

# Alternative Antriebe für den Kreis Warendorf

**Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz,  
Mobilität und Planung  
des Kreises Warendorf**

**am 12. Mai 2022**

André Pieperjohanns  
Geschäftsführer  
Regionalverkehr Münsterland GmbH



# Alternative Antriebe für den Kreis Warendorf

## Beschluss am 07.05.2021

- Anschaffung von 2 Wasserstoffbussen
- Prämisse 80 % Bundesförderung
- Mehrkosten zwischen 151 T€ und 201 T€ in Abhängigkeit von der Betankungsmöglichkeit

## Entwicklung bei den E-Bussen

- Reichweite Iveco-E-Bus Testbetrieb bei der RLG in Brilon 405 km
- Kalkulation mit Laufleistung von 200 – 250 km
- Umläufe über 250 km – Aufladung an einer zentralen Schnell-Ladestation im Kreis Warendorf

# Alternative Antriebe für den Kreis Warendorf

## Prämissen für die Kostenberechnungen

- 1,25 EUR/l netto Dieselpreis, per 16.04.2022 lag er bei 1,53 EUR/l netto
- 0,25 EUR/KWh netto Strompreis, per 16.04.2022 lag er bei 0,31 EUR/KWh netto
- 8,00 EUR/kg netto Wasserstoff (9,50 EUR/kg brutto)  
Der Preis für grauen Wasserstoff ist staatlich festgeschrieben.
- 11,76 EUR/kg netto Wasserstoff bei gleicher Preissteigerung wie Strom

# Alternative Antriebe für den Kreis Warendorf

## Gesamtkostenvergleich bei Austausch aller Busse

- Prämisse: 80% Bundesförderung
- Mehrkosten E-Bus zu Diesel: 0,9 Mio. EUR
- Mehrkosten Wasserstoff (8,00 EUR/kg) zu Diesel: 1,6 Mio. EUR
- Mehrkosten Wasserstoff (11,76 EUR/kg) zu Diesel: 2,2 Mio. EUR

# Alternative Antriebe für den Kreis Warendorf

## Vorschlag

### 1 Wasserstoffbus und 3 E-Busse

- Mehrkosten bei 80% Bundesförderung

– 1 Wasserstoffbus	71 TEUR
– 3 E-Busse	<u>78 TEUR</u>
<b>Gesamt</b>	<b>149 TEUR</b>

- Mehrkosten bei 60 % Landesförderung

– 1 Wasserstoffbus	78 TEUR
– 3 E-Busse	<u>99 TEUR</u>
<b>Gesamt</b>	<b>177 TEUR</b>

# Alternative Antriebe für den Kreis Warendorf

## Mehrkosten Wasserstoffbus zu Diesel

12 TEUR Abschreibung (bei 80 % Bundesförderung)

34 TEUR Energiekosten

6 TEUR Wartung

19 TEUR Betankungsfahrten nach Amelsbüren

71 TEUR

-12 TEUR Energiekosten (bei Dieselpreis 1,50 EUR/l und 8 EUR/kg Wasserstoff)

-11 TEUR Betankungsfahrt bei Abstellung Münster

48 TEUR Mehrkosten

**Sondertarifaktion des Bundes**

# **Einführung des 9-Euro-Tickets - aktueller Stand**

**André Pieperjohanns**  
Geschäftsführer



# Einführung des 9-Euro-Tickets – Aktueller Stand

## Hintergrund

- Teil des Maßnahmenpakets des Bundes zum Umgang mit den stark gestiegenen Energiekosten
  - Finanzierung des Tickets über Erhöhung der Regionalisierungsmittel durch den Bund, Auszahlung an die Länder
  - Länder reichen Mittel an Verkehrsunternehmen weiter, vrs! über Regularien ähnlich Corona Rettungsschirm
- ➔ Genaue Finanzierungsströme und -höhen noch in Verhandlung zwischen Bund und Ländern

# Ausgestaltung (derz. Stand)

## Gültigkeitszeitraum:

- Juni / Juli / August 2022
  - jeweils tagesscharfe Gültigkeit für den Monat
  - jeder Monat 9€  
(z.B. Gültigkeit Juni: 01.06. 0.00 Uhr bis 30.06. 23.59 Uhr)

## Geltungsbereich:

- bundesweit

# Ausgestaltung (derz. Stand) - Abonnements

## Umgang mit Abonnenten:

- **Alle** Abonnementinhaber werden auf 9€/mtl. gedeckelt und erhalten eine bundesweite Gültigkeit.
- Dies gilt auch für z.B. Schülerabos, Sozialtickets oder Semestertickets.
- Bei Abonnements mit zeitlichen Restriktionen (z.B. 9 Uhr Abo) werden diese aufgehoben (24 Std Gültigkeit)
- Ausnahme: Abos für Fahrräder werden nicht auf 9€/mtl. reduziert/gedeckelt.

# Ausgestaltung (derz. Stand) - Abonnements

## Umgang mit Zusatznutzen der Abos:

- **Alle** Abonnementinhaber behalten für ihre spezifischen Zusatznutzen (z.B. kostenlose Mitnahme einer weiteren Person am Wochenende beim JobTicket) **den originären Gültigkeitsbereich**
- dieser Nutzen wird **nicht** ausgeweitet und verbleibt unverändert gegenüber Status Quo

# Ausgestaltung (derz. Stand) - Abonnements

## Umstellung der Abonnements:

- Die Abonnementinhaber müssen nicht tätig werden, es wird durch die Verkehrsunternehmen gewährleistet, dass lediglich 9€/mtl. eingezogen / belastet werden
- Das ursprüngliche Ticket berechtigt dann zur Nutzung analog eines freiverkäuflichen 9€ Tickets

➔ Ergo: Es erfolgt **keine Schlechterstellung** der Abonnementinhaber

# Ausgestaltung (derz. Stand) – eezy.nrw-Tarif

## Besonderheit eezy.nrw-Tarif:

- auch hier wird im Aktionszeitraum ein **Monatsdeckel** von 9 € (vgl. zuvor 30 € **Tagesdeckel**) eingeführt
- ➔ hier wird aber **keine bundesweite Gültigkeit** erreicht/möglich sein!  
Gültigkeit des Deckels dort somit nur für NRW (wird außerhalb nicht anerkannt)

## Vermarktung eezy.nrw-Tarif:

- Im Aktionszeitraum des 9€ Tickets finden keine weiteren Stammkundenaktionen oder Vermarktungsaktionen zum eezy.nrw-Tarif statt.

# Ausgestaltung (derz. Stand) – Vertrieb

## **Erhältlichkeit des 9-Euro-Tickets:**

- Das 9€ Ticket wird im Vorverkauf vrsl. ab 23. Mai erhältlich sein
- Es sollen nach Möglichkeit alle bekannten Vertriebswege ertüchtigt werden

## **Vertriebswege bei der RVM:**

- BuBiM-App / Monatsdeckelung 9 € in der Big Bird-App
- Vorverkaufsstellen
- Bordrechner im Bus

# Auswirkungen der Einführung 9-Euro-Ticket

## Schulträger:

- Auswirkungen auf den Kreishaushalt:
    - Durch Absenkung der Schülerabonnements zahlen private/öffentliche Schulträger für die entsprechenden Monate ebenfalls nur 9€/mtl.
- ➔ Die Behandlung von Eigenanteilen befinden sich noch in der Diskussion (Zahlung durch Endkunde oder durch Schulträger).

# Auswirkungen der Einführung 9-Euro-Ticket

## Sozialtickets:

- Auswirkungen auf den Kreishaushalt:
    - Durch Absenkung der Sozialtickets werden ggf. zur Verfügung stehende Fördermittel der Kreise zum Sozialticket nicht vollumfänglich verausgabt
    - Hier müssen evtl. entstehende **überschüssige Mittel** dann an das Land zurückgeführt werden
    - Der Endkunde soll für die jeweiligen Monate 9 € bezahlen
- ➔ Das bedeutet: **kein Kreiszuschuss in den Gültigkeitsmonaten**;  
Hintergrund sind vertriebliche Herausforderungen sowie ggf. gesellschaftspolitische Spannungen angesichts vertretbarer finanzieller Belastung des Ticketempfängers

# Einführung 9-Euro-Ticket - Evaluation

## Land NRW:

- Die Nutzung des 9€ Tickets soll durch eine **landesweite Evaluation** begleitet werden (Finanzierung noch in Klärung)

# Einführung 9-Euro-Ticket – Weitere Schritte

## Weitere Terminkette:

- 19.5.22 - Beschluss Einführung des 9-Euro-Tickets im **Bundestag**
- 20.05.22 – Beschluss Einführung des 9-Euro-Tickets im **Bundesrat**
- Anschließend soll unverzügliche Mittelfreigabe erfolgen, damit es zu keinen Liquiditätsengpässen bei den Verkehrsunternehmen kommt.

## Vorbereitungen RVM:

- Anschreiben für unsere Abonnementkunden (Versand Anfang Mai mit entsprechendem Hinweis auf Vorbehalt aufgrund pol. Beschlusslage)
- Informationen zu 9-Euro-Ticket v.a. über Social Media / interne Kommunikation wichtig (Fahrer als „Aushängeschild“)

# Energiepreisentwicklung – Kosten Kreis Warendorf

1,10 € je Liter Plankosten für das Wirtschaftsjahr 2022

1,20 € je Liter (netto) Einkaufspreis am 04.01.2022

1,56 € je Liter (netto) Einkaufspreis am 04.03.2022

1,72 € je Liter (netto) Einkaufspreis am 23.03.2022

1,57 € je Liter (netto) Einkaufspreis am 05.04.2022

1,61 € je Liter (netto) Einkaufspreis am 05.05.2022

1,59 € je Liter (netto) Einkaufspreis am 10.05.2022

# Energiepreisentwicklung – Kosten Kreis Warendorf

0,10 € je Liter Erhöhung ergeben 76 T€ Mehrkosten im eigenen Fuhrpark

0,10 € je Liter Erhöhung ergeben 114 T€ Mehrkosten bei den Subunternehmen

Aktuell zahlen wir den Subunternehmen monatlich berechnete Zuschüsse. Sollten Unternehmen die Leistungen kündigen, müssen wir neu ausschreiben. Bereits in der Vergangenheit haben Ausschreibungen zu Kostensteigerungen geführt. In der aktuellen Situation ist bei Neuausschreibung mit erheblichen Kostensteigerungen zu rechnen.

Sollte im Jahresdurchschnitt 2022 der Dieselpreis 1,50 €/l netto betragen, entstehen der RVM im Kreis Warendorf Mehrkosten in Höhe von 760 T€