

Liniensteckbrief NVP Kreis Warendorf

Linie

374

Produkt

Regionalbus

Aufgabenträger

Kreis Warendorf

NutzwagenKm/Jahr

von

Oelde, Olympiahalle

über

Oelde-Lette

Linienbündel

WAF 6

nach

Clarholz, Bahnhof

über

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2016

Betriebsführer

Josef Kottenstedte GmbH

Konzessionär 3

N.N.

Konzession bis

06.01.2016

Konzessionär 2

N.N.

Konzessionär 4

N.N.

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:30	19:00	11	120/60	05:30	19:30	12	120/60
MoFr (F)	06:30	19:00	10	120/60	05:30	19:30	11	120/60
Sa	08:30	17:00	5	120	09:00	17:30	5	120
So u. Fe								

Funktion / Aufgabe der Linie

- Regionalverbindung zwischen Oelde und Clarholz;
- Schulverkehr von Lette nach Oelde

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

- Clarholz , Bahnhof (Stand 2013)
Mo-Fr Übergang von/zur RB 67 von/nach Bielefeld; 6Min/15Min
- Oelde Bahnhof (Stand 2013)
Mo-Fr: Übergang von/zur RE 6 / RB 69 von/nach Hamm 31Min/5Min

Anbindung wichtiger Ziele

- Oelde, Bahnhof
- Oelde, Schulzentrum (Olympiahalle)
- Oelde, Thomas-Morus-Gymnasium
- Clarholz, Am Halloh
- Clarholz, Kirchstraße

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt
- Mo-Fr 120 Min-Takt mit Verdichtung zum 60 Min-Takt in den Hauptverkehrszeiten; Sa 120 Min Takt
- Bedienung Oelde, Olympiahalle und Thomas-Morus Gymnasium zu Schulzeiten
- Abweichung aus dem Takt zu den Schulanfangs- und endzeiten;
- Montags-Freitags letztes Fahrtenpaar sowie die Fahrten 007 und 010 als TaxiBus
- Samstags alle Fahrten als TaxiBus
- Der TaxiBus fährt nur nach telefonischer Voranmeldung. Bestellung einer TaxiBus-Fahrt bis 30 min. vor Abfahrt. Alle angemeldeten Personen müssen zur gewünschten Abfahrtszeit befördert werden.
- Übergang zur RB 67 bzw. RE6/RB69 zu den Taktzeiten
- Leistung ist mit Niederflurfahrzeugen zu fahren
- NutzwagenKm (ca.) ohne TaxiBus-Leistung im Normjahr
- o.g. Fahrplangerüst inkl. Kurzläufer, ohne Verstärkerfahrten
- nach dem jetzigen Kenntnisstand sind die Fahrt 004 ab Lette, sowie die Fahrten 011 (Di u. Fr.) sowie die Fahrt 015 (Mo, Mi, Do) bis Lette zu verstärken
- Abweichungen/Anpassungen zu Schulzeiten sind in den kommenden Jahren in Absprache mit dem Aufgabenträger möglich
- Der Münsterlandtarif bzw. sein Nachfolger, der zukünftige Gemeinschaftstarif für Westfalen-Lippe, sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie des NRW-Tarifs
- Konzessionierung erfolgt bis zur erneuten Betriebsaufnahme des Bündels Fahrplanwechsel Januar 2024, erster Schultag nach den Weihnachtsferien vsl. 05.01.2024 (Tag der Betriebsaufnahme nur ca. da Ferienregelung noch nicht feststeht)
Stand: 07.11.2013

Liniensteckbrief NVP Kreis Warendorf

Linie

375

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Warendorf

NutzwagenKm/Jahr

von

Warendorf

über

Westkirchen

Linienbündel

WAF 6

nach

Oelde

über

Ostenfelde

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2016

Betriebsführer

Josef Kottenstedte GmbH

Konzessionär 3

N.N.

Konzession bis

15.12.2015

Konzessionär 2

N.N.

Konzessionär 4

N.N.

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	07:00	19:00	8		06:30	18:00	10	
MoFr (F)	07:30	19:00	7		06:30	18:00	5	
Sa	09:30	12:30	2		11:00	14:00	2	
So u. Fe			0				0	

Funktion / Aufgabe der Linie

Hauptfunktion
Schulverkehr Ostenfelde - Warendorf und
Ostenfelde - Oelde
Nebenfunktion
Verbindung Oelde - Warendorf

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

- Westkirchen Badde für Fahrten von/Badde mit
Umstieg von/auf R63 von/nach Warendorf

Anbindung wichtiger Ziele

- Warendorf, Schulzentrum
- Warendorf, Bahnhof
- Westkirchen, Badde
- Ostenfelde, Kottenstedte
- Oelde, Bahnhof
- Oelde, Olympiahalle (Schulzentrum)
- Oelde, Thomas-Morus-Gymnasium

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt
- Fahrtenangebot der ehemaligen Linie 001
- Abweichung aus dem Takt zu den Schulanfangs- und endzeiten;
- Fahrten 005, 009, 013, 023, 031, 037, 014, 020, 024, 032, 034 als TaxiBus
- Samstags alle Fahrten als TaxiBus
- Der TaxiBus fährt nur nach telefonischer Voranmeldung.
- Bestellung einer TaxiBus-Fahrt bis 30 min. vor Abfahrt. Alle angemeldeten Personen müssen zur gewünschten Abfahrtszeit befördert werden.
- Fahrten 031/033 sowie 024 /026 werden als eine Fahrt gesehen
- Kurzläufer von/bis Westkirchen, Badde haben Anschluss von/auf R63 von/nach Warendorf
- NutzwagenKm (ca.) ohne TaxiBus-Leistung im Normjahr
- o.g. Fahrplangerüst inkl. Kurzläufer
- Abweichungen/Anpassungen zu Schulzeiten sind in den kommenden Jahren in Absprache mit dem Aufgabenträger möglich
- Der Münsterlandtarif bzw. sein Nachfolger, der zukünftige Gemeinschaftstarif für Westfalen-Lippe, sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie des NRW-Tarifs
- Konzessionierung erfolgt bis zur erneuten Betriebsaufnahme des Bündels Fahrplanwechsel Januar 2024, erster Schultag nach den Weihnachtsferien vsl. 05.01.2024 (Tag der Betriebsaufnahme nur ca. da Ferienregelung noch nicht feststeht)

Stand: 07.11.2013