

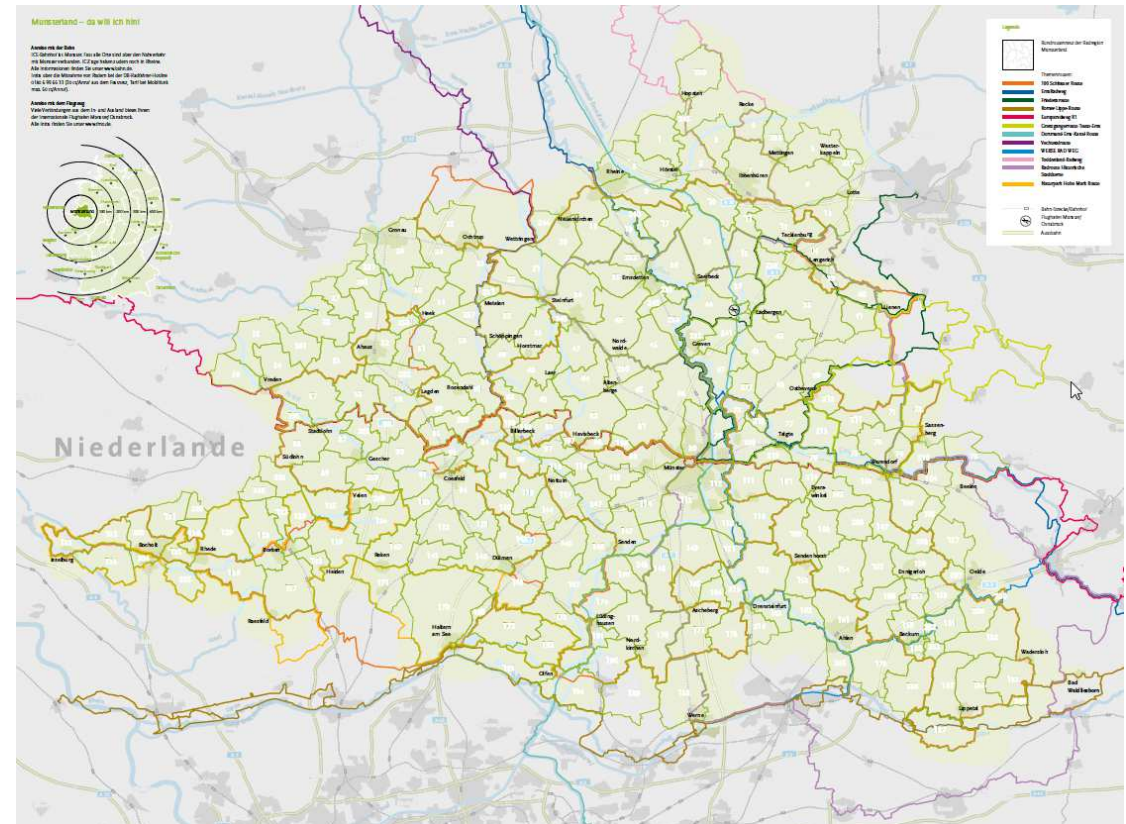
# „Einführung des Knotenpunktsystems im Radverkehrsnetz NRW“



MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN.

## Radregion Münsterland

- ca. 5.000 Kilometer Radwege (rot-weiß ausgeschildert)
- ca. 240 Rundrouten (Waben)
- 12 Premium-Themenrouten
  - 100 Schlösser Route
  - Friedensroute
  - EmsRadweg
  - Europaradweg R1/D-Route 3
- 13 Themenrouten-Tourentipps





MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN.

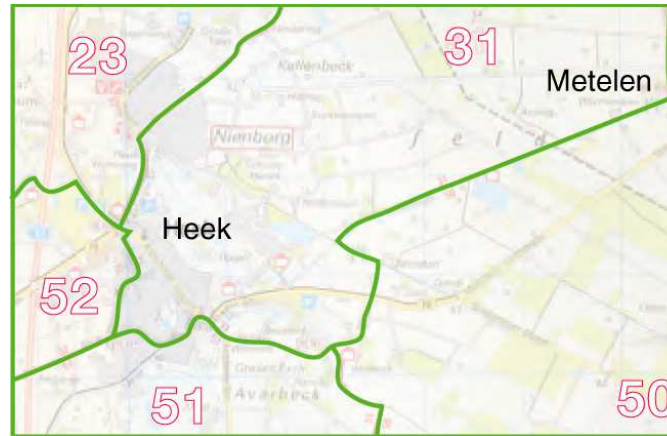
Serviceaufkleber und Karten

# Radregion Münsterland

Beschilderung



Rundroutennetz







MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN.

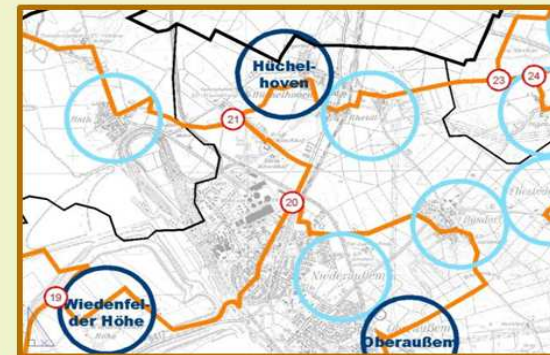
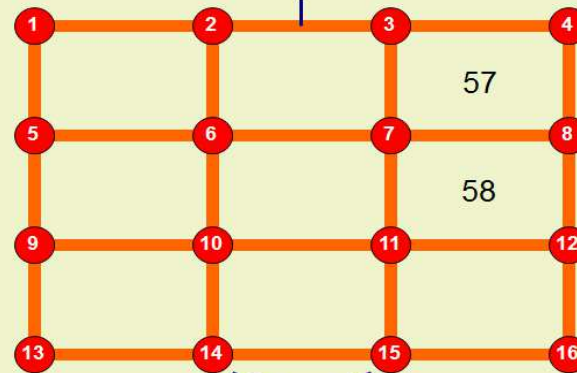
## Leitsystem

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



### Knotenpunktsystem

Wabennetz



Knotenpunkte

— Routennetz

● Knotenpunkt

Bisherige Wegweisung:  $\frac{57}{58}$





MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN.

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



## Elemente

Ergänzung der Beschilderung um

- **Knotenpunkthut**
  - 3 Tafeln mit den Maßen 300 x 300 x 2 mm
  - Beschriftung weiß auf rot
  - Platzierung am oberen Ende des Pfostens,
  - alternativ bei Tabellenwegweisern ggf. **einzelnes, einseitig bedrucktes Knotenpunktschild 200 x 200 mm**, bedruckt mit Knotenpunktnummer und **Bezeichnung „Knotenpunkt“**
- **Knotenpunktnummerneinschub** unter dem Zielwegweiser rot auf weiß
- **Übersichtstafel**





MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN.

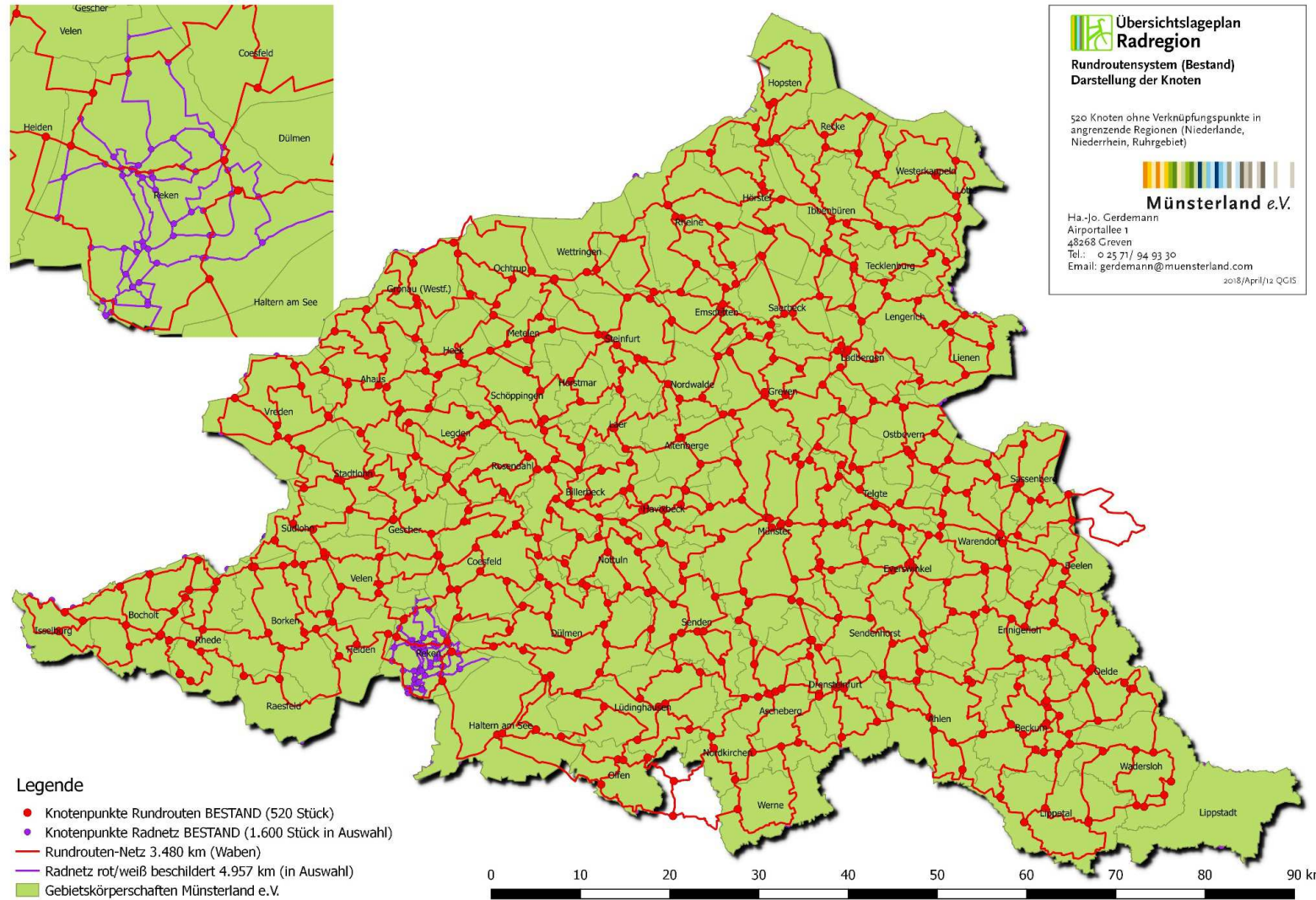
## Übersichtstafel

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



- **Übersichtstafel** (ist **KEINE** wegweisende Beschilderung)
  - Maßstab je nach Länge der Knotenrunde,
  - Einordnung des Standortes in den räumlichen Kontext der umgebenden Knotenpunkte,
  - optimalerweise Darstellung von **Tagestouren** (ca. 50 km),
  - Tafel **nicht am selben Pfosten** wie per StVO-angeordnete Beschilderung,
  - umgebende Aufstellfläche für Gruppen,



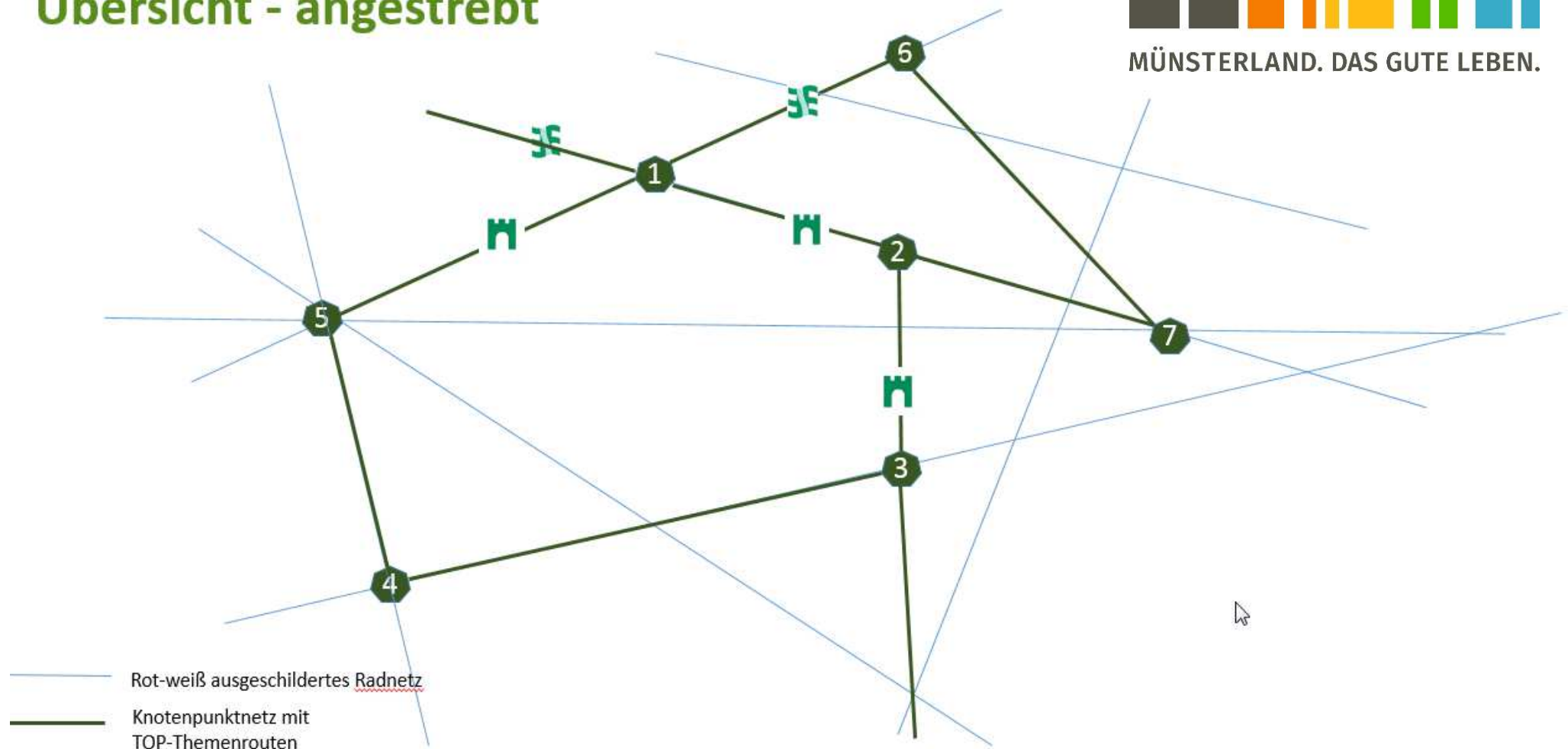






MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN.

## Übersicht - angestrebt



## Herausforderungen & Chancen Knotenpunktsystem

- Münsterland weit denken und umsetzen □ ALLE müssen mitmachen (ca. 75 Baulastträger Münsterland weit)
- Klares Verständnis bzgl. der Hauptzielgruppe! Wenn Touristen, dann muss der Standard höher sein (Stichworte „Erwartungshaltung“, „konkurrierende Regionen“)
- „Nur“ Knotenpunktsystem ausschildern greift nicht weit genug
- Im Sinne einer wirklichen Qualitätsverbesserung müssen alle Radwege nach einheitlichen Standards aktuell befahren und erhoben werden, auch um notwendige Optimierungen des Netzes zu erzielen □ Verständigung darauf ist erfolgt
- Neben neuer Beschilderung muss auch die Wegequalität und die begleitende Infrastruktur nachhaltig verbessert werden, was weiterer, hoher Investitionen bedarf
- Hoher personeller, finanzieller und planerischer Invest, jedoch auch Fördergelder!

## Aktuelle Planung Knotenpunktsystem

- Antragstellung von Fördergeldern bis Ende Oktober 2018 □ mittlerweile erfolgt
- Ende 2018: Bewilligung Landesförderung □ mittlerweile überwiegend erfolgt!
- 2019: Beginn externe Befahrungen des Radwegenetzes
- Bis Ende 2020: Konzeption Knotenpunktbeschilderung (amtliche Radwegweisung), Schilderherstellung, StVO-Anordnung und Dokumentation (Kataster), Planung und Herstellung Übersichtstafeln, Anpassung Kartenmaterial & Tourenplaner Münsterland
- Neues Münsterland-Design im Zuge der Marke muss berücksichtigt werden!
- Frühjahr 2021: Offizielle Eröffnung/Einführung Knotenpunktnetz als Ziel!