

Beschlussvorlage öffentlich

Federführendes Amt Amt für Planung und Naturschutz	Nr. 177/2019
--	------------------------

Betreff:

Anpassung Linienbündel Kreis Warendorf

Beratungsfolge	Termin
Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt und Planung Berichterstattung: KOLR Terwey	22.11.2019
Kreisausschuss Berichterstattung: Dezernent Dr. Bleicher	06.12.2019
Kreistag Berichterstattung: Dezernent Dr. Bleicher	13.12.2019

Finanzielle Auswirkungen: ja nein

Beschlussvorschlag:

1. Die aktualisierte Linienbündelung als Teil des Nahverkehrsplanes Kreis Warendorf wird beschlossen.
2. Unter Berücksichtigung des Westfalentarifs sowie der im 3. Nahverkehrsplan festgelegten Qualitäts- und Bedienungsstandards wird der ZVM - Fachbereich Bus beauftragt, Liniensteckbriefe für die neuen Linien zu erstellen.

Erläuterungen:

Aufgrund der anstehenden Vergaben der Bündel WAF 2, 3, 5 und 7 zum 08.01.2022 sowie der Umstellung von Freistellungs- in Linienverkehren ist eine Aktualisierung der Linienbündel im Kreis Warendorf erforderlich.

Bündel WAF 5

- Auf Wunsch der Stadt Telgte wird der TaxiBus der Linie T390 zum 07.01.2020 erweitert und als eigenständige Linie aufgestellt mit der Bezeichnung T39.
- Durch die erweiterte Beförderungsnotwendigkeit aufgrund der neuen Baugebiete im Telgter Süden, wird spätestens am 08.01.2022 eine weitere Linie erforderlich. Diese trägt die Bezeichnung Linie 395.

Der Rat der Stadt Telgte hat am 31.10.2019 die entsprechenden Beschlüsse gefasst.

Bündel WAF 7

Die Linie 418 umfasst derzeit den Verkehr zum Bahnhof Ostbevern sowie ergänzenden Schulverkehr. Diese Fahrten sollen zur besseren Verständlichkeit für den Busnutzer getrennt werden. Die Fahrten zum Bahnhof Ostbevern verbleiben in der Linie 418. Die ergänzenden Schulverkehre werden aus der Linie 418 herausgenommen und in eine neue Linie 420 überführt.

Das Generalvikariat stellt den ehemaligen Freistellungsverkehr ihrer Schulen Loburg (Ostbevern) und Gymnasium St. Mauritz (Münster) in Linienverkehr nach §43 PBefG um. Mit der Umstellung wird der Kreis Warendorf zuständig als Aufgabenträger.

Die Linien 873 (Telgte – Gymnasium St. Mauritz) und 874 (Ostbevern-Brock – Westbevern – Gymnasium St. Mauritz) zum Gymnasium St. Mauritz sollen ebenfalls in das Linienbündel WAF 7 integriert werden.

Diese Verkehre waren vor dem 01.08.2013 bereits Teil des Bündels WAF 7. Durch die Freistellung sind diese Verkehre aus dem Bündel WAF 7 zum 01.08.2013 entfallen.

Durch die jetzt erneut beantragte Umstellung in einen Linienverkehr nach §43 PBefG ergibt sich eine Konkurrenz/Parallellage mit den Linien R11 (WAF 8) und R13 (WAF 7) und damit die Gefahr der „Rosinenpickerei“. Aus diesem Grund hat der Kreis Warendorf die Bezirksregierung gebeten, die beantragte Konzession auf den 07.01.2022 zu begrenzen damit diese Linien in der aktuell anstehenden Vergabe des Bündels WAF 7 berücksichtigt werden können.

Neues Bündel WAF 9

Wie unter WAF 7 beschrieben, stellt das Generalvikariat des Bistums Münster seine Freistellungsverkehre in Linienverkehre um. Für die Schülerbeförderung von/zur Loburg sind aktuell die Linien 320 (Lienen – Ostbevern, Loburg) und 322 (Ladbergen – Ostbevern, Loburg) von der Bezirksregierung Münster konzessioniert. Für die Linie 321 (Bad-Laer – Glandorf – Ostbevern, Loburg) ist das Genehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen. Für diese Verkehre wurde das neue Bündel WAF 9 geschaffen. Sollten weitere Verkehre in diesem Verkehrsraum in den nächsten Jahren notwendig werden, werden diese ebenfalls in dieses Bündel integriert.

Redaktionelle Anpassung der Konzessions- und Bündellaufzeiten

Die Laufzeitdaten der Konzessionen wurden mit der aktualisierten Liniendatenbank der Bezirksregierung abgeglichen. Hierbei ist aufgefallen, dass die Konzessionen in den Bündeln WAF 2, 3, 5, und 7 nicht am 06.01.2022, sondern am 07.01.2022 enden. Damit ändern sich auch die Starttermine der vorgenannten Bündel vom 07.01.2022 auf den 08.01.2022. Ebenso wurden die Daten des Bündels WAF 8 nach erfolgter Betriebsaufnahme zum 07.01.2017 aktualisiert.

Das aktualisierte Linienbündelungskonzept für den Kreis Warendorf ist als Anlage beigefügt.

Herr Helmut Südmersen vom ZVM - Fachbereich Bus stellt die Anpassungen vor und steht für Rückfragen zur Verfügung

Anlagen:
Linienbündel Anlage

1. _____
Amtsleitung

2. _____
Dezernent

3. _____
Kämmerer (nur bei Vorlagen mit finanziellen
Auswirkungen)

4. _____
Landrat