
Kreis Warendorf
Fortschreibung des Nahverkehrsplans

Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt und Planung
am 29.09.2017 in Warendorf

Gutachter
plan:mobil Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung

Agenda

1. Anforderungsprofil

- i. Leitbild**
- ii. Netztypologie**
- iii. Beispiele Qualitätsstandards an die Ausgestaltung des ÖPNV im Kreis Warendorf**

2. Zentrale Ergebnisse Bestandsbewertung – Zusammenfassung

3. Maßnahmenentwicklung

4. Ausblick

Bausteine im NVP

Klassischer Teilbaustein I: Straßengebundener ÖPNV + Infrastruktur

- **Definition von Qualität und Quantität im Anforderungsprofil**
- **Analyse und Entwicklung**
- **Detaillierung in den Liniensteckbriefen**

Ergänzender Teilbaustein II: Alternative Mobilitätsangebote

**(Bereiche die vom regionalen
Linienverkehr nicht hinreichend bedient
werden können)**

- **Erarbeitung von lokalen ÖPNV-ergänzenden Ansätzen im Entwicklungskonzept**
- **Aufzeigen von möglichen Organisationsformen und Betreibermodellen**

Anforderungsprofil

Einordnung in den Prozess

Das Anforderungsprofil konkretisiert qualitativ und quantitativ die Vorstellungen des Aufgabenträgers von einer **ausreichenden Verkehrsbedienung.**

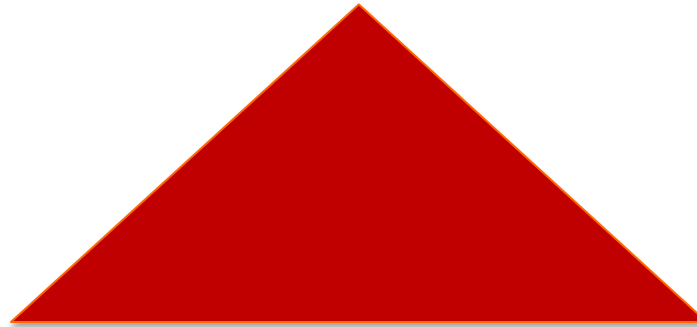
Der Zielzustand des ÖPNV-Angebotes wird nach Art und Umfang beschrieben.

Das Anforderungsprofil besteht aus den drei Teilen:

- Leitbild zur Weiterentwicklung der Mobilitätsangebote im Kreis
- Raum- und Netztypologie
- Qualitätsstandards an die Ausgestaltung des ÖPNV im Kreis

Ökologische Komponente

- Verringerung Umweltbelastung
- Verlagerung auf den Umweltverbund
- Reduzierung von Emissionen



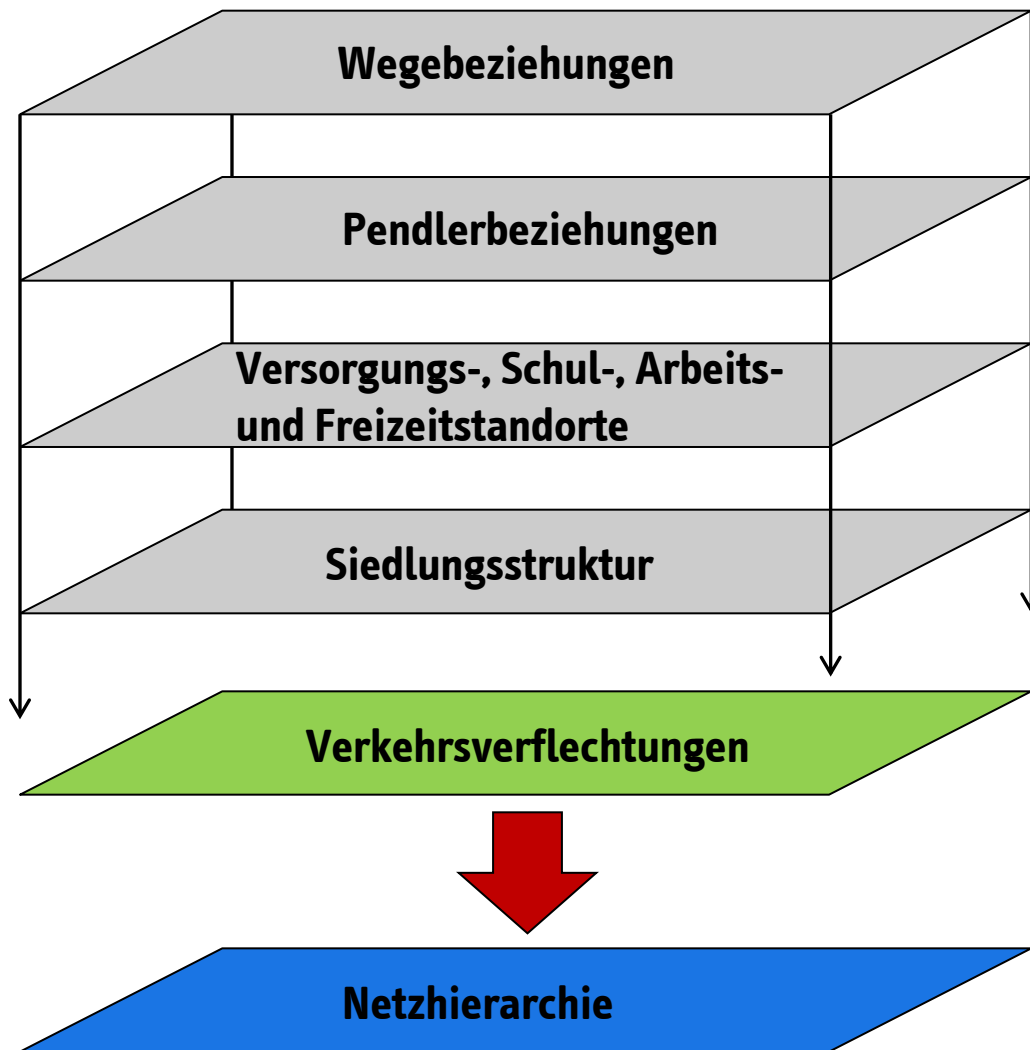
Ökonomische Komponente

- Wirtschaftlichkeit des Mobilitätsangebotes
- Orientierung der Ressourcen an der Nachfrage
- Sicherung der Finanzierung

Soziale Komponente

- Berücksichtigung unterschiedlicher Mobilitätsbedürfnisse
- Teilhabe & Daseinsvorsorge
- Barrierefreiheit
- Verkehrssicherheit

Ableitung der Netzhierarchie

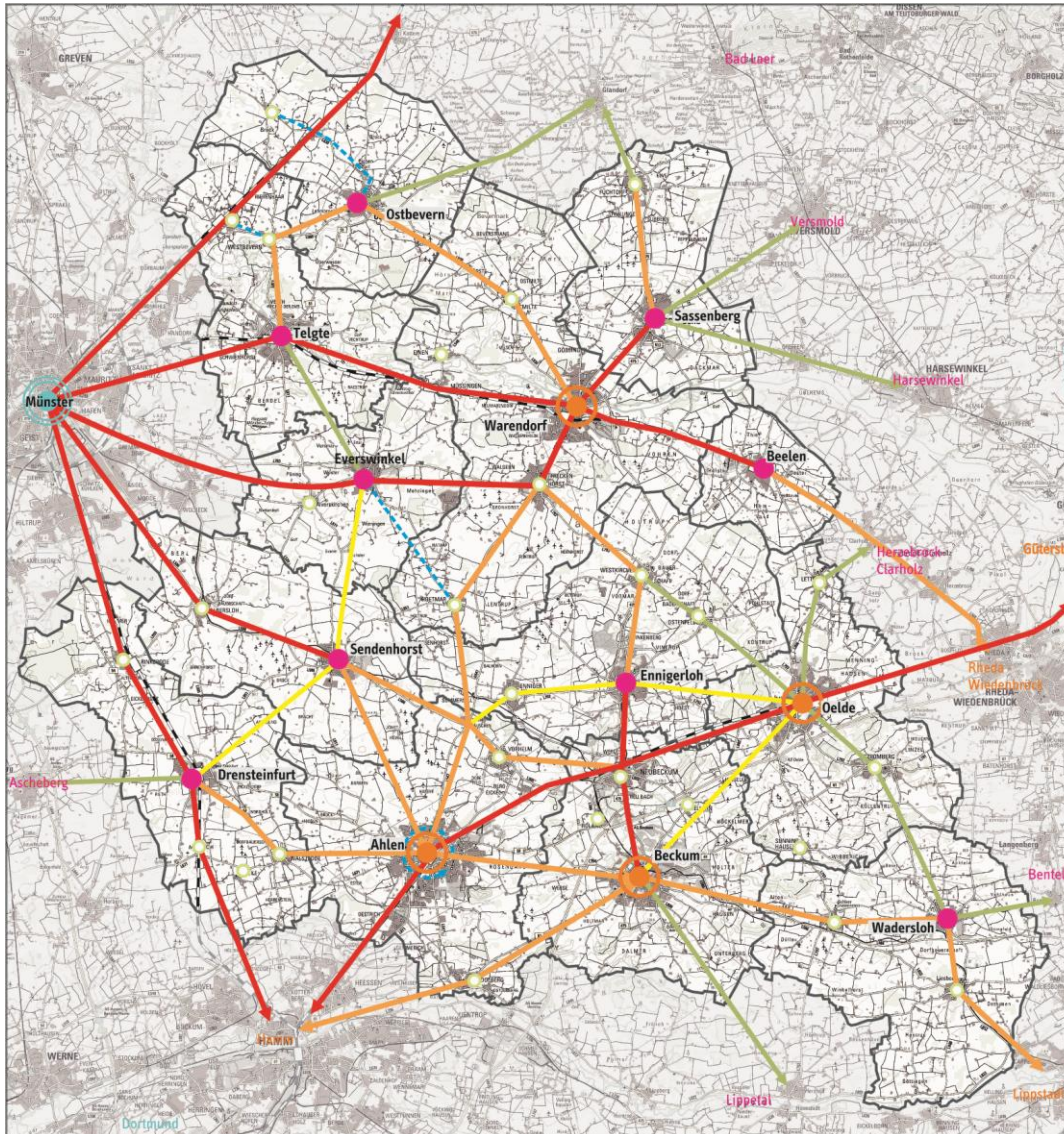


Festlegung und Kategorisierung der **Verkehrskorridore** zwischen Städten und Gemeinden im ÖPNV und SPNV auf Basis qualitativer und quantitativer Daten



Etablierung von **Bedienungsstandards** auf definierten Relationen, für ein verlässliches ÖPNV-Angebot für die Laufzeit des NVP

Netzhierarchie Kreis Warendorf



Legende

- Achse
- Hauptverbindung
- Grundverbindung
- Ergänzungsverbindung
- - - Ortsverkehr oder Bürgerbus (tlw. oder ganz in kommunaler Trägerschaft)

- ⊙ Oberzentrum
- ⊙ Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Ortsteil

Kreis Warendorf Nahverkehrsplan

Netzhierarchie

Kategorisierung der Verkehrskorridore mit
Bedeutung für den kreisweiten ÖPNV

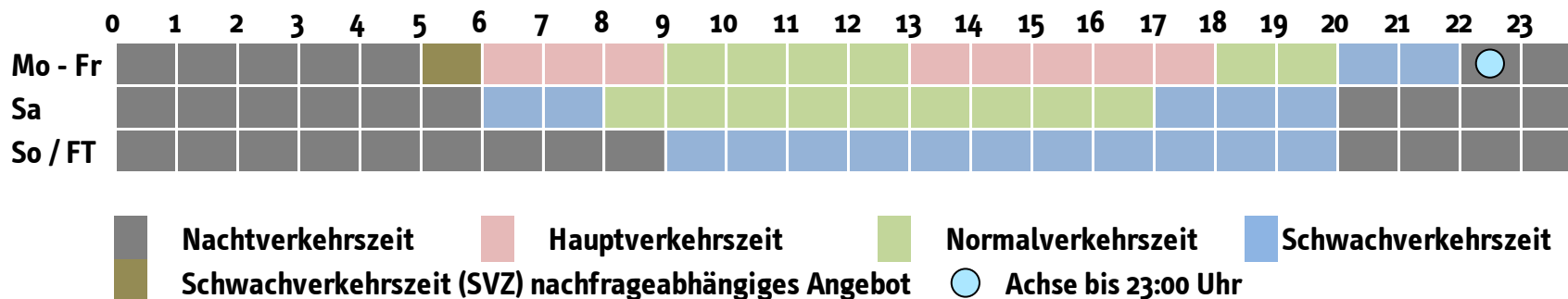


Kartengrundlage: Topographische Karte TK 100
Bearbeitungsstand: Februar 2017



Verkehrszeiten und Bedienungsqualität

Netzkategorien im regionalen Liniennetz	Regelbedienung (Angabe in Taktzeiten)		
	HVZ Mo–Fr: 06:00 – 09:00 Uhr Mo–Fr: 13:00 – 18:00 Uhr	NVZ Mo–Fr: 09:00 – 13:00 Uhr Mo–Fr: 18:00 – 20:00 Uhr Sa: 08:00 – 17:00 Uhr	SVZ Mo–Fr: 20:00 – 22:00 Uhr Sa: 06:00 – 08:00 Uhr Sa: 17:00 – 20:00 Uhr So: 09:00 – 20:00 Uhr
Achsen	T 30	T 60	T 60
Hauptverbindungen	T 60	T 60	T 120
Grundverbindungen	T 60	T 120	Einzelfallbetrachtung, Festlegung innerhalb der Liniensteckbriefe
Ergänzungsverbindungen	T 120	Einzelfallbetrachtung, Festlegung innerhalb der Liniensteckbriefe	Einzelfallbetrachtung, Festlegung innerhalb der Liniensteckbriefe



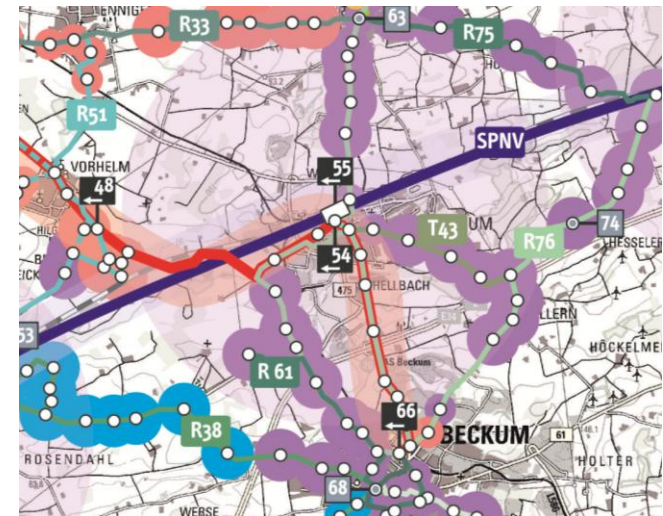
Anforderungsprofil - Qualitätsstandards

Die Qualitätsstandards werden differenziert für die nachfolgenden Themenfelder formuliert:

- Verkehrstage und Verkehrszeiten - Erschließungsqualität - Bedienungsqualität - Verbindungsqualität und Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln - Qualitätsanforderungen Haltestellen - Qualitätsanforderungen Fahrzeuge - Anforderungen an die Netz- und Fahrplangestaltung - Anforderungen an die Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit - Anforderungen an das Fahrpersonal und soziale Standards - Anforderungen an Betriebs- und Störungsmanagement - Anforderungen an Informationen und Betrieb - Anforderungen an das Marketing - Garantie- und Serviceleistung - Tarif - Verleihsysteme, Mitnahmeangebote und Mobilitätsmanagement	Zuständigkeit Kreis (im Regionalverkehr) Zuständigkeit Kommune + Baulastträger Zuständigkeit Verkehrs- unternehmen gemeinsam
--	--

Anwendung der Bedienungsstandards - Erschließungsqualität – Zusammenfassung

- das **kreisweit gute** Netz von Produktlinien bedingt die insgesamt **gute ÖPNV-Erschließung** im Kreis Warendorf
- **kleinere Erschließungslücken** konzentrieren sich meist auf Randbereiche von Wohngebieten, einwohnerschwache Ortsteile und Siedlungsplätze außerhalb der geschlossenen Bebauung **mit 200 – 1.000 Einwohnern**
 - ➔ eigenständige reguläre ÖPNV-Anbindung wirtschaftlich oft nicht darstellbar
 - ➔ Mögliche Bedienung mit alternativen Mobilitätsangeboten wird im Teil II des NVP untersucht



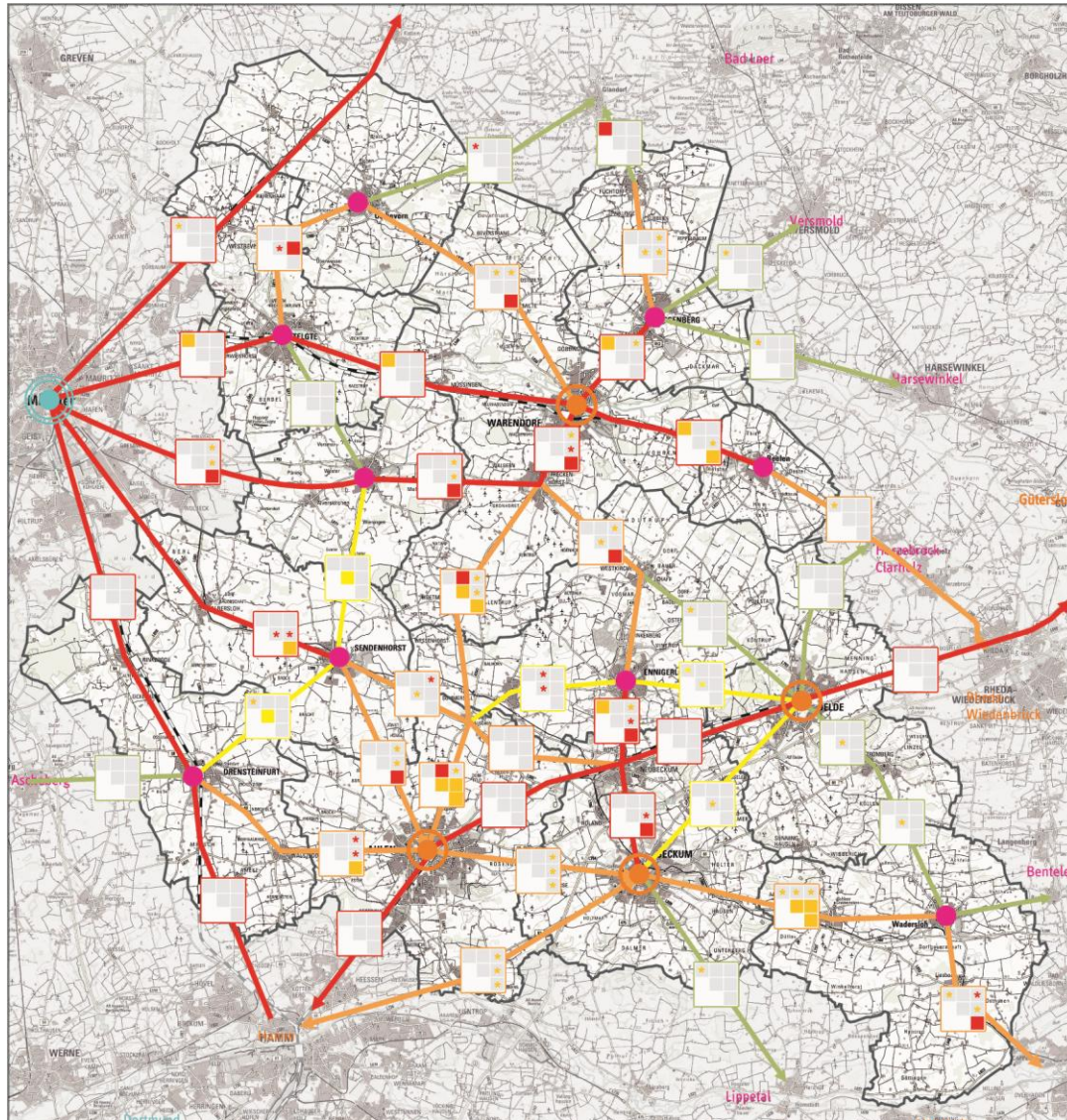
Anwendung der Bedienungsstandards - Verbindungsqualität – Zusammenfassung

- weitgehend Einhaltung der im Anforderungsprofil definierten Richtwerte für die Verbindungsqualität
- Aus allen **Mittelzentren** ist das **Oberzentrum Münster** umsteigefrei zu erreichen
- Mit maximal einem Umstieg ist eines der umliegenden **Oberzentren aus den Hauptorten** jeder Kommune zu erreichen
- nur wenige Orte > 1.000 EW **ohne ausreichende Anbindung an den Hauptort** (in der Regel Ortsverkehr)
- Produktlinien weitgehend mit **Ausrichtung auf den SPNV**
- **passende Anschlüsse auch im Busverkehr**, wichtige Verbindungen tlw. mit Anschlussgarantie oder durch Fahrzeugübergänge gesichert

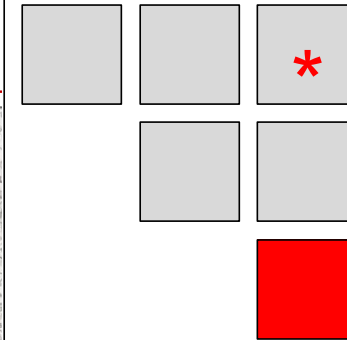
Anwendung der Bedienungsstandards - Bedienungsqualität – Zusammenfassung

- grundsätzlich gute bzw. dem Bedarf entsprechende Bedienungsqualität auf den meisten Relationen innerhalb des Kreisgebietes
- weite Teile des Kreisgebietes verfügen an Werktagen tagesdurchgängig über ein Taktangebot, auf den meisten Relationen wird ein stündliches Angebot vorgehalten
- lediglich in den zeitlichen Randlagen vor 6:00 Uhr morgens bzw. nach 20:00 Uhr werden die definierten Standards für die Bedienungsqualität nicht immer erfüllt
- samstags wird außerhalb der Achsen und Hauptverbindungen (SPNV, SchnellBus, RegioBus) meist ein zweistündiges Angebot vorgehalten
- an Sonn- und Feiertagen werden auf manchen Strecken nur einzelne Fahrtenpaare angeboten, verschiedene Linien werden sonntags nicht bedient

Ergebnisse Bestandsbewertung



HVZ NVZ SVZ



Mo – Fr

ohne Defizit

Sa

einzelne Fahrten fehlen

So + FT

generelles Defizit

Abweichungen in der Bedienungshäufigkeit

- Defizite in der Bedienung - generelles Defizit
- Defizite in der Bedienung - einzelne Fahrten fehlen
- Abweichung vom Standard, kein Handlungsbedarf



Abweichungen auf den Achsen

Abweichungen auf den Hauptverbindungen

Abweichungen auf den Grundverbindungen

Abweichungen auf den Ergänzungsverbindungen

Legende

- Achse
- Hauptverbindung
- Grundverbindung
- Ergänzungsverbindung
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Ortsteil

Kreis Warendorf Nahverkehrsplan

Bedienungsdefizite

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Km

Kartengrundlage: Topographische Karte TK 100
Bearbeitungsstand: September 2017

plan mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

Maßnahmenkonzeption

Formulierung von Maßnahmen und Prüfaufträgen

- **Maßnahmen** sind konkrete Planungsvorhaben zur verkehrlichen und / oder wirtschaftlichen Verbesserung und Weiterentwicklung des ÖPNV-Angebotes, die in den folgenden Jahren umgesetzt werden sollen.
- **Prüfaufträge** sind Ansätze zur Weiterentwicklung des ÖPNV, für die weiterer Abstimmungsbedarf im Rahmen der konkreten Umsetzung besteht. Die Mitfinanzierung durch betroffene benachbarte Aufgabenträger ist einzufordern.

Linienbezogene Maßnahmen

Kreis Warendorf Nahverkehrsplan

Maßnahmen, Prüfaufträge und Planungsprojekte



Kartengrundlage: Topographische Karte TK 100
Bearbeitungsstand: September 2017

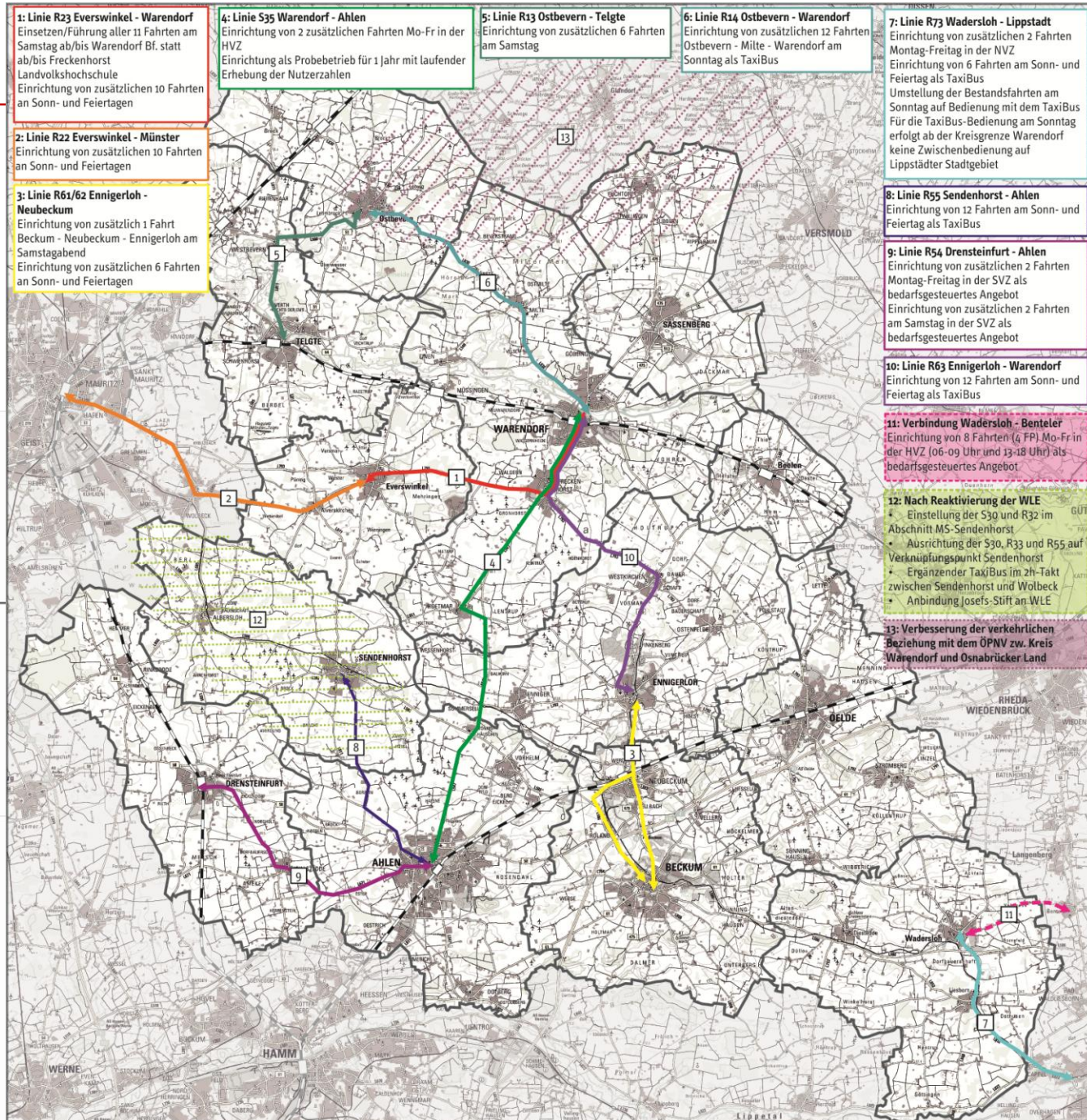
plan:mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

Legende

Maßnahmenprogramm Netz und Fahrplan

- Maßnahme
- Prüfauftrag
- Verbesserung des Angebots
Kreis Warendorf - Osnabrücker Land
- Nach Reaktivierung der WLE



Umsetzungsfolge Maßnahmen

- **Summe Mehrkilometer: 53.000 Kilometer/Jahr + 28.500 Kilometer Jahr als TaxiBus***

*** TaxiBus mit einem Abrufungsgrad von 50 %**

Jahr	Linienbündel	Maßnahme	Mehrleistung/ Jahr
2019	WAF 2	S35 Ahlen - Warendorf	13.000 km
	WAF 7	R14 Ostbevern – Warendorf (TaxiBus)	7.500 km*
	WAF 1	R63 Ennigerloh – Warendorf (TaxiBus)	7.500 km*
2020	WAF 1	R23 Everswinkel - Warendorf	12.000 km
	WAF 1	R22 Everswinkel - Münster	12.000 km
	WAF 1	R61/R62 Ennigerloh – Beckum	5.000 km
2021	WAF 1	R73 Wadersloh – Lippstadt (So als TaxiBus)	7.000 km + 2.500 km*
	WAF 1	R55 Sendenhorst – Ahlen (TaxiBus)	6.000 km*
2022	WAF 3	R54 Drensteinfurt – Ahlen (bedarfsgesteuertes Angebot)	5.000 km*
	WAF 7	R13 Ostbevern – Telgte	4.000 km

Nächste Arbeitsschritte

- **Weitere Themenfelder der Maßnahmenkonzeption**
- Infrastruktur und Betrieb (Ausstattung der Haltestellen, weiterer Infrastruktur und Betrieb)
- Fahrgastinformation, Marketing und Kundenservice
- **Teil II des NVP: Alternative Mobilitätsangebote**
- **Parallel Erarbeitung eines Entwurfs des NVP**

plan:mobil **Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung**

Dr.-Ing. Timo Barwisch

Dipl.-Geogr. Frank Büsch

Dipl.-Ing. Felix Kühnel M. Sc.

Ludwig-Erhard-Straße 8, D-34131 Kassel

Tel.: 0561 . 7 08 41 0 50 / Fax: 0561 . 7 08 41 04

E-Mail: barwisch@plan-mobil.de

www.plan-mobil.de

Kreis Warendorf
Fortschreibung des Nahverkehrsplans

Vielen Dank.
