



K 2

Neubau Ostring

L 792

K 30n

Optimierung der Anbindung
der L 792 an die K 30n

AS Oelde

Optimierung der Anbindung der L 792 von der DB Unterführung bis zum Vellener Kreisel in Oelde als K 30n

——— Bestand
- - - - - Planung

M. 1 : 50.000