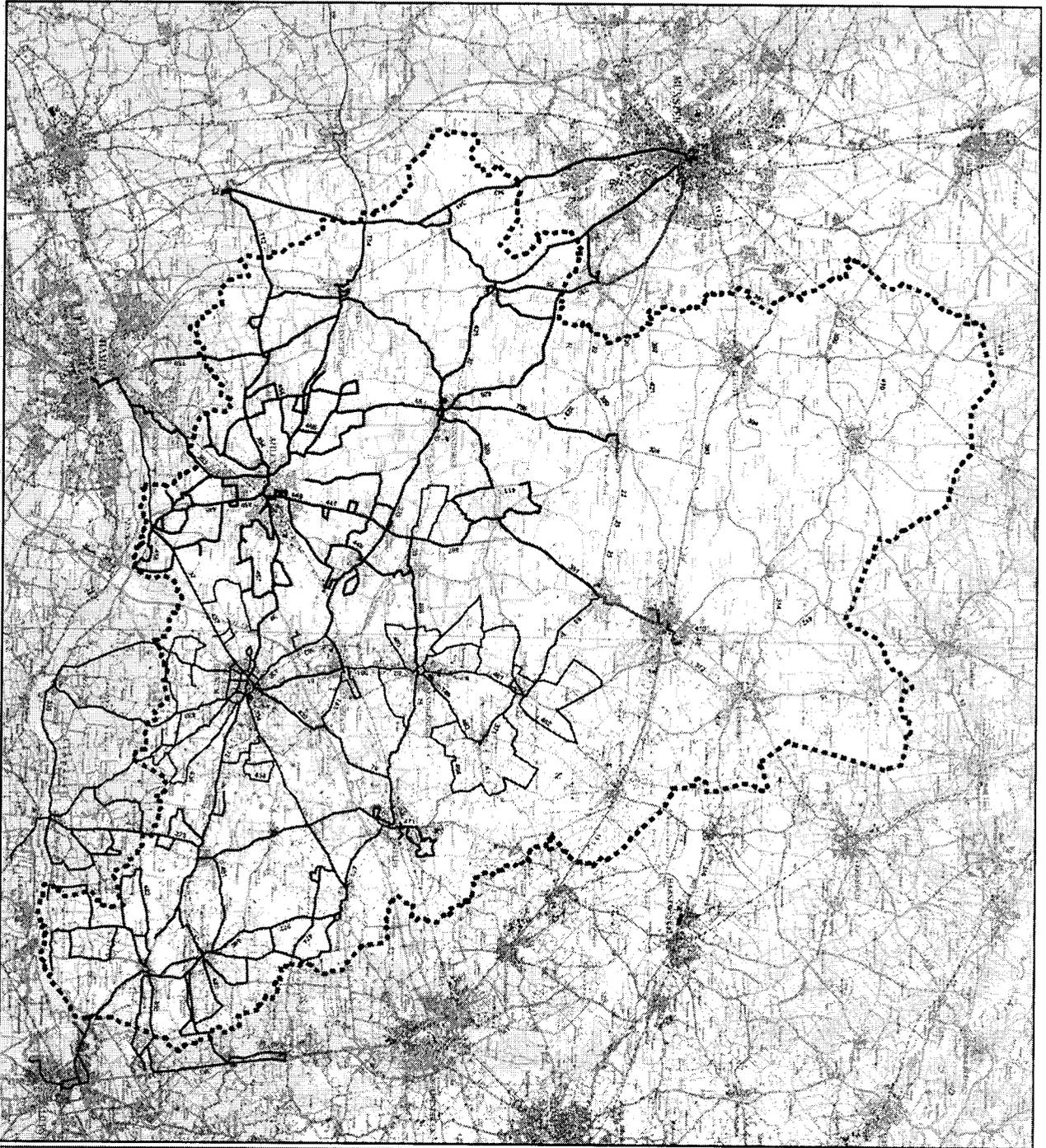
Vergleich Bündlungsvarianten

Fahrzeugbedarf (ohne Reserve) Kreis Warendorf



Planungsgruppe Nord
Dienstleistung für Stadt- und Verkehrsplanung

FGU Oktober 2001



Kreis Warendorf

**Fortschreibung
Nahverkehrsplan**

Karte III-5

Weiter zu verfolgende Variante 1

- Ahlen-Sendenhorst-Diensteinfurt
- Beckum-Ernigerloh
- Oelde-Wadersloh
- Warendorf-Sassenberg-Everswinkel-Beelen-
Telgte-Ostbevern
- Linienbündel benachbarter Münsterlandkreise
- Kreis Coesfeld

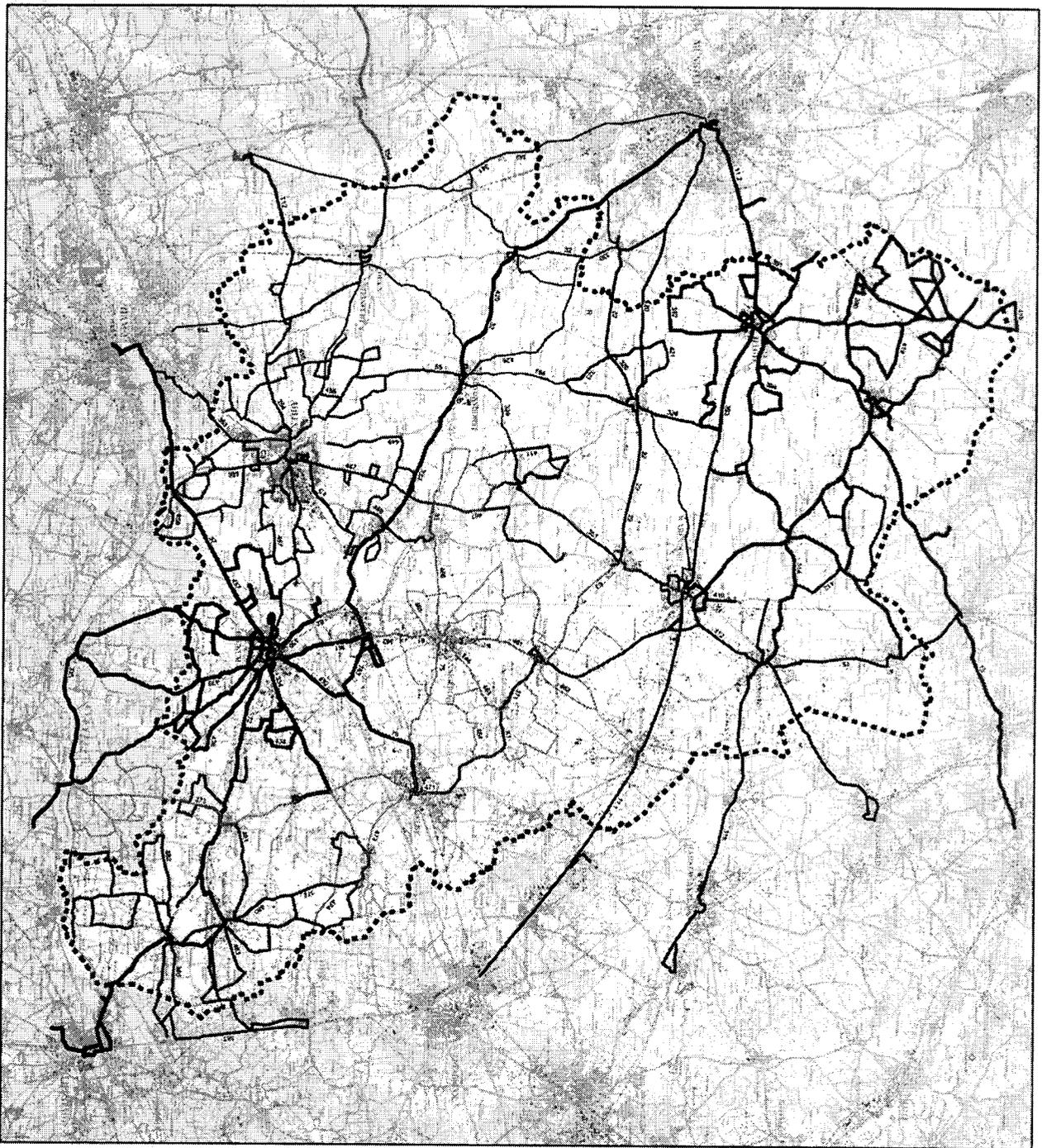
Diese Karte ist aus dem Geoinformation-System (GIS) erstellt worden.
Die Abbildung des Liniennetzes des Regionalbusverkehrs ist Bestandteil der Fortschreibung des Nahverkehrsplans Kreis Warendorf.
Stand Liniennetz: Fahrplan vom 15.12.2002

Karteel, den 11.05.2005
Kartengrundlage TK 100
Maßstab 1:200.000



Planungsgruppe Nord
BESTELLSCHNITT ADR 5000: NW VERKEHRSPLANUNG

Donnerstr. 122a D-34119 Knaack
Tel: 05251 97360 Fax: 05251 973638



Kreis Warendorf

**Fortschreibung
Nahverkehrsplan**

Karte III-6
Weiter zu verfolgende Variante 2

- Ahlen
- Beckum
- Oelde-Ernigterloh
- Sendenhorst-Drenstorfurt
- Telgte-Ostwevern
- Wadersloh
- Warendorf-Sassenberg-Everswinkel-Beele
- Stadibus Ahlen
- Linienbündel benachbarter Münsterlandkreise
- Kreis Coesfeld

Diese Karte ist aus dem Geoinformation-System (GIS) erstellt worden.
Die Abbildung des Liniennetzes des Regionalbusverkehrs ist Bestandteil der Fortschreibung des Nahverkehrsplans Kreis Warendorf.
Stand Liniennetz: Fahrplan vom 15.12.2002

Kassell, den 11.09.2005
Kartengrundlage TK 100
Maßstab 1:200.000

PGN **Planungsgruppe Nord**
 Geoinformationssysteme
 detaillierte für Stadt- und Betriebsplanung
 Kassenstr. 11, D-58119 Kassel
 Telefon 0561 41 13 96-0 / Fax 0561 41 07 96-28

**Fortschreibung
Nahverkehrsplan
Kreis Warendorf**

Vielen Dank

für Ihre

Aufmerksamkeit



Planungsgruppe Nord
GESELLSCHAFT FÜR STRAßEN- UND VERKEHRSSYSTEME

10/01 PgN, Oktober 2001