



Fortschreibung Nahverkehrsplan Kreis Warendorf

Präsentation Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt und Planung

**Dipl.-Ing. Till Happel
Warendorf, Mai 2005**

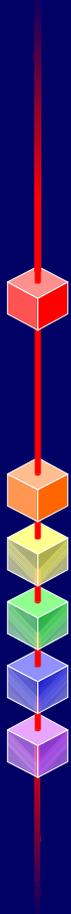
Teilbaustein I:
Bestandsanalyse und –bewertung

Teilbaustein II:
Entwicklungskonzept

Teilbaustein III:
Rahmenkonzept zur Festlegung von Linienbündeln



Teilbaustein I: Analyse



Planungsgruppe Nord
GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

Dörnerstraße 12 • D-34119 Kassel

Gesellschafter der Planungsgruppe Nord - PGN:

Dipl.-Ing. Volker Mohr • Dipl.-Ing. Wolfgang Nickel
Dipl.-Ing. Andreas Schmitz • Dipl.-Ing. Michael Volpert

© PGN, Oktober 2004

Analyse Bestandssituation ÖPNV Kreis Warendorf:

Gute ÖPNV-Angebotsqualität bes. in Produktkorridoren

**Geringe Defizite
(Erschließungs-, Bedienungs-, Verbindungsqualität)**

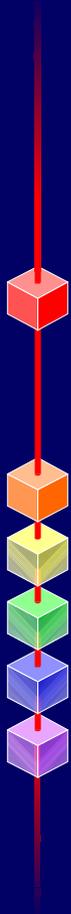
Hoher Umsetzungsstand Maßnahmen 1. NVP

**Handlungsbedarf in Folge veränderter Rahmenbedingungen
(Raumstruktur, Finanzsituation)**

**Überprüfung der Wirtschaftlichkeit/ Effizienz der ÖPNV-
Angebote**

**Zielgerichtete Weiterentwicklung ÖPNV-Angebotsstruktur
unter Primat der Finanzierbarkeit**

Teilbaustein II: Entwicklungskonzept



Planungsgruppe Nord
GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

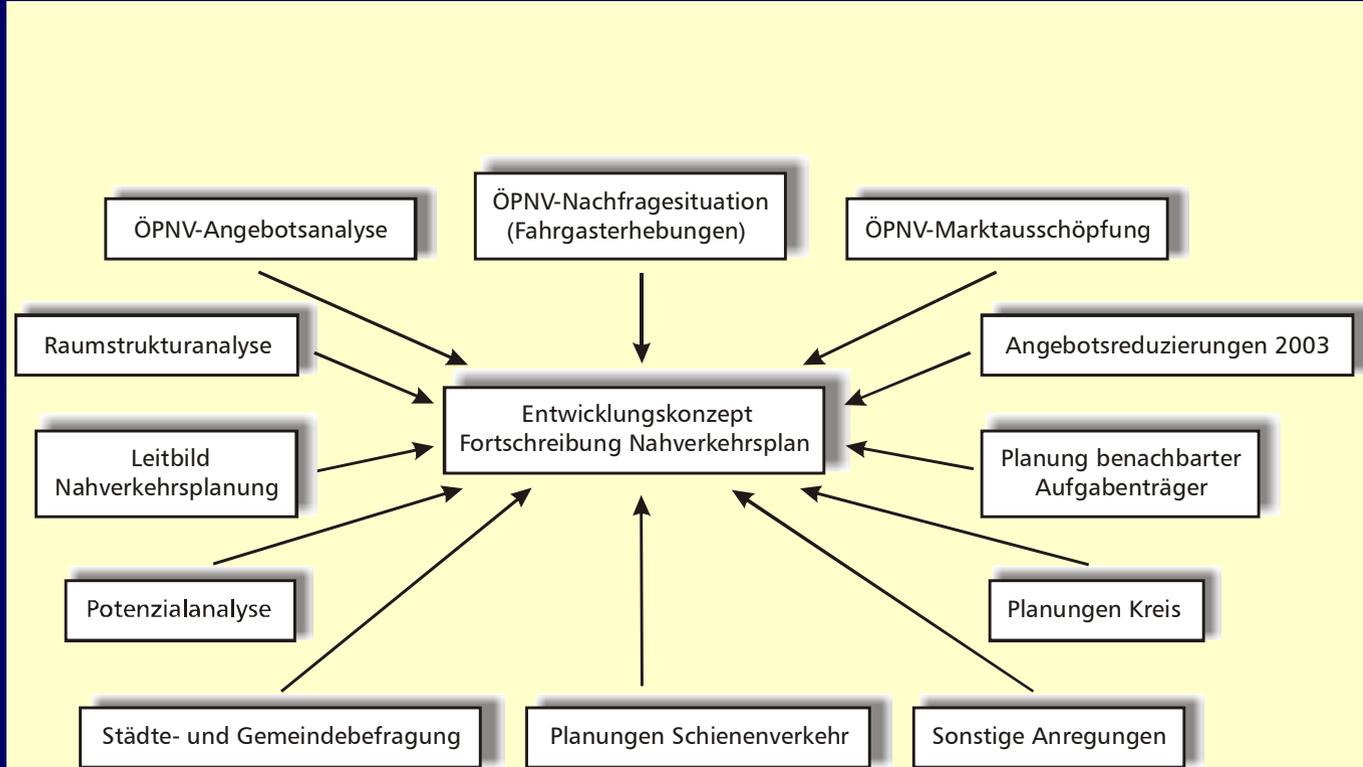
Dörnbergstraße 12 • D-34119 Kassel

Gesellschafter der Planungsgruppe Nord - PGN:

Dipl.-Ing. Volker Mohr • Dipl.-Ing. Wolfgang Nickel
Dipl.-Ing. Andreas Schmitz • Dipl.-Ing. Michael Volpert

© PGN, Oktober 2004

Teilbaustein II: Entwicklungskonzept



Produktprofilierung regionaler Verkehr

Spitzenprodukt	SchnellBus
Produkte	RegioBus SprinterBus TaxiBus NachtBus
Besondere Angebotsformen	Regionalbus in vertakteten Korridoren, Taxibus
Sonstige Linien	Überwiegend im Schülerverkehr

Verkehrszeiten regionaler Verkehr

	Montag - Freitag	Samstag	Sonn-/ Feiertag
Normalverkehrszeit (NVZ)	8.00 – 16.00 Uhr	6.00 – 14.00 Uhr	-
Hauptverkehrszeit (HVZ) ohne Schülerverkehr	6.00 – 8.00 Uhr 16.00 – 19.00 Uhr	-	-
Schwachverkehrszeit (SVZ)	19.00 – 24.00 Uhr	nach 14.00 Uhr	ganztags 9.00 – 19.00 Uhr



Kreis Warendorf

Fortschreibung Nahverkehrsplan

Karte II-1
Qualitätsebenen regionaler Verkehr

Zentralörtliche Gliederung

-  Oberzentrum
-  Kreisstadt
-  Mittelzentrum
-  Grundzentrum
-  Verwaltungssitz im Kreis Warendorf

Qualitätsebenen

-  Korridor Qualitätsebene 1
-  Korridor Qualitätsebene 2
-  Korridor Qualitätsebene 3

sonstige Takt-Korridore

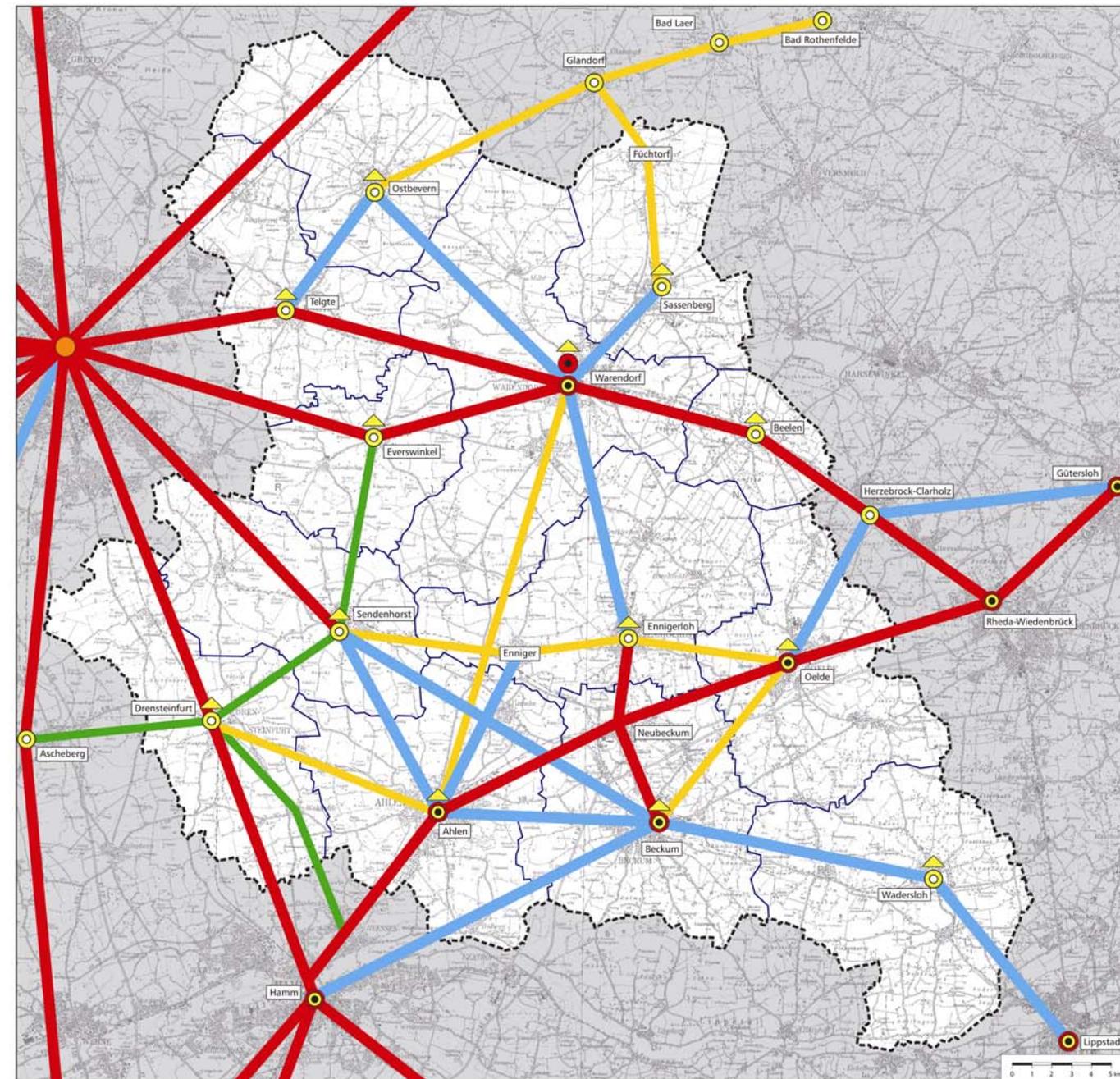
-  TaxiBus

Sonstiges

-  Stadt-/Gemeindengrenze
-  Kreisgrenze

Stand: Mai 2004
ohne Maßstab
Kartengrundlage: TK 100

[500] - [Karten/Confaaktuell/Karte 7 Qualitätsebenen regionaler Verkehr]



Maßnahmenkonzept - Maßnahmensteckbrief

Linie(n)	R 76 (neu: 376)	Beckum - Oelde
Maßnahmebeschreibung		
<ul style="list-style-type: none">■ Bedienung als Regionalbus im 2-Stunden-Takt Montag - Freitag mit Verdichterfahrten in den Hauptverkehrs- und Schulzeiten.■ TaxiBus-Bedienung am Samstag im 2-Stunden-Takt.		
Maßnahmebewertung		
<ul style="list-style-type: none">■ Linie verkehrt im sonstigen Takt-Korridor mit Bedeutung für den Regionalverkehr■ Geringe Nachfrage R 76 insbesondere außerhalb der Hauptverkehrszeit/ des Schülerverkehrs.■ Angebotsanpassung an die Fahrgastnachfrage.■ Heute bereits kein RegioBus-Standard (Stundentakt) vorhanden.■ Einsparung von Verkehrsleistungen.■ Prüfung: Verknüpfung mit der R 75 (neu: 375) zur Linie Ennigerloh - Oelde - Beckum.■ Beobachtung Nachfrageentwicklung am Samstag hinsichtlich Wirtschaftlichkeit TaxiBus-Einsatz bei Bedienung im Zwei-Stunden-Takt (Optional: Zwei-Stunden-Takt Linienverkehr am Samstag).		

Maßnahmenkonzept - Maßnahmensteckbrief

Linie(n)	314 (neu: R 14)	Ostbevern - Milte - Warendorf
Maßnahmebeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> ■ Angebotsergänzung zum 1-Stunden-Takt ■ Produktprofilierung als RegioBus (neu: R 14). ■ Umstellung auf TaxiBus am Samstag 6.00 Uhr - 14.00 Uhr und Ergänzung durch 4 Fahrtenpaare zum 1h-Takt. ■ Anschlussbildung in Ostbevern von/zur R 13 Richtung Münster. ■ Anbindung Warendorf Krankenhaus entfällt, Anbindung erfolgt zukünftig mit der Linie R 15. ■ Optional: Umlaufverknüpfung Linie 314 (neu: R 14) mit der RegioBus-Linie R 13 (Münster - Ostbevern) zur RegioBus-Linie Münster - Ostbevern - Warendorf. 		
Maßnahmebewertung		
<ul style="list-style-type: none"> ■ Möglichkeit zur Aktivierung zusätzlicher Nachfragepotenziale außerhalb der Hauptverkehrszeit durch RegioBus-Bedienung und entsprechende Vermarktung. ■ Fahrgastnachfrage am Samstag ist zu gering für Linienverkehr. Umstellung auf TaxiBus reagiert auf geringe Nachfrage. 1-Stunden-Takt am Samstag durch zusätzliche TaxiBus-Fahrten.. ■ Realisierung einer durchgehenden RegioBus-Linie Münster - Ostbevern - Warendorf bei Umlaufverknüpfung mit der R 13 ohne zusätzliche Verkehrsleistungen. Reduzierung von Verbindungsdefiziten (Fahrzeit) von Milte Richtung Münster und von Westbevern Richtung Warendorf. ■ Anbindung Warendorf Krankenhaus verlängert heute die Fahrzeit (knapper Fahrzeugumlauf). 		



Bedienungsangebot regionales Grundnetz

Linie	Linie	Produkt	Linienvverlauf	„ausreichende Bedienung“				
Bestand	(neu)	neu	Linienabschnitt	Mo.-Fr.	Mo.-Fr.	Sa	Sa	So
				6-19	ab 19	6-14	ab 14	
S 20	S 20	SchnellBus	Münster - Everswinkel - Freckenhorst - Warendorf	1h	-	1h	1h	-
S 30	S30	SchnellBus	Münster - Sendenhorst - Beckum	1h	-	1h	-	-
R 15	R15	RegioBus	Warendorf - Sassenberg	1h	☎ 2h	1h	☎ 2h	☎ 2h
R 15	315	--	Sassenberg – Füchtorf – Glandorf	2h	☎ 2h	2h	☎ 2h	-

Fazit Entwicklungskonzept Fortschreibung NVP:

Zielgerichtete Ergänzung/ Anpassung des ÖPNV- Angebotes an seit 1. NVP veränderte strukturelle/ finanzielle Rahmenbedingungen

Angebotsstärkung in/auf potenzialstarken Bereichen/ Linien

Angebotsreduzierung in/auf potenzialschwachen Bereichen/ Linien

**Kostensenkung Angebotsreduzierung kompensieren
Kostenbedarf Angebotsstärkungen**

Stabilisierung des Betriebskostenbedarfs bei Umsetzung aller Maßnahmen (Reduzierung um ca. 1%)

Aufrechterhaltung der hohen Angebotsqualität des ÖPNV im Kreis Warendorf



Teilbaustein III: Linienbündelung



Planungsgruppe Nord
GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

Dörnbergstraße 12 • D-34119 Kassel

Gesellschafter der Planungsgruppe Nord - PGN:

Dipl.-Ing. Volker Mohr • Dipl.-Ing. Wolfgang Nickel
Dipl.-Ing. Andreas Schmitz • Dipl.-Ing. Michael Volpert

© PGN, Oktober 2004

Warum Linienbündelung ?

Ist-Situation Münsterland:
Großflächig optimierte Umläufe und vielfältige
Kooperationen



Einführung von Wettbewerb



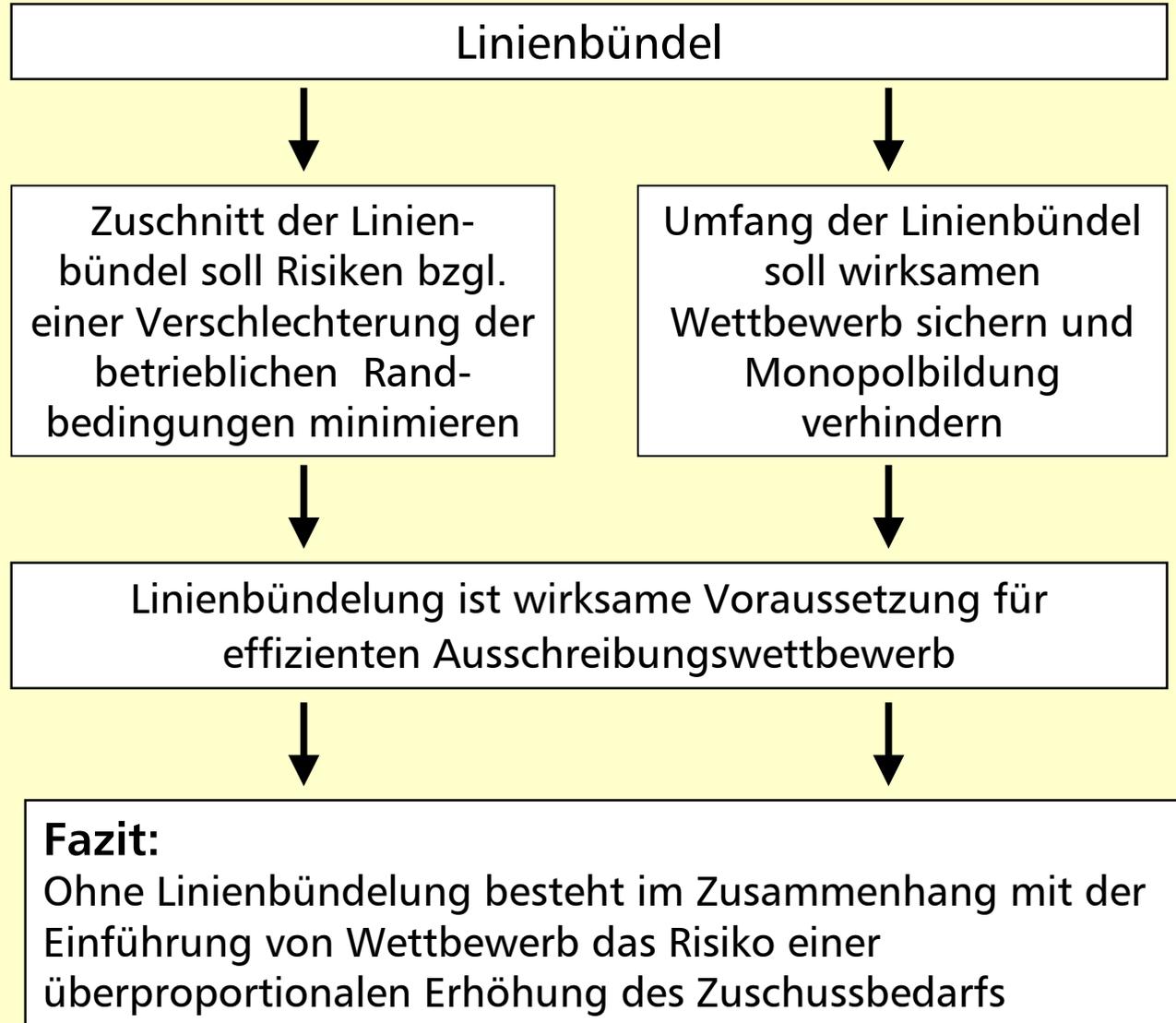
- Netz ist in dieser Gesamtheit nicht tauglich für Ausschreibungswettbewerb
- Heraustrennen von Linien bzw. Teilbereichen führt zu Verschlechterung für Betrieb und Ökonomie



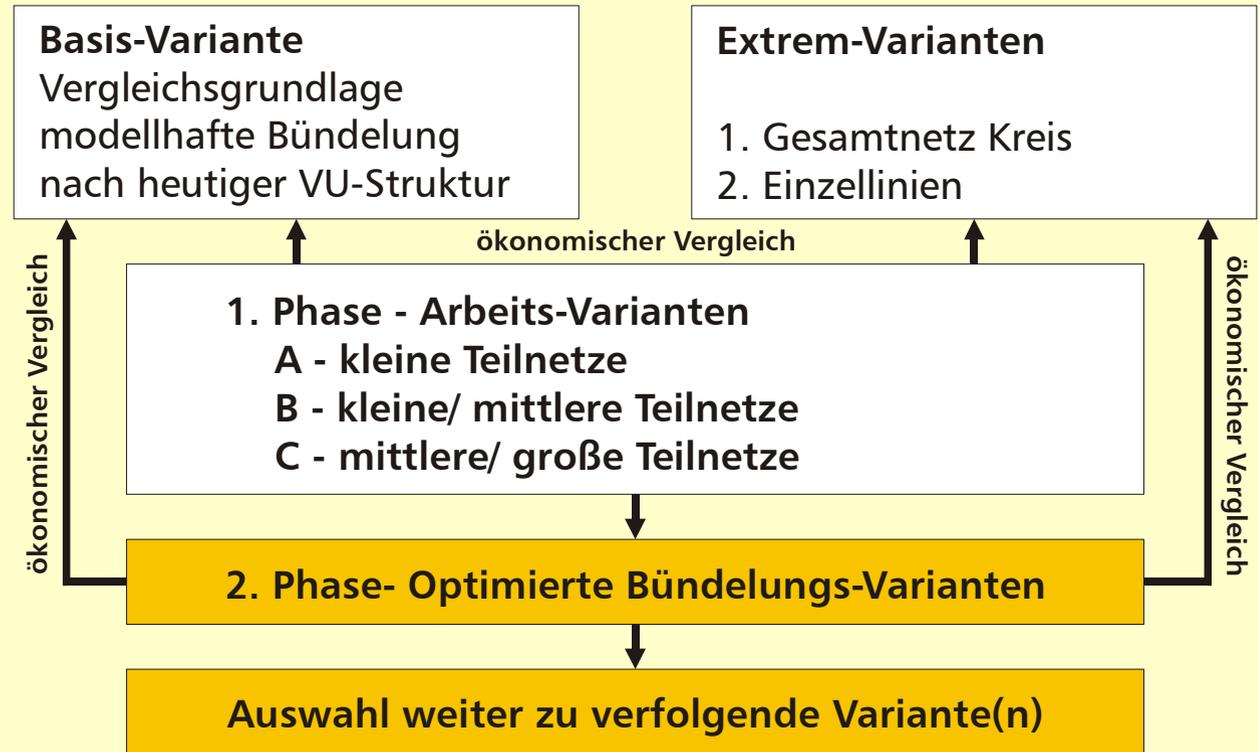
Handlungserfordernis:
Ökonomisch sinnvolle Wettbewerbs-Einheiten bilden



Warum Linienbündelung ?



Vorgehensweise der Varianten-Entwicklung



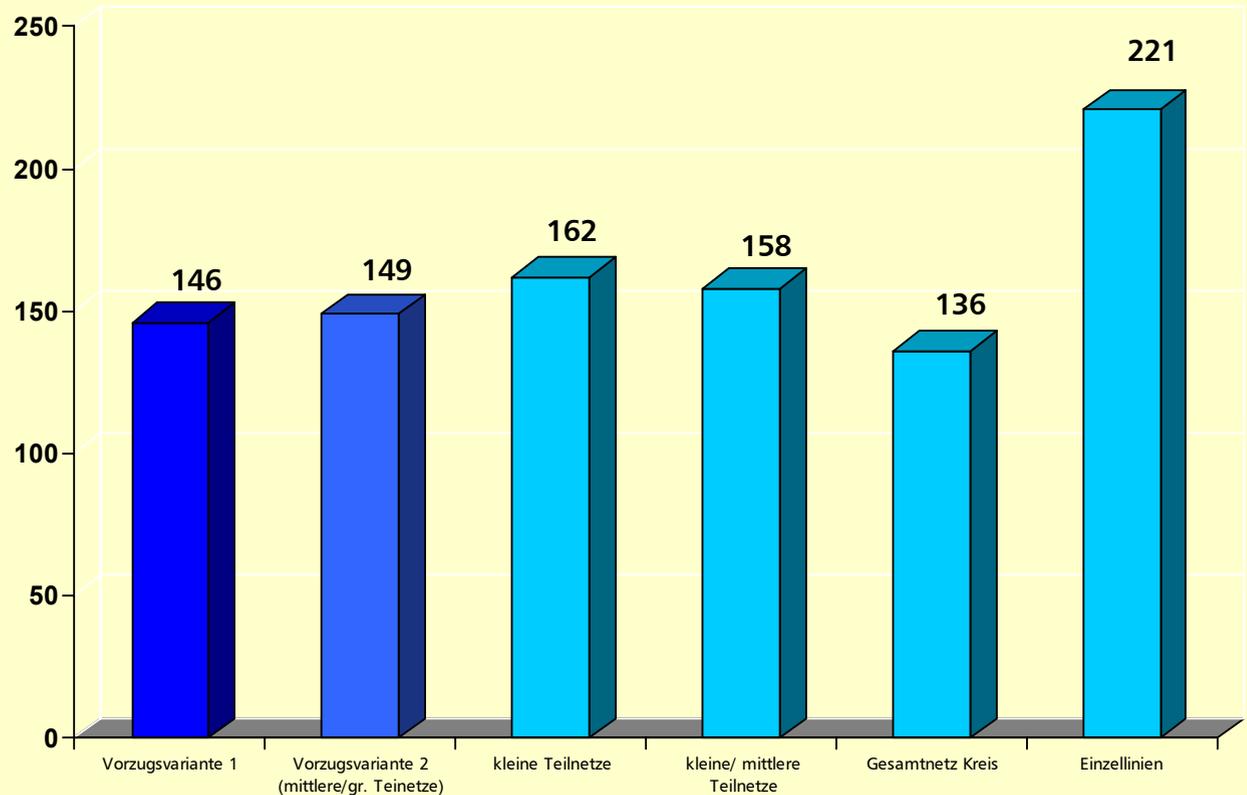
Vergleich der Bündelungsvarianten



Vergleich Bündelungsvarianten



Fahrzeugbedarf (ohne Reserve) Kreis Warendorf



Kreis Warendorf

Fortschreibung Nahverkehrsplan

Karte III-5

Weiter zu verfolgende Variante 1

- Ahlen-Sendenhorst-Drensteinfurt
- Beckum-Ennigerloh
- Oelde-Wadersloh
- Warendorf-Sassenberg-Everswinkel-Beelen-Telgte-Ostbevern

Linienbündel benachbarter Münsterlandkreise

- Kreis Coesfeld

Diese Karte ist aus dem Geoinformation-System (GIS) erstellt worden.
Die Abbildung des Liniennetzes des Regionalbusverkehrs ist Bestandteil der Fortschreibung des Nahverkehrsplans Kreis Warendorf.
Stand Liniennetz: Fahrplan vom 15.12.2002

Kassel, den 11.05.2005
Kartengrundlage TK 100
Maßstab 1:200.000



Planungsgruppe Nord

GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

Dörnbergstraße 12 ■ D-34119 Kassel
Telefon 05 61 / 8 07 58-0 ■ Fax 05 61 / 8 07 58-58



Nord

Kreis Warendorf

Fortschreibung Nahverkehrsplan

Karte III-6

Weiter zu verfolgende Variante 2

-  Ahlen
-  Beckum
-  Oelde-Ennigerloh
-  Sendenhorst-Drensteinfurt
-  Telgte-Ostbevern
-  Wadersloh
-  Warendorf-Sassenberg-Everswinkel-Beelen
-  StadtBus Ahlen

Linienbündel benachbarter Münsterlandkreise

-  Kreis Coesfeld

Diese Karte ist aus dem Geoinformation-System (GIS) erstellt worden.

Die Abbildung des Liniennetzes des Regionalbusverkehrs ist Bestandteil der Fortschreibung des Nahverkehrsplans Kreis Warendorf.

Stand Liniennetz: Fahrplan vom 15.12.2002

Kassel, den 11.05.2005
Kartengrundlage TK 100
Maßstab 1:200.000



Planungsgruppe Nord

GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

Dörmbergstraße 12 ■ D-34119 Kassel
Telefon 05 61 / 8 07 58-0 ■ Fax 05 61 / 8 07 58-58



Nord



Vielen Dank

für Ihre

Aufmerksamkeit