

# Liniensteckbrief NVP Kreis Warendorf

Linie

**R11**

Produkt

RegioBus

Aufgabenträger

Kreis Warendorf

NutzwagenKm/Jahr

350000

von

Münster, Hauptbahnhof

über

Telgte

Linienbündel

WAF 8

nach

Warendorf, Bahnhof

über

Einen und Müssingen

Betriebsaufnahme Bündel

09.01.2017

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

08.01.2017

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:00	22:00	19	60	05:00	22:30	20	60
MoFr (F)	06:00	22:30	16	60	05:00	22:30	19	60
Sa	07:00	20:30	14	60	07:00	00:00	14	60
So u. Fe	10:00	21:30	6	120	09:00	20:30	6	120

## Funktion / Aufgabe der Linie

RegioBus mit Schülerverkehrsfunktion

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Warendorf, Bahnhof auf den Busknoten zur Min 30, insbesondere die Linien S35, R14, R23 und 311

Telgte, Bassfeld an Sonn- und Feiertagen aus Richtung Warendorf an die R13 nach Ostbevern bzw. umgekehrt.

## Anbindung wichtiger Ziele

- Münster, Hauptbahnhof,
- Münster, Hansa Berufskolleg
- Münster, St. Franziskus Hospital
- Telgte, St. Rochus-Hospital (B51)
- Telgte, Rathaus/Bassfeld
- Telgte, Reha-Klinik Maria Frieden
- Warendorf-Einen, Abzw. Dorf
- Warendorf-Müssingen, Niemann
- Warendorf, Bahnhof
- Warendorf, Schulzentrum

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst / Linienweg) wird im beiliegenden Fahrplan, zuzüglich weiterer unten genannter Fahrten, festgelegt.

- Mo-Sa 60 Min-Takt mit Verdichtung in den Hauptverkehrszeiten; So 120 Min Takt

- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten inkl. Kurzläufer

- Abweichungen/Anpassungen zu Schulzeiten sind in den kommenden Jahren in Absprache mit dem Aufgabenträger möglich

- ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot mit anzugeben und zu kennzeichnen.

- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards (Anlage 4) und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

- Der Münsterlandtarif bzw. sein Nachfolger, der zukünftige Gemeinschaftstarif für Westfalen-Lippe, sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie des NRW-Tarifs

- Konzessionierung erfolgt für 8 Jahre bis Fahrplanwechsel Januar 2025 vsl. 06.01.2025 (1. Schultag nach den Ferien - Ferienregelung steht noch nicht fest)

Stand: 04/2015

# Liniensteckbrief NVP Kreis Warendorf

Linie

**R15**

Produkt

RegioBus

Aufgabenträger

Kreis Warendorf

NutzwagenKm/Jahr

170000

von

Warendorf

über

Sassenberg

Linienbündel

WAF 8

nach

Glandorf

über

Füchtorf

Betriebsaufnahme Bündel

09.01.2017

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

08.01.2017

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	04:30	22:00	19	60	05:00	23:00	21	60
MoFr (F)	04:30	22:00	17	60	05:00	23:00	17	60
Sa	06:30	20:00	7		07:00	20:30	7	
So u. Fe	09:30	19:00	3		10:00	20:00	3	

## Funktion / Aufgabe der Linie

RegioBus Füchtorf - Warendorf mit Schülerverkehrsfunktion

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

- Warendorf, Bf  
(Mo-Fr)  
Übergang von/auf RB67 von/nach Münster, R63 von/nach Ennigerloh/Beckum

- Warendorf, Schulzentrum  
Übergang von/auf S20 von/nach Everswinkel/Münster

(Sa/So)  
Übergang auf die Buslinien zur Min 30

## Anbindung wichtiger Ziele

-Warendorf, Schulzentrum  
- Warendorf, Bahnhof  
- Sassenberg, Rathaus  
- Füchtorf, Mitte

## Anforderungen / Bemerkungen

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst / Linienweg) wird im beiliegenden Fahrplan festgelegt.

- Die angegebenen Taktminuten entsprechen dem Grundtakt  
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten inkl. Kurzläufer

- Hohes Schüleraufkommen! Hierfür sind ausreichende Kapazitäten vorzusehen.

- NutzwagenKM (ca.) im Normjahr davon ca. 23.600 km TaxiBus-Leistung (maximal). Zum Abrufgrad der Strecke und der Fahrten liegen keine Informationen vor.

- Abweichungen/Anpassungen zu Schulzeiten sind in den kommenden Jahren in Absprache mit dem Aufgabenträger möglich

- ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot mit anzugeben und zu kennzeichnen.

- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards (Anlage 4) und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

- Der Münsterlandtarif bzw. sein Nachfolger, der zukünftige Gemeinschaftstarif für Westfalen-Lippe, sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie des NRW-Tarifs

- Konzessionierung erfolgt für 8 Jahre bis Fahrplanwechsel Januar 2025 vsl. 06.01.2025 (1. Schultag nach den Ferien - Ferienregelung steht noch nicht fest)

Stand: 04/2015

# Liniensteckbrief NVP Kreis Warendorf

Linie

**311**

Produkt

Regionalbus

Aufgabenträger

Kreis Warendorf

NutzwagenKm/Jahr

56000

von

Warendorf, Schulzentrum

über

Linienbündel

WAF 8

nach

Beelen-Hemfeld, Schneidewind

über

Betriebsaufnahme Bündel

09.01.2017

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

08.01.2017

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:30	17:00	8		06:00	17:30	9	
MoFr (F)	06:30	17:00	8		06:00	17:30	8	
Sa			0				0	
So u. Fe			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

- Regionale Verbindung Beelen - Warendorf
- Schulverkehr Beelen - Warendorf

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

- in der Regel ist ein Anschluss an die R11 von/nach Münster zu realisieren

## Anbindung wichtiger Ziele

- Warendorf, Schulzentrum
- Warendorf Gesamtschule
- Warendorf, Bahnhof
- Beelen, Markt
- Beelen-Hemfeld, Schneidewind

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst / Linienweg) wird im beiliegenden Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKM (ca.) im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten inkl. Kurzläufer
- Abweichungen/Anpassungen zu Schulzeiten sind in den kommenden Jahren in Absprache mit dem Aufgabenträger möglich

- ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot mit anzugeben und zu kennzeichnen.

- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards (Anlage 4) und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

- Der Münsterlandtarif bzw. sein Nachfolger, der zukünftige Gemeinschaftstarif für Westfalen-Lippe, sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie des NRW-Tarifs

- Konzessionierung erfolgt für 8 Jahre bis Fahrplanwechsel Januar 2025 vsl. 06.01.2025 (1. Schultag nach den Ferien - Ferienregelung steht noch nicht fest)

Stand: 04/2015

# Liniensteckbrief NVP Kreis Warendorf

Linie

312

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Warendorf

NutzwagenKm/Jahr

24400

von

Warendorf, Bahnhof

über

Sassenberg, Rathaus

Linienbündel

WAF 8

nach

Versmold, Bahnhof

über

Betriebsaufnahme Bündel

09.01.2017

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

08.01.2017

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	11:00	19:00	4		06:00	17:00	4	
MoFr (F)	11:00	19:00	4		06:00	17:00	4	
Sa			0				0	
So u. Fe			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

- Hauptfunktion Schülerverkehr Versmold - Warendorf
- Nebenfunktion Sicherstellung der Verbindung von/nach Versmold nach Bedarf

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Für Fahrten die als TaxiBus durchgeführt werden, wird als Verknüpfungspunkt Sassenberg, Rathaus festgelegt. Hier erfolgt ein Anbindung von der/auf die R15 von/nach Warendorf; Max. Übergang 5 Min je Richtung

## Anbindung wichtiger Ziele

- Warendorf, Bahnhof
- Sassenberg, Rathaus
- Versmold, Bahnhof

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst / Linienweg) wird im beiliegenden Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKM (ca.) im Normjahr davon 17.400 km TaxiBus-Leistung (maximal)
- in 2014 lag der Abrufgrad bei 26% der Strecke und 23% der Fahrten
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten inkl. Kurzläufer

- Abweichungen/Anpassungen zu Schulzeiten sind in den kommenden Jahren in Absprache mit dem Aufgabenträger möglich

- ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot mit anzugeben und zu kennzeichnen.

- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards (Anlage 4) und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

- Der Münsterlandtarif, der Sechser bzw. sein Nachfolger, der zukünftige Gemeinschaftstarif für Westfalen-Lippe, sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie des NRW-Tarifs

- Konzessionierung erfolgt für 8 Jahre bis Fahrplanwechsel Januar 2025 vsl. 06.01.2025 (1. Schultag nach den Ferien - Ferienregelung steht noch nicht fest)

Stand: 04/2015

# Liniensteckbrief NVP Kreis Warendorf

Linie

**316**

**Produkt**

sonstige Linie

**Aufgabenträger**

Kreis Warendorf

**NutzwagenKm/Jahr**

56000

**von**

Warendorf, Schulzentrum

**über**

Sassenberg, Rathaus

**Linienbündel**

WAF 8

**nach**

Harsewinkel, Marienfeld

**über**

**Betriebsaufnahme Bündel**

09.01.2017

**Betriebsführer**

WB Westfalen Bus GmbH

**Konzessionär 3**

Nein

**Konzession bis**

08.01.2017

**Konzessionär 2**

Nein

**Konzessionär 4**

Nein

**Konzessioniert nach**

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
<b>MoFr (S)</b>	05:30	18:30	6		06:30	19:00	5	
<b>MoFr (F)</b>	05:30	18:30	5		06:30	19:00	5	
<b>Sa</b>			0				0	
<b>So u. Fe</b>			0				0	

**Funktion / Aufgabe der Linie**

- Hauptfunktion Schülerverkehr Harsewinkel - Warendorf
- Nebenfunktion Verbindung Warendorf - Harsewinkel

**Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten**

- Verknüpfungspunkte fürTaxiBus-Fahrten:
- Sassenberg, Rathaus und Greffen, Kolpingstraße
  - Sassenberg, Rathaus Anbindung von der/auf die R15 von/nach Warendorf ; Max Übergang 5 Minuten je Richtung
  - In Greffen, Kolpingstraße Anschluss von/auf Linie 71 .

**Anbindung wichtiger Ziele**

- Warendorf, Schulzentrum
- Warendorf, Bahnhof
- Sassenberg, Rathaus
- Greffen, Kolpingstraße
- Harsewinkel, Zentrum
- Marienfeld, Waldschlößchen

**Anforderungen / Bemerkungen**

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst / Linienweg) wird im beiliegenden Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKM (ca.) im Normjahr davon ca. 8.100 km TaxiBus-Leistung (maximal). Zum Abrufgrad der Strecke und der Fahrten liegen keine Informationen vor
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten inkl. Kurzläufer
- Abweichungen/Anpassungen zu Schulzeiten sind in den kommenden Jahren in Absprache mit dem Aufgabenträger möglich
- ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot mit anzugeben und zu kennzeichnen.
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards (Anlage 4) und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der Münsterlandtarif, der Sechser, bzw. sein Nachfolger, der zukünftige Gemeinschaftstarif für Westfalen-Lippe, sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie des NRW-Tarifs
- Konzessionierung erfolgt für 8 Jahre bis Fahrplanwechsel Januar 2025 vsl. 06.01.2025 (1. Schultag nach den Ferien - Ferienregelung steht noch nicht fest)

Stand: 04/2015