

# Radverkehrskonzept für den Kreis Warendorf

Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt und Planung

29. September 2017

Johannes Pickert



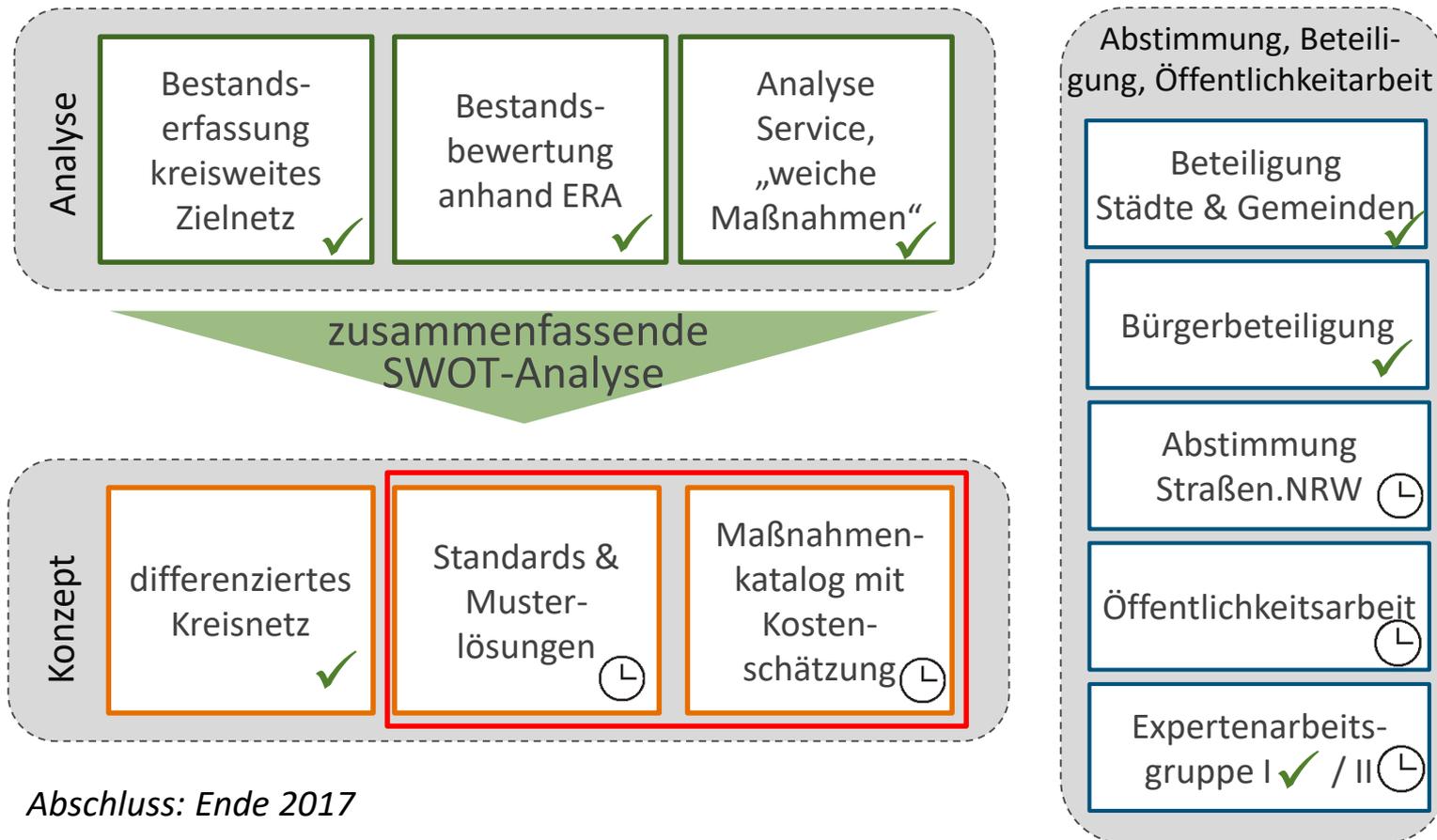
# Gliederung

---

1. Beteiligungsphase waf-rad.de
2. Radinfrastruktur Bestand
3. Herleitung Fahrradnetz
4. Begründung Netzkonzeption
5. Zweistufiges Netz
6. Umsetzung

# Kreisweites Radverkehrskonzept - Vorgehen

Ziel: Förderung des Radverkehrs im Alltagsverkehr durch eine systematisch entwickelte Netzkonzeption und begleitende Maßnahmen

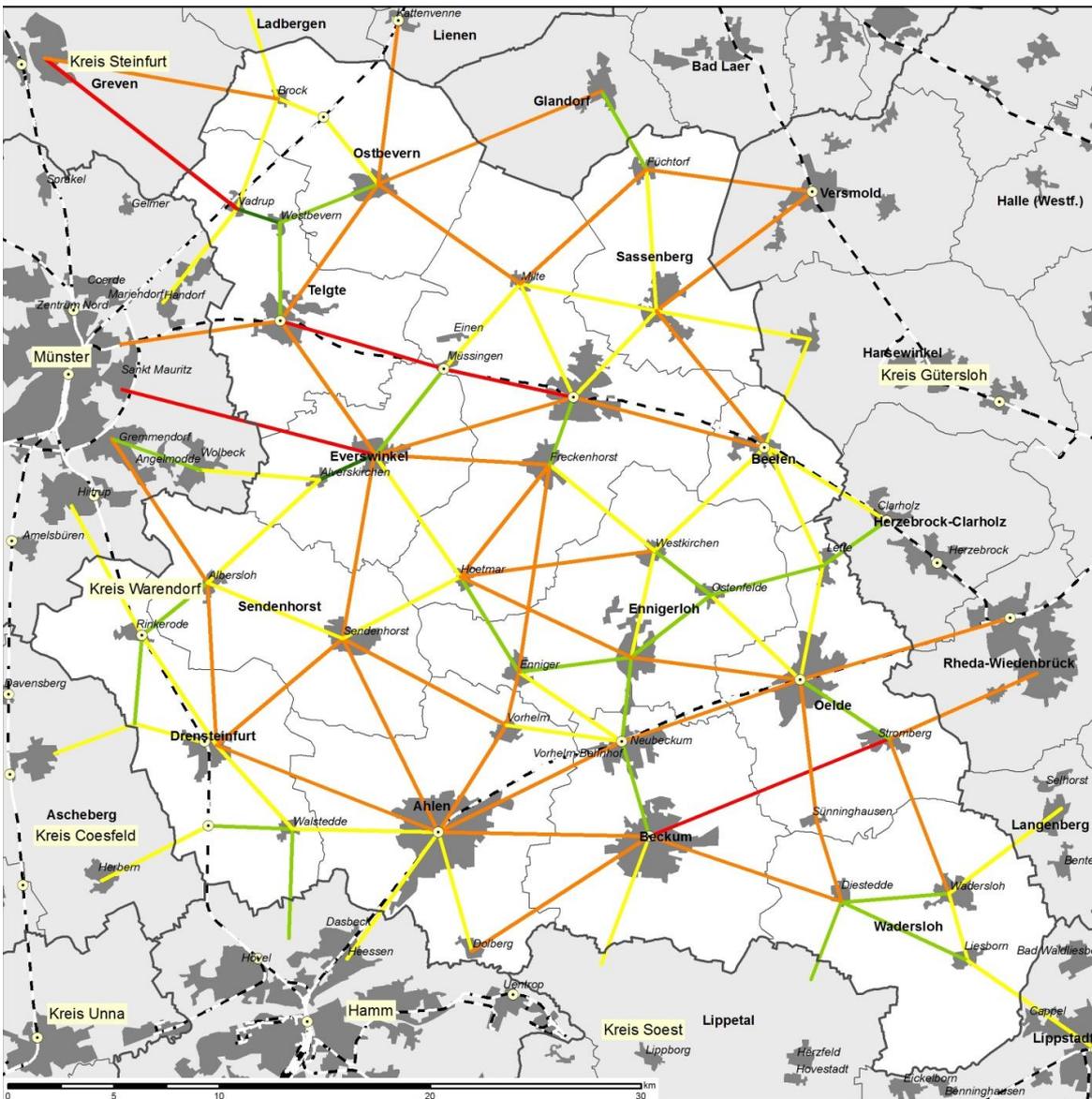


Abschluss: Ende 2017

- ✓ Beteiligungsphase Mai – August Ende erfolgreich abgeschlossen:  
279 Ideen
- ✓ Weitere Anmerkungen können direkt an den Kreis WAF gegeben werden
- ✓ waf-rad.de verweist direkt auf Kreishomepage

Kategorien	Nennungen (%)
Fehlende Radwege	39
Bauliche Mängel	21
Sicherheitsmängel	16
Allgemeine Kritik	4
Unklare Führung	3
Weitere	17

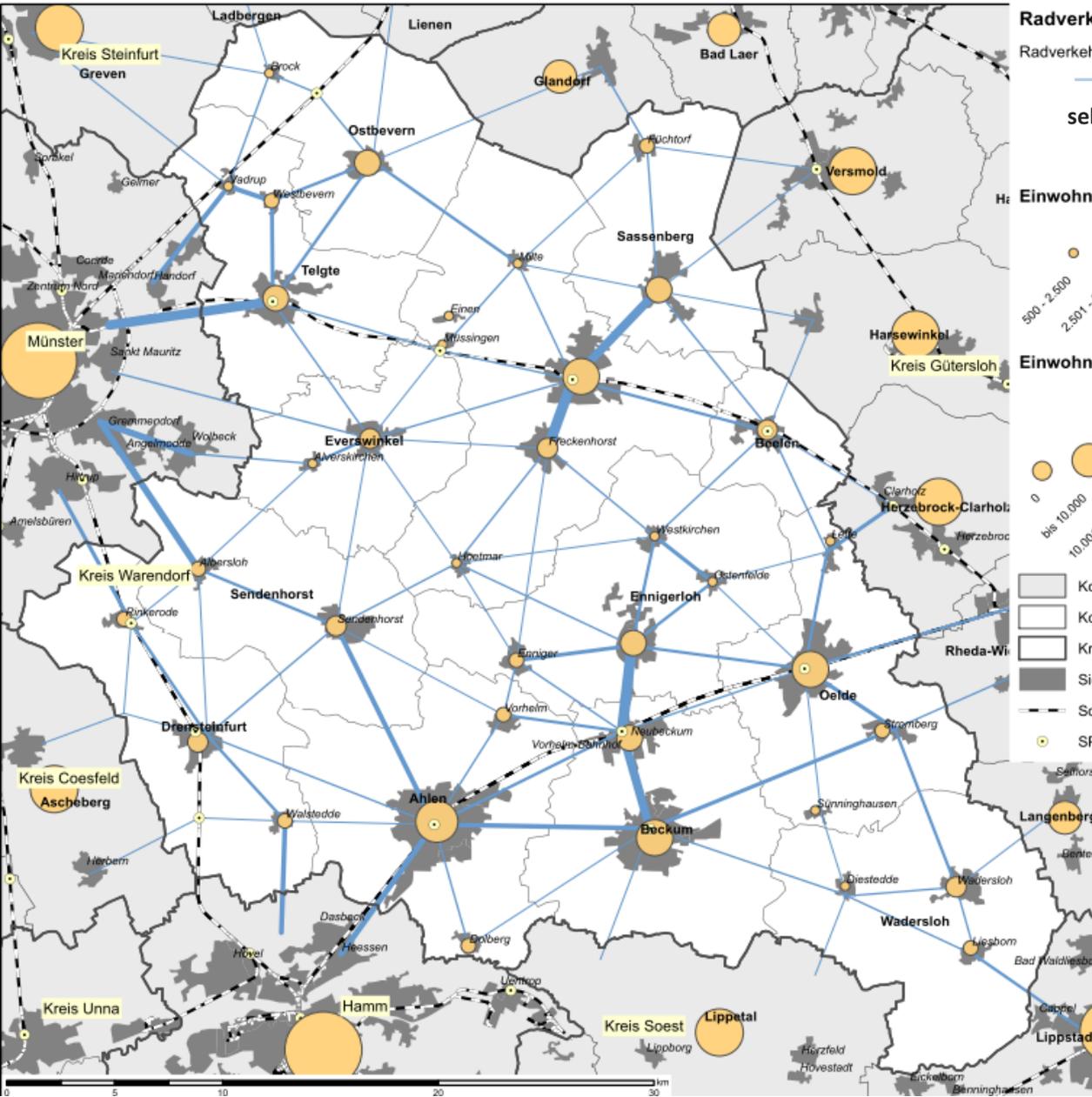
Baulast	Nennungen (%)
Land	29
Kommunen	23
Kreis	15
Bund	9
Sonstiges	25



## Radverkehrskonzept Kreis Warendorf

- Kreise, kreisfreie Städte
  - Kommunen außerhalb Kreis WAF
  - Kommunen Kreis Warendorf
  - Siedlungsstruktur
- Entfernungsklassen (Wunschliniennetz\*1,3)**
- >1 - 4 km
  - >4 - 7 km
  - >7 - 10 km
  - >10 - 15 km
  - >15 - 20 km
- SPNV-Haltepunkt/Bf
  - Schienenpersonenverkehr

# Herleitung Fahrradnetz

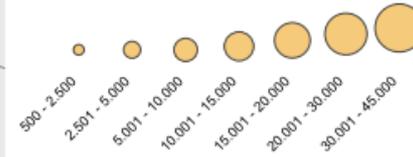


## Radverkehrskonzept Kreis Warendorf

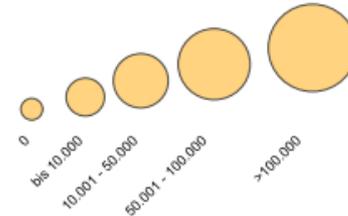
Radverkehrspotenzial



H: Einwohner (Ortslagen Kreis WAF)

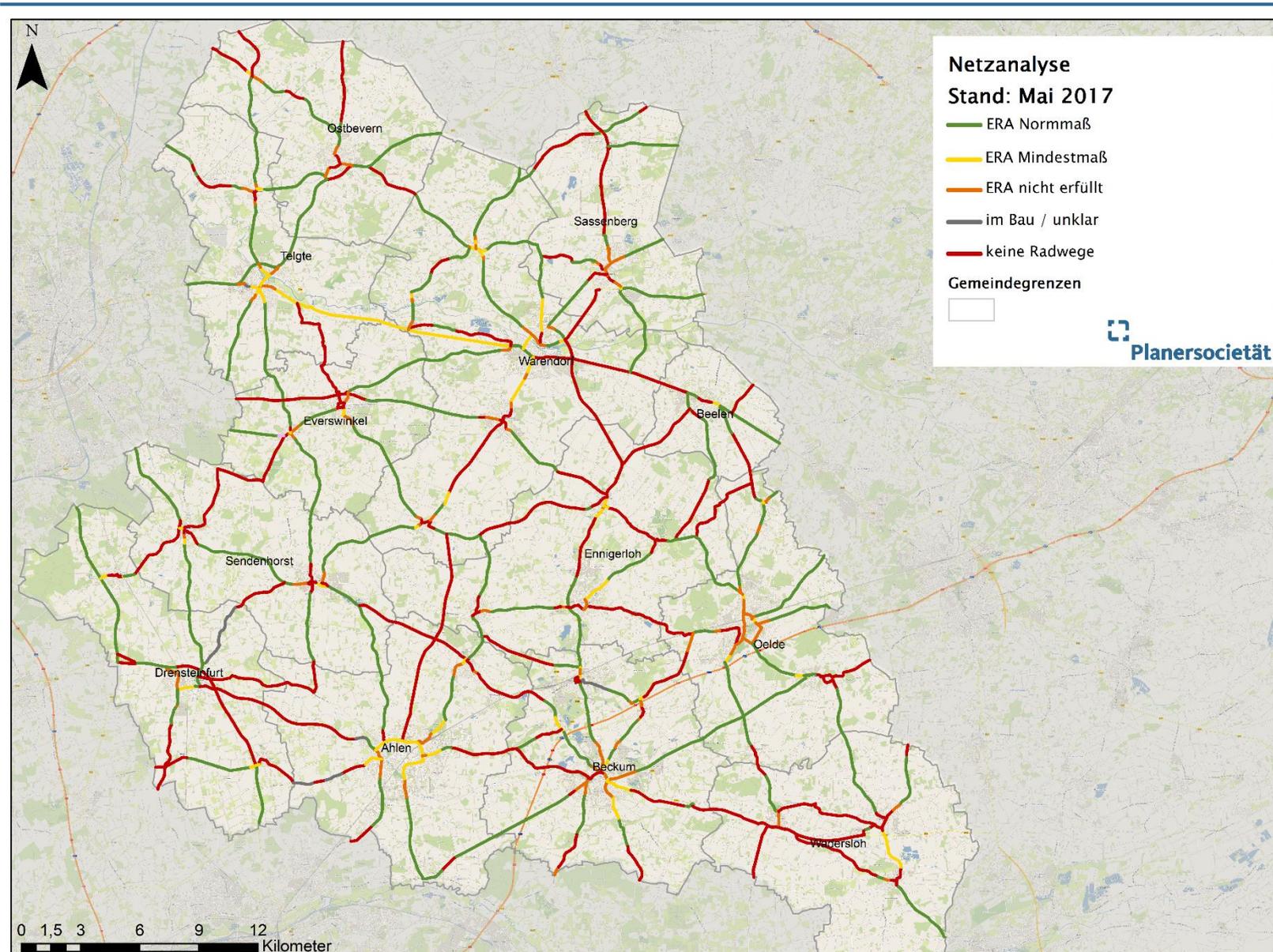


Einwohner (Nachbargemeinden WAF)



- Kommunen außerhalb Kreis WAF
- Kommunen Kreis Warendorf
- Kreise, kreisfreie Städte
- Siedlungsstruktur
- Schienenpersonenverkehr
- SPNV-Haltpunkt/Bf

# Analyse Gesamtnetz



- Anschluss an das stadtreregionale Veloroutennetz  
Münster
- Ermittlung der Potenziale (Entfernungen, Einwohner, aktuelles Verkehrsaufkommen)
- Verbindungswahl nach der Kategorisierung der Richtlinien für die integrierte Netzgestaltung (RIN)  
Oberzentren – Mittelzentren – Grundzentren – Ortsteile
- Verbindungsfunktionen
- Schnittstellen ÖPNV, insbesondere SPNV und/oder Schnellbus



**Netzkonzeption**  
**Stand: September 2017**

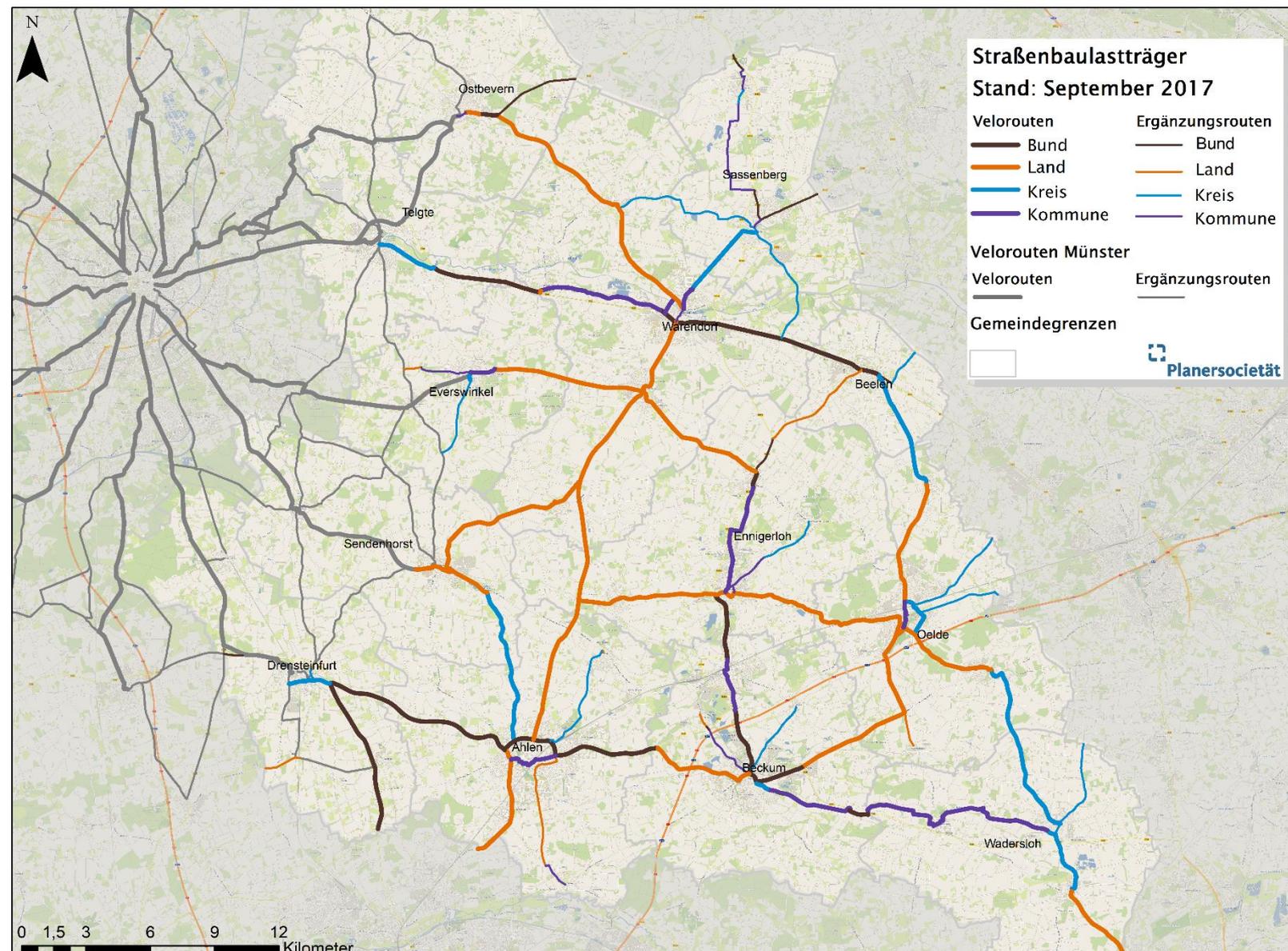
Velorouten	Ergänzungsrouten
Velorouten Münster	Ergänzungsrouten
Gemeindegrenzen	

Planersocietät



0 1,5 3 6 9 12  
Kilometer

	Velorouten	Ergänzungsrouten
Breite Neubau	$\geq 3,0\text{m}$	$\geq 2,5\text{m}$
Breite Bestand	$\geq 2,5\text{m}$	$\geq 2,5\text{m}$
Oberfläche	Asphalt (in der Regel)	Asphalt (in der Regel)
Randmarkierung	X	
Kennzeichnung als Veloroute	X	-





# Straßenbaulastträger

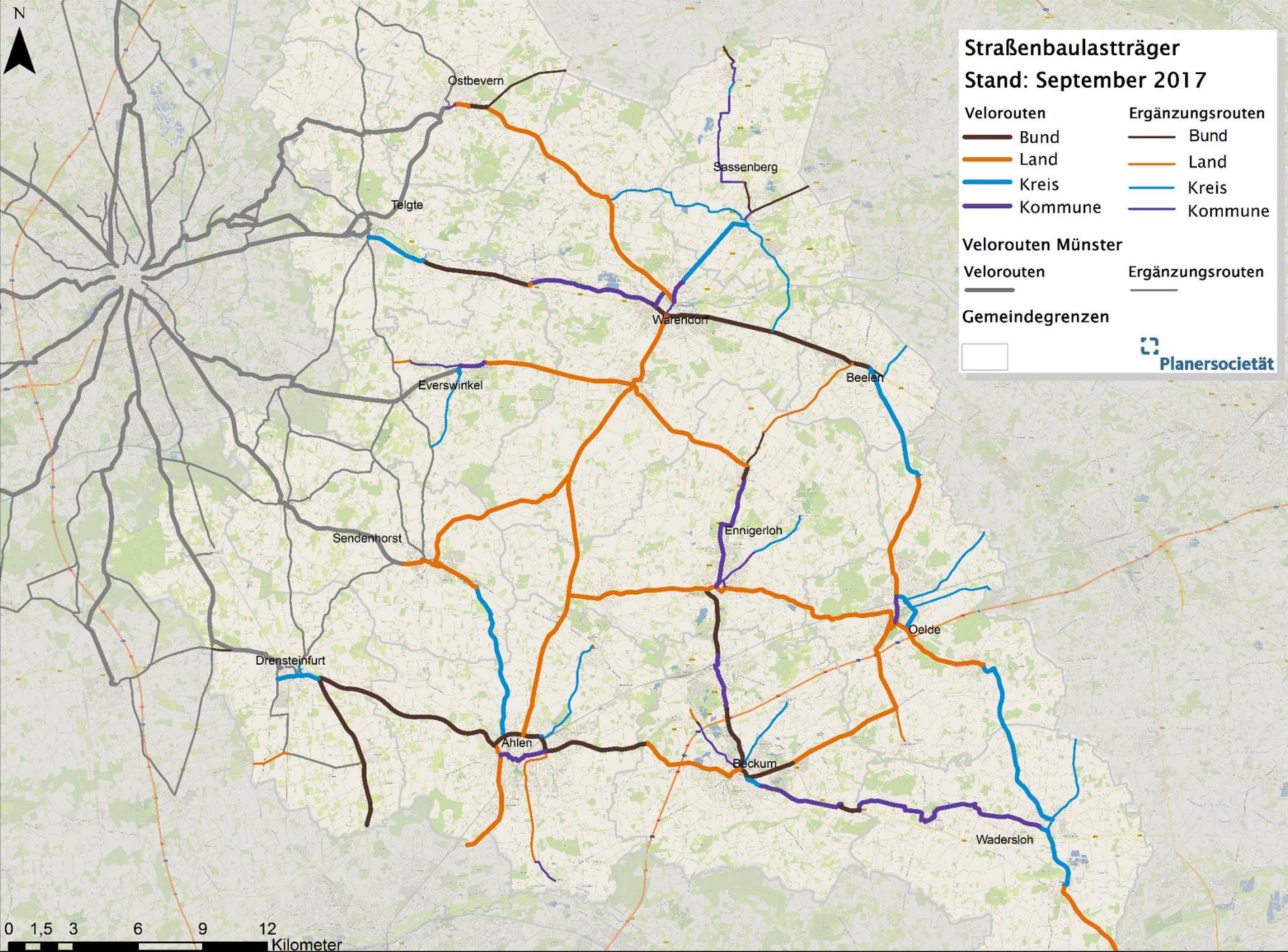
Stand: September 2017

Velorouten		Ergänzungsrouten	
	Bund		Bund
	Land		Land
	Kreis		Kreis
	Kommune		Kommune

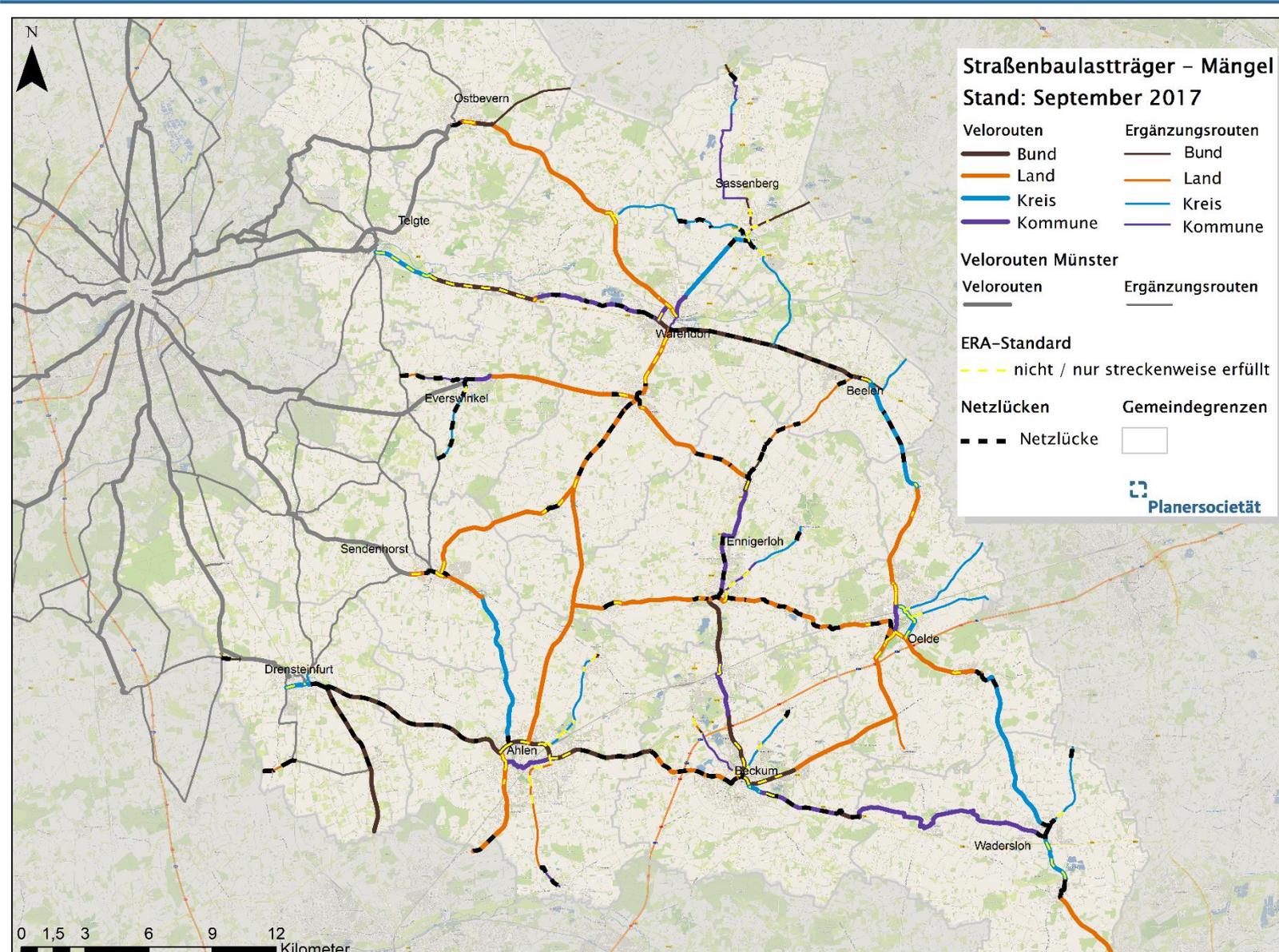
## Velorouten Münster

Velorouten	Ergänzungsrouten

## Gemeindegrenzen



# Netzlücken und unzureichende Radwege





# Straßenbaulastträger – Mängel

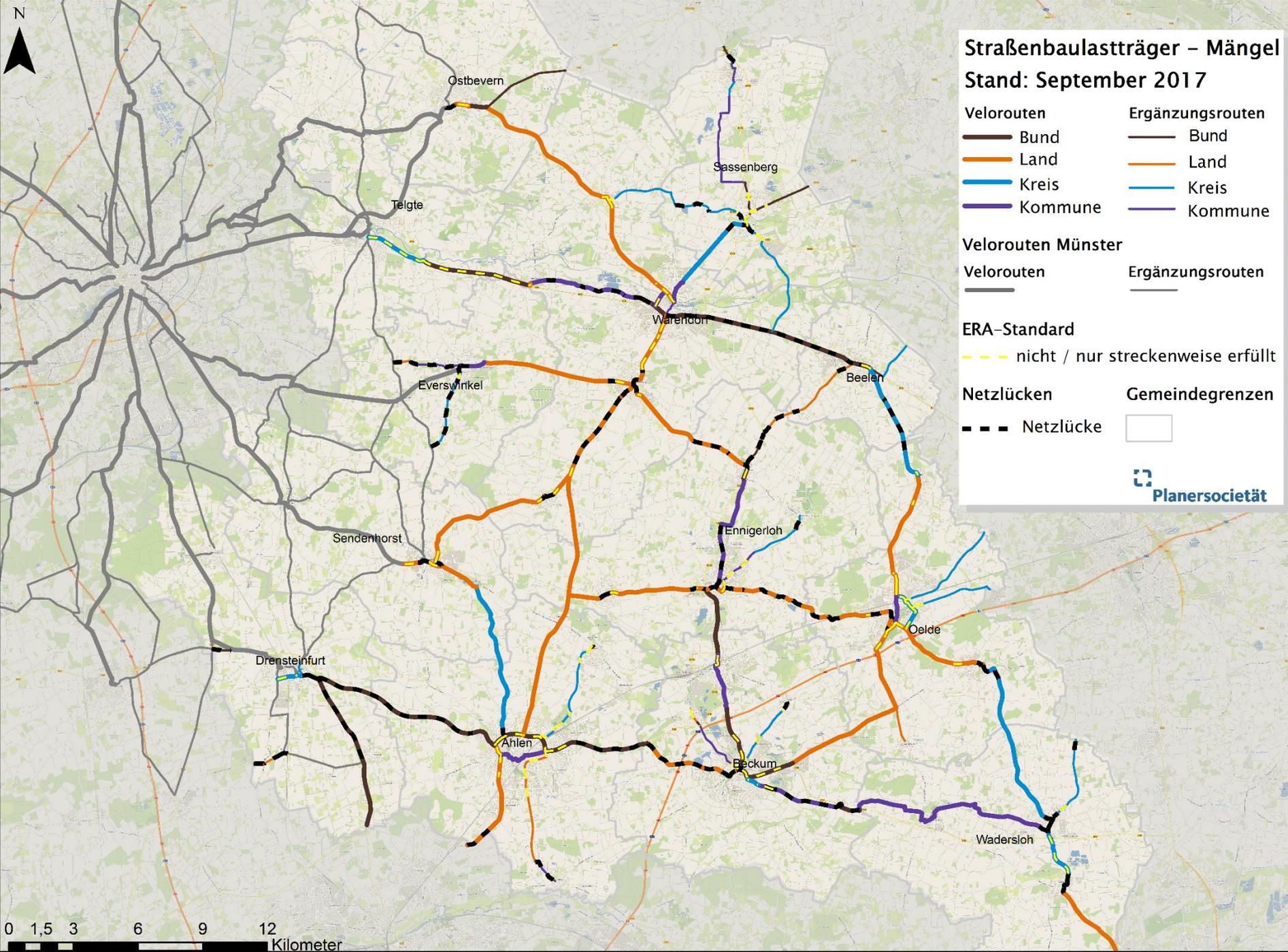
Stand: September 2017

- |                   |                         |
|-------------------|-------------------------|
| <b>Velorouten</b> | <b>Ergänzungsrouten</b> |
| Bund              | Bund                    |
| Land              | Land                    |
| Kreis             | Kreis                   |
| Kommune           | Kommune                 |

- |                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| <b>Velorouten Münster</b> | <b>Ergänzungsrouten</b> |
|                           |                         |

- ERA-Standard**
- nicht / nur streckenweise erfüllt

- |                   |                        |
|-------------------|------------------------|
| <b>Netzlücken</b> | <b>Gemeindegrenzen</b> |
| Netzlücke         |                        |



# Umsetzung

## Zuständigkeiten und Aufgaben

Baulast	Gesamtnetz	Netzlücken		kein ERA-Standard	
	Länge	Länge		Länge	
	km	km	%	km	%
Veloroute Bundesstraße	52,7	26,1	49,5%	11,6	21,9%
Veloroute Landesstraße	113,3	26,2	23,1%	17,0	15,0%
Veloroute Kreisstraße	39,4	6,9	17,5%	9,0	22,9%
Veloroute kommunale Straßen und Wege	35,5	11,1	31,3%	2,2	6,2%
Ergänzungsroute Bundesstraße	13,0	3,5	27,1%	2,0	15,6%
Ergänzungsroute Landesstraße	16,6	5,5	33,2%	3,7	22,6%
Ergänzungsroute Kreisstraße	46,8	11,0	23,5%	6,9	14,8%
Ergänzungsroute kommunale Straßen und Wege	17,7	4,2	24,0%	2,8	16,0%
Velorouten gesamt	240,9	70,3	29,2%	50,2	20,8%
Ergänzungsrouten gesamt	94,1	24,2	25,8%	12,7	13,5%
<b>Summe</b>	<b>335,0</b>	<b>94,5</b>	<b>28,2%</b>	<b>62,9</b>	<b>18,8%</b>

# Fragen, Anregungen, Ideen...?

Kontakt:

Johannes Pickert

Planersocietät – Stadtplanung, Verkehrsplanung, Kommunikation

Gutenbergstraße 34

44139 Dortmund

Fon: 0231/589696-21

Fax: 0231/589696-18

Internet: [www.planersocietaet.de](http://www.planersocietaet.de)

