



Einfach hin und weg.



# Tarifmaßnahme Münsterland 2020

## Aktion 9Uhr aktualisiert

2019-11-15 ZVM Tarifkommission

2019-11-22 WUPA Kreis Warendorf



Bus & Bahn  
Münsterland

## Gliederung „Tarifmaßnahme Münsterland 2020 Aktion 9Uhr“

- **Angebote der Tarifgemeinschaft**
  - **lineare Anpassungsrate**
    - **Bedeutung für die Verkehrsunternehmen**
    - **Bedeutung für die Fahrgäste**
    - **Bedeutung für die Kreishaushalte**
  - **Strukturelle Änderungen**
- **Beschlusskaskade**

lineare Anpassungsrate

## Bedeutung für die Verkehrsunternehmen

- Erlössteigerung der Verkehrsunternehmen erwartet:
  - Tarifraum Münsterland – Ruhr-Lippe
  - gesamt + 3,3 Mio. Euro
    - Teilraum Münsterland, ohne StadtBus-Städte Münster, Bocholt
    - + 1,93%, entspricht 1,5 Mio. Euro

## lineare Anpassungsrate Bedeutung für die Fahrgäste Gelegenheitskunden

Zielgruppe, Kundengruppe	Fahrkarten	Veränderung Fahrpreise um durchschnittlich ... Prozent ENTWURF Stand 2019-10-29
Gelegenheitskunden mit Fahrt insbesondere vor 9 Uhr	Einzel- und 4er Ticket, 24 StundenTicket	plus 1,7 %
Gelegenheitskunden mit Hin- und Rückfahrt nach 9 Uhr	9 Uhr TagesTicket 1 Person und 9 Uhr TagesTicket 5 Personen	minus 20 %

+ 2,52 %

- 22 %

- EinzelTicket plus 10 Cent (0M bis 3M) bis 30 Cent (PS 5M)
- KinderEinzelTicket PS 0M-3M keine Erhöhung, PS 4M – 5M plus 10 Cent
- 24 Stunden Ticket plus 10 Cent bis plus 50 Cent

lineare Anpassungsrate

**Bedeutung für die Fahrgäste**

**AKTION Gelegenheitskunden ab 9 Uhr, Wochenende ganztags**

- durchschnittliche Reduzierung minus 20%
- Stadt/Gemeinde = 1 Tarifgebiet (P&C „A“)
- Netz Münsterland ab PS 5M (P&C „C“ bzw. „D“)
- **Aktion begrenzt auf 5 Monate (August-Dezember 2020)**

# Tarifmaßnahme Münsterland 2020 Aktion 9 Uhr aktualisiert



lineare Anpassungsrate

## AKTION Gelegenheitskunden ab 9 Uhr, Wochenende ganztags

heute (Tarif August 2019)				Aktionspreis 01.08.2020			
M-Preisstufe	9Uhr TaTi 1P	zum Vergleich		M-Preisstufe neu	9Uhr TaTi 1Person	Differenz	
		Einzel Ticket	4er (Hin/Rück) 2 Fahrten			EUR	%
1 (Zone)	3,40	2,00	3,60	1	3,40	0,00	0
1 (TG)	4,70	3,30	5,90	1	3,40	-1,30	-28
2	6,50	4,10	7,20	2	5,20	-1,30	-20
3	9,30	5,60	9,90	3	7,50	-1,80	-19
4	12,60	7,70	13,60	4	10,00	-2,60	-21
5	17,30	10,30	18,30	9	17,00	-0,30	-2
7	23,90	13,70	24,65	9	17,00	-6,90	-29
Netz M	29,30	17,80	32,05	9	17,00	-12,30	-42

5,70  
-14%

16,00  
-9%...- 47%





## AKTION Gelegenheitskunden ab 9 Uhr, Wochenende ganztags

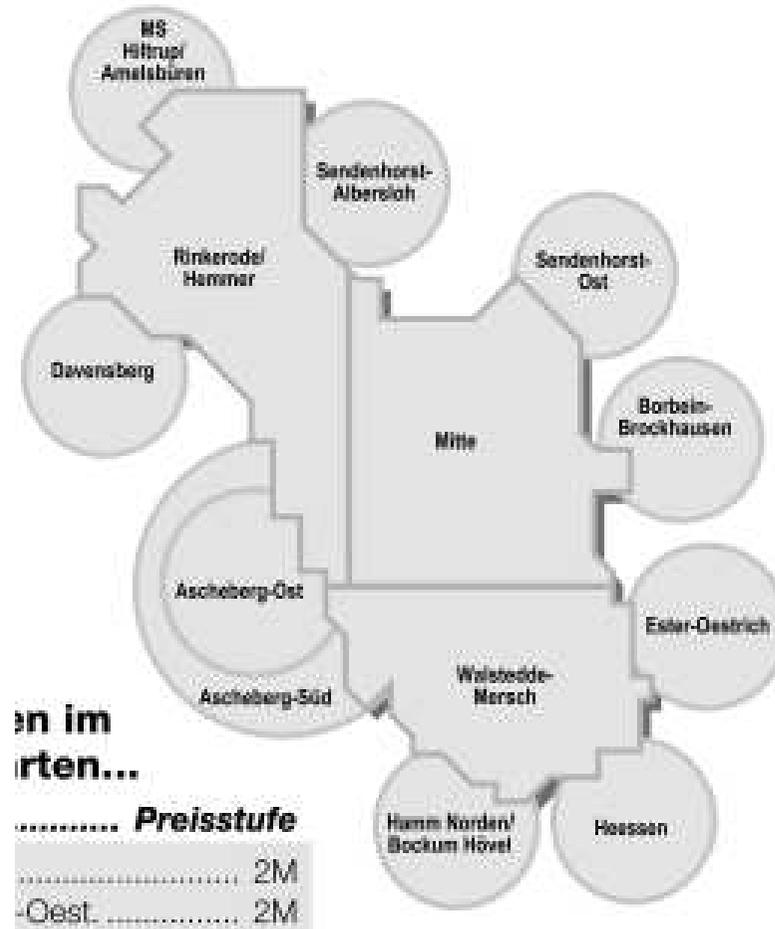
Einstieg ABCD 2020:

Effekte

Bsp. Drensteinfurt



0M-Preis,  
Stadt/ Gemeinde



## AKTION Gelegenheitskunden ab 9 Uhr, Wochenende ganztags

### Bedeutung für die Kreishaushalte

- Stützung der Fahrpreise
- vollständig oder bis zur „Alteinnahme“
- zwischen 1 Mio. Euro und 1,5 Mio. Euro pro Jahr (12 Monate)  
„Verpflichtungserklärung“
- in 2020 nur 5 von 12 Monaten
- NWL wird voraussichtlich nicht mitfinanzieren
- Anteile nach Muster  
„Aufteilung 11.2 vom Land auf die Kreise“

Anteil in %	
24,50644	BOR
20,37642	COE
22,01056	WAF
33,10659	ST

## Angebote der Tarifgemeinschaft Münsterland für TM 2020

### strukturelle Änderungen

- Fahrrad- Tages- und -30 Tage (Monats)Tickets nur noch für 2 Raumeinheiten Stadt/Gemeinde (1,50 Euro / 15 Euro) und Netz Westfalen (17 Euro / 25 Euro)
- MonatsTickets für 30 Tage anbieten (wie im VRR und ähnlich wie in Münster, Monatsbindung fällt weg)
- Wahl-Angebot eines pauschalen SchülerAbos für Schulträger und ihre Schülerinnen und Schüler

### Mittelfrist-Perspektive

e-Tarif „Check in - Be out“ (CiBo) „Luftlinie“  
Testbetriebe im VRS, VRR, Kreis SO (RLG)

## Beschlusskaskade

BOR COE WAF ST

Fachausschüsse / Kreistage November/Dezember 2019  
(RVM: Gesellschafterversammlung)

NWL

Tarifausschuss / Verbandsversammlung

Tarifgemeinschaft Münsterland

Gesellschafterversammlung, Dezember 2019

WestfalenTarifAusschuss

Dezember 2019

**ENDE**

Martina Henke, ZVM Bus, 2019-11-15, ZVM Tarifkommission  
2019-11-22 WUPA Kreis Warendorf

# Tarifmaßnahme Münsterland 2020 Aktion 9 Uhr aktualisiert



## Hintergrund-Info

### Aktionsmodell für 9UhrTagesTickets ab 01.08.2020

(Stand 06.11.2019)

#### 9 Uhr TagesTicket 1P

     = Veränderung gegenüber S

M-Pst.	(Tarif August 2020 Plan)			Aktionspreis 01.08.2020			
	9U TaTi 1P	E	zum Vergleich 4er (Hin/Rück) 2 Fahrten	M-Pst neu	9U TaTi 1P	Diff. EUR	%
0 (Zone)	3,40	2,00	3,60	1	3,40	0,00	0
1 (TG)	4,80	3,40	6,00	1	3,40	-1,40	-29
2	6,60	4,20	7,35	2	5,70	-0,90	-14 Ko
3	9,50	5,70	10,10	3	7,50	-2,00	-21
4	12,80	7,90	13,90	4	10,00	-2,80	-22
5	17,50	10,60	18,70	9	16,00	-1,50	-9
7	24,40	14,00	25,20	9	16,00	-8,40	-34
9 (Netz ML)	30,00	18,20	32,75	9	16,00	-14,00	-47
10W	30,00	18,20	32,75				
11W (Netz W)	30,20	23,80	42,85				
durchschnittl. Reduzierung							-22%



Bus & Bahn  
Münsterland

## Hintergrund-Info

### Aktionsmodell für 9UhrTagesTickets ab 01.08.2020

(Stand 06.11.2019)

#### 9 Uhr TagesTicket 5P

M-Pst.	(Tarif August 2020 Plan) zum Vergleich			Aktionspreis 01.08.2020			
	9U TaTi 5P	E	4er	M-Pst neu	9U TaTi 5P	Aktions-Rabatt EUR	%
0 (Zone)	6,50	2,00	7,20	1	6,50	0,00	0
1 (TG)	8,90	3,40	12,00	1	6,50	-2,40	-27
2	12,50	4,20	14,70	2	10,50	-2,00	-16
3	18,00	5,70	20,20	3	14,20	-3,80	-21
4	23,00	7,90	27,80	4	18,30	-4,70	-20
5	25,80	10,60	37,40	9	25,00	-0,80	-3
7	33,90	14,00	50,40	9	25,00	-8,90	-26
9 (Netz ML)	40,00	18,20	65,50	9	25,00	-15,00	-38
10W	40,00	18,20	65,50				
11W (Netz W)	43,50	23,80	85,70				
durchschnittl. Reduzierung							-19%

## Hintergrund-Folien

aus der Präsentation vor dem AK Tarif EA am 23.10.2019

2019-10-18 ZVM

lineare Anpassungsrate

**Bedeutung für die Fahrgäste**

**Zeitkartenkunden und Berufspendler mit JobTicket**

Zielgruppe, Kundengruppe	Fahrkarten	Veränderung Fahrpreise um durchschnittlich ... Prozent ENTWURF Stand 2019-10-29
Zeitkarten-Kunden vor 9 Uhr	MonatsTicket, Abo	plus 2,1 %
Zeitkarten-Kunden nach 9 Uhr	9 Uhr MonatsTicket, 9 Uhr Abo	plus 2,1 %
Berufspendler	JobTickets	<b>keine Veränderung</b>
... AnschlussTickets für Zeitkarten-Kunden	Anschluss- und FahrWeiter-Tickets	<b>keine Veränderung</b>

**30T + 2,4 %**  
**Abo + 2,3 %**

**30T + 2,5 %**  
**Abo - 3,9 %**

MonatsTicket plus 1,20 bis 4,80, Abo plus 80 Cent bis plus 3,90

9 Uhr MonatsTicket plus 1,50 bis 3,00, 9 Uhr Abo Rabatt vergrößert von 20% auf 25 %: Vergünstigung minus 3,9 %

JobTicket keine Veränderung

## lineare Anpassungsrate Bedeutung für die Fahrgäste Fahrten zur Schule

Zielgruppe, Kundengruppe	Fahrkarten	Veränderung Fahrpreise um durchschnittlich ... Prozent ENTWURF Stand 2019-10-29
Schülerinnen und Schüler	SchülerMonatsTicket, SchülerAbo plus ODER neu "pauschales Schülerticket"	plus 2,2 % Selbstzahler 35-40 Euro
Schulträger	SchulwegMonatsTicket ODER neu "pauschales Schülerticket"	plus 2,2 % Eigenanteil bis 12 Euro

**+ 2,3 %**

**+ 2,5%**

- SchülerMonatsTicket plus 90 Cent bis plus plus 3,60
- SchülerAbo plus plus 1,00 bis plus 2,80
- Schulträger plus 90 Cent bis 3,40

lineare Anpassungsrate

**Bedeutung für die Fahrgäste**

**Azubi, FSJ, Bufdi**

**Junge Menschen in der Freizeit**

**Ältere Menschen ab 60 Jahre**

Zielgruppe, Kundengruppe	Fahrkarten	Veränderung Fahrpreise um durchschnittlich ... Prozent ENTWURF Stand 2019-10-29
Azubi, FSJ, BufDi	AzubiAbo	keine Veränderung
Junge Menschen bis 20 Jahre (Freizeit)	FunTicket, FunAbo	plus 2,2 %
Ältere Menschen ab 60 Jahre (ab 8 Uhr)	60plus Abo	plus 2,1 %

**+ 2,1%**

**2,6 %**

- FunTicket plus 30 Cent bis plus plus 40 Cent
- FunAbo plus 30 Cent
- 60plus Abo plus 1,00 Euro

## Auftrag aus ZVM VV 2019-07-09

1. Der Vorstandsvorsteher wird beauftragt, mit allen Beteiligten (Partnern) des WestfalenTarifs für den Bereich Münsterland/Ruhr-Lippe Gespräche zu führen und Vereinbarungen abzuschließen mit dem Ziel, das Konzept der Tarifoffensive Münsterland im WestfalenTarif ab dem Jahr 2021 umzusetzen.
2. Der Vorstandsvorsteher wird zudem beauftragt, mit den einnahmeverantwortlichen Aufgabenträgern eine Vereinbarung über das Konzept der Tarifoffensive im Münsterland zu erarbeiten, um die Chance und Risiken gemeinsam gestalten zu können.

## Auftrag aus TG MSL-RL GV 2019-09-30

### **NICHT BESCHLOSSEN, VERTAGT**

- regionale Preisstufen 0M bis 5M zum 01.08.2020
- signifikante Absenkung der 9 Uhr-TagesTickets für den Bereich des Münsterlandes vorbereiten und in die Tarifmaßnahme aufnehmen.
- Voraussetzung dafür ist, dass dadurch entstehende etwaige Mindereinnahmen bis zur Höhe der Einnahmen des Tarifjahres 2019/2020 ausgeglichen werden. Bei der Ermittlung der Mindereinnahmen werden Einnahmezuwächse gegengerechnet.
  
- Im AK-Tarif/EA  
Modellvarianten  
50 % Rabattierung in allen PS und  
Deckelung der Preise ab PS 2 M

## Alle Modelle im Vergleich:

### Fahrkartenpreise Preisstufen am Beispiel „9 Uhr TaTi 1P“

9 Uhr TaTi 1 P Fahrkartenpreise		Preisstufen	Effekte für die Kunden und die AT				
"M"	Preis EinzelTicket 08/2019	Preis 9 Uhr TaTi 1 P 08/2019	Modell 50%	Deckel 2M	ABC Einstieg ZVM	ABCD Einstieg Probst	ABCD Einstieg RVM
0	2,00	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40
1	3,30	4,70	4,70	4,70	3,40	3,40	3,40
2	4,10	6,50	4,70	6,50	6,50	6,50	6,50
3	5,60	9,30	4,70	6,50	6,50	6,50	6,50
4	7,70	12,60	6,30	6,50	6,50	12,60	12,60
5	10,30	17,30	8,65	6,50	17,30	17,30	12,60
7	13,70	23,90	11,95	6,50	17,30	17,30	23,90
9	17,80	29,30	14,65	6,50	17,30	17,30	23,90
W 10	20,20	29,60	14,80	6,50			

## Vorschlag P&C ABCD-Einstieg „Probst Original“

9 Uhr TaTi 1 P Fahrkartenpreise Preisstufen				
"M"	Preis EinzelTicket 08/2019	Preis 9 Uhr TaTi 1 P 08/2019	ABCD Einstieg Probst	Effekte Reduzierung um x%, billiger als ET=Wanderung, räumlicher G.bereich
0	2,00	3,40	3,40	0, Stadtgebiet
1	3,30	4,70	3,40	27,66
2	4,10	6,50	6,50	0,00
3	5,60	9,30	6,50	30,11
4	7,70	12,60	12,60	0,00
5	10,30	17,30	17,30	0, Münsterland
7	13,70	23,90	17,30	27,61, Münsterland
9	17,80	29,30	17,30	40,95, Münsterland
W 10	20,20	29,60		

## Vorschlag P&C ABCD-Einstieg „Variante 10%“

9 Uhr TaTi 1 P Fahrkartenpreise Preisstufen				
"M"	Preis EinzelTicket 08/2019	Preis 9 Uhr TaTi 1 P 08/2019	ABCD Einstieg Probst Variante 10%	Effekte Reduzierung um x%, billiger als ET=Wanderung, räumlicher G.bereich
0	2,00	3,40	3,40	0, Stadtgebiet
1	3,30	4,70	3,40	27,66
2	4,10	6,50	5,90	9,23
3	5,60	9,30	5,90	36,56
4	7,70	12,60	11,50	8,73
5	10,30	17,30	17,30	0, Münsterland
7	13,70	23,90	17,30	27,61, Münsterland
9	17,80	29,30	17,30	40,95, Münsterland
W 10	20,20	29,60		

Hinweis: 9 Uhr TaTi 1P in MS PS 0 = 5,40 Euro im Vorverkauf, 6,40 Euro an Bord

## Vorschlag P&C ABCD-Einstieg „Variante 10%“

Stärken	Schwächen
Auch Vorteil in Stadt/Gemeinde „Netz“	Kommunikation nicht ganz einfach, kein Schlagwort
geringere Fahrpreise für Alle Chance: Einzelne PS, ursprünglich 0%, könnten um z.B. 10% rabattiert werden	Rabatt unterschiedlich hoch
Bezug zum ABC-Modell gegeben.	Kunden-Effekt kleiner als ABC-Einstieg. Weniger einfach, kleinteiliger als ABC.
räumliche Flexibilisierung gegenüber heute (0M, 5M, 7M)	Wenig räumliche Flexibilisierung gegenüber heute (keine sternförmige Gültigkeit in Region bis 4M)
Preise gleich oder ähnlich wie im ABC-Modell vorgesehen	
Gegenfinanzierung eher gering, weil keine Wanderung aus ET	
Vertrieblich noch keine wesentliche Änderung der räumlichen Abgrenzung erforderlich (keine B)	Vertrieblich unterschiedliche Preise zu RL erforderlich
Preissprünge gegenüber ABC harmonischer und Möglichkeit der Stückelung gebannt.	

## Einstieg ABCD 2020:

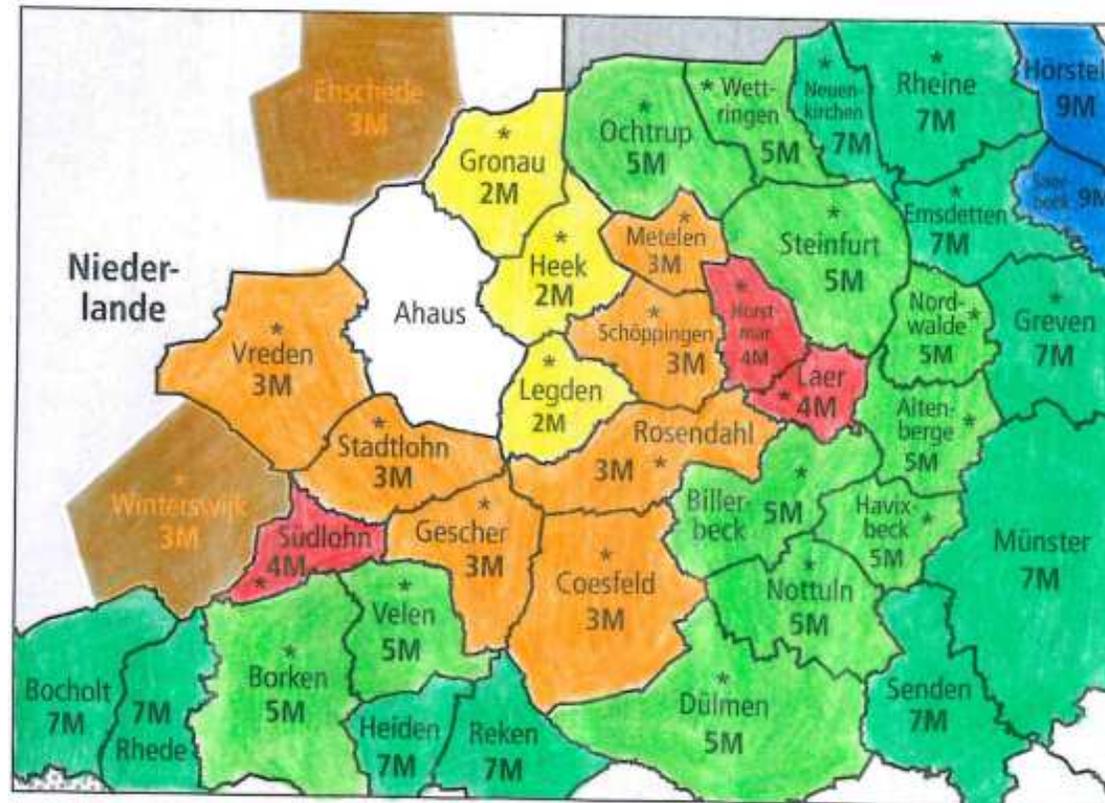
Effekte  
Beispiel Ahaus

Ahaus 0M-Preis,  
Stadt/ Gemeinde

Legden 2M, Ros 3M  
2M-Preis,  
räumlich  
unverändert

Laer 4M  
4M-Preis,  
räumlich  
unverändert

Neuenkirchen 5M, 7M, 9M  
5M-Preis,  
Netz Münsterland



\*Alternative Verbindung mit abweichender Preisstufe möglich

## Einstieg ABCD 2020:

### Effekte

### Beispiel Nordwalde



0M-Preis,  
Stadt/ Gemeinde



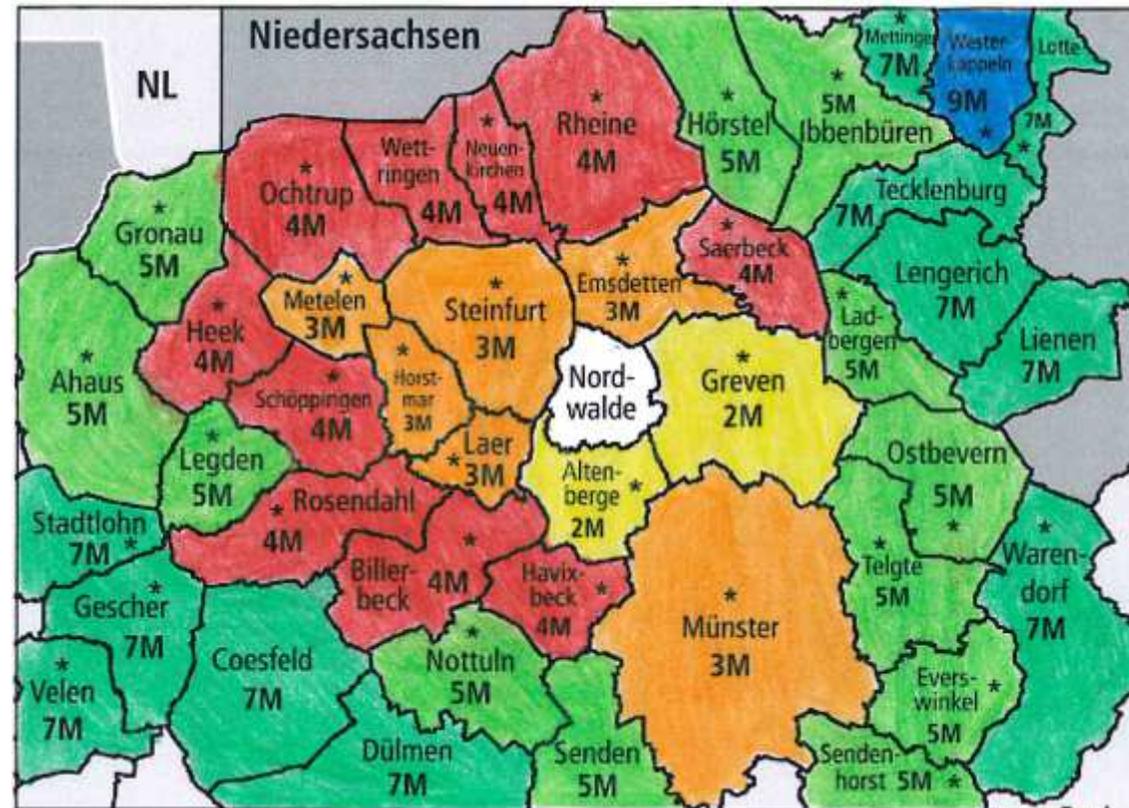
2M-Preis,  
räumlich  
unverändert



4M-Preis,  
räumlich  
unverändert



5M-Preis,  
Netz Münsterland



\*Alternative Verbindung mit abweichender Preisstufe möglich

## Vorschlag P&C ABCD-Einstieg „Variante 10%“

Finanzierungsbedarf, ZVM-Abschätzung, Basis 2015

9 Uhr TaTi 1 P plus 5%, 6,2%, 10%, 15% angenommen =  
zwischen 25.000 bis 76.000 Stück PLUS

Keine Wanderung vom ET

Finanzierungsbedarf durch AT Bus und Bahn  
für alle 9 Uhr TaTi 1 P und 5 P  
zwischen 1 Mio bis 1,1 Mio. Euro

## Vorschlag P&C ABCD-Einstieg

- **Perspektive 2025**
  - **ABCD-Modell kann auf alle Fahrkartenarten erweitert werden**
  - **ABCD-Modell muss nicht auf alle Fahrkartenarten erweitert werden, z. B. Konzentration auf 9 Uhr TaTi und Zeitkarten möglich.**
  - **ET über CiBo**

## Finanzierung

**Rechtsanwalt: 1. Rabattierungsmodell:**

**AT kauft Fahrkarten und verkauft selbst weiter,**

**Bsp. BrilonTicket, LippeTicket**

**Rechtsanwalt: zu 1. abgewandelt: Erstattungsmodell:**

**„bestimmter Anteil des Ticketpreises wird dem ÖPNV-Nutzer erst im Nachhinein erstattet“**

***hier allerdings gedacht als:***

**VU verkauft Fahrkarte an Kunden zum Kunden-Preis**

**VU stellt AT Differenz zwischen Kunden-Preis und VU-Preis in Re**

**Bsp. Sozialticket im MSL, MobilAbo Mettingen**

## Finanzierung

## Bewertung ENTWURF

## Rechtsanwalt: Rabattierungsmodell:

**Risiko: evtl. „mittelbare Begünstigung der VU und führt damit im Ergebnis auch zu einer Beihilfe“**

**Heilung: „Bezüglich der den VU mittelbar eröffneten Möglichkeit, durch die Reduzierung der Ticketpreise potenziell ihren Kundenstamm auszubauen, lässt sich ggf. argumentieren, dass hierin keine beihilfenrelevante Begünstigung zu sehen ist.“**

**Risiko: „Ob dies im Falle einer beihilfenrechtlichen Überprüfung durch die Europäische Kommission, nationale oder europäische Gerichte so akzeptiert würde, könnte jedoch zweifelhaft sein.“**

## Finanzierung

### Erstattungsbetrag der kassentechnischen Einnahmen, pro Verkehrsunternehmen:

#### Variante 1:

„Jede Fahrkarte wird ausgeglichen“

#### Variante 2:

„Erstattungsbetrag wird für 1 Jahr ermittelt aus Differenz  
„Summe EinzelTickets, 4er, TaTi 2019“

und

„Summe EinzelTickets, 4er, TaTi Rabattjahr“

## Finanzierung

denkbarer Ablauf:

vgl. ENTWURF Verpflichtungserklärung

Version „pro Fahrkarte“ und

Version „Pauschale“

**ENDE**

**nachfolgend Beispiele**

**„Drensteinfurt“ aus dem WAF und**

**„Billerbeck“ aus dem COE**



## AKTION Gelegenheitskunden ab 9 Uhr, Wochenende ganztags

### Einstieg ABCD 2020:

### Effekte

### Bsp. Billerbeck



0M-Preis,  
Stadt/ Gemeinde



2M-Preis,  
räumlich  
unverändert



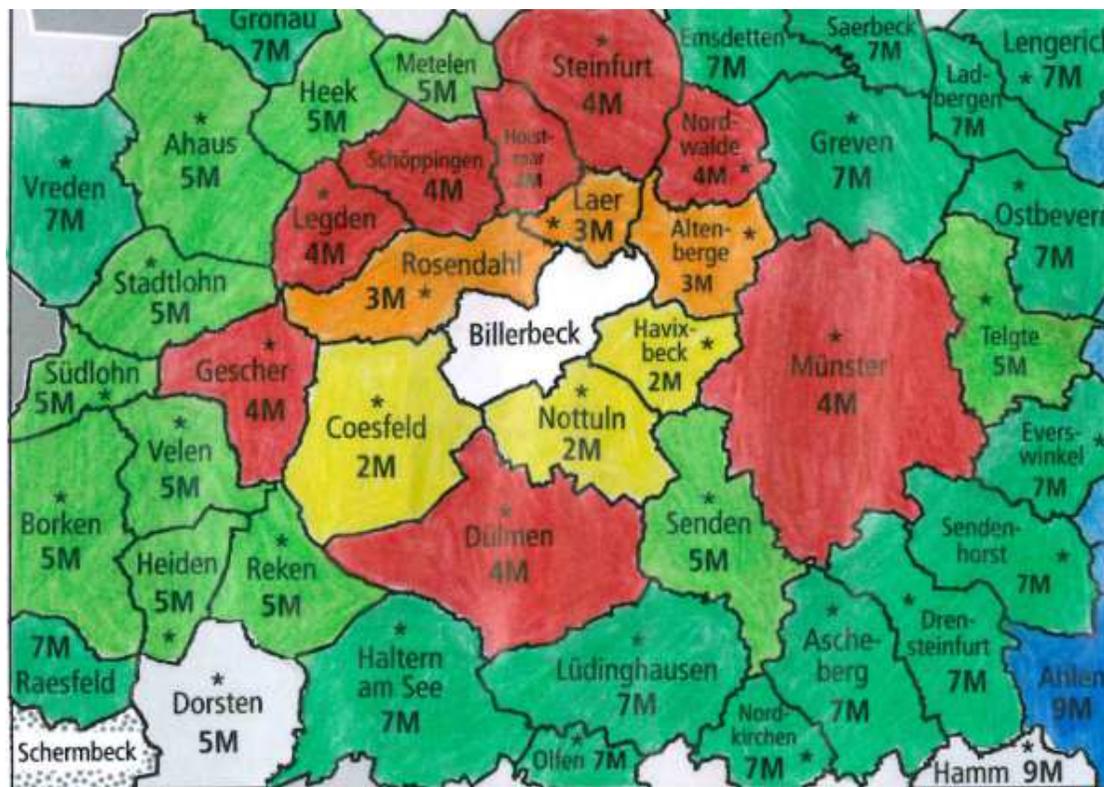
3M-Preis,  
räumlich  
unverändert



4M-Preis,  
räumlich  
unverändert



5M-Preis,  
Netz Münsterland



\*Alternative Verbindung mit abweichender Preisstufe möglich

## AKTION Gelegenheitskunden ab 9 Uhr, Wochenende ganztags

Einstieg ABCD 2020:

Effekte

Bsp. Billerbeck



0M-Preis,  
Stadt/ Gemeinde

### Fahrten im Nahbereich Billerbeck



## AKTION Gelegenheitskunden ab 9 Uhr, Wochenende ganztags

### Einstieg ABCD 2020:

Effekte

Beispiel Ahaus

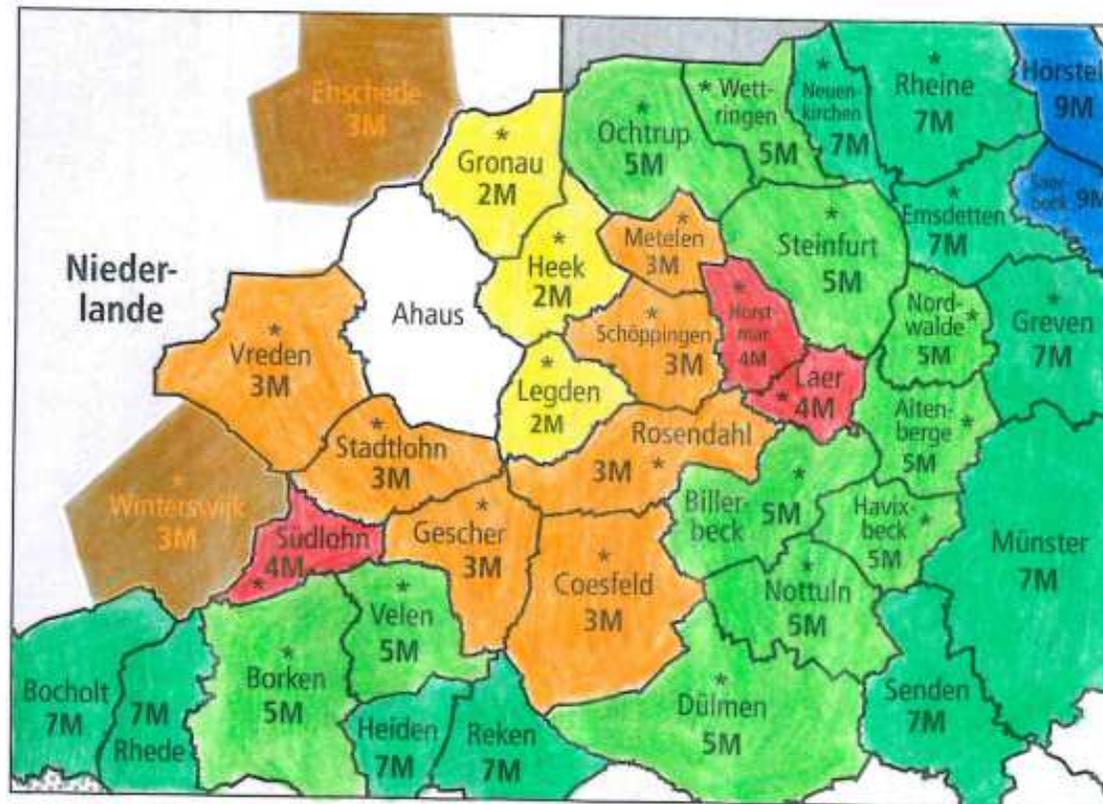
**Ahaus** 0M-Preis, Stadt/ Gemeinde

**Legden** 2M-Preis, räumlich unverändert

**Stadtlohn** 3M-Preis, räumlich unverändert

**Laer** 4M-Preis, räumlich unverändert

**Steinfurt** 5M-Preis, Netz Münsterland



\*Alternative Verbindung mit abweichender Preisstufe möglich

**ENDE**

2019-10-18 ZVM