



Ausschusssitzung Kreis Warendorf

am 20.09.2013

**André Pieperjohanns
Geschäftsführer Regionalverkehr Münsterland GmbH**

- 
- 1. Karte RVM-Gesamt mit Leistungszahlen**
 - 2. Karte Servicegesellschaft WVG mit Leistungszahlen**
 - 3. Karte RVM - Kreis Warendorf mit Leistungszahlen**
 - 4. Vorteile Kreis Warendorf durch Direktvergabe**
 - 5. Darstellung der Linienverkehre im Kreis**
 - 6. Kundenbarometer - gute Ergebnisse**
 - 7. Entwicklung Erträge**
 - 8. Entwicklung Ergebnis RVM gesamt zu operativ und Ist Warendorf**
 - 9. Entwicklung 45a/11a**
 - 10. Bevölkerungsentwicklung Münsterland**
 - 11. Optimierungen Vergangenheit und zukünftig**
 - 12. Innovationen und Erlösmanagement**
 - 13. 5-Jahresplan**
 - 14. zukünftige Finanzierung**

Regionalverkehr Münsterland GmbH



Regionalverkehr Münsterland GmbH
Ein Unternehmen der WVG-Gruppe

Umsatz 55 Mio.

Verkehrsnetz

Linienlänge 9.255 km

Schienenstrecke 47 km

Verkehrsmittel

eigene Omnibusse (inkl. BürgerBusse) 101

angemietete Omnibusse 462

Schienenfahrzeuge (Lok/Wagen) 3/0

Verkehrsleistungen

beförderte Personen 26.322.000

beförderte Güter 488.000 t

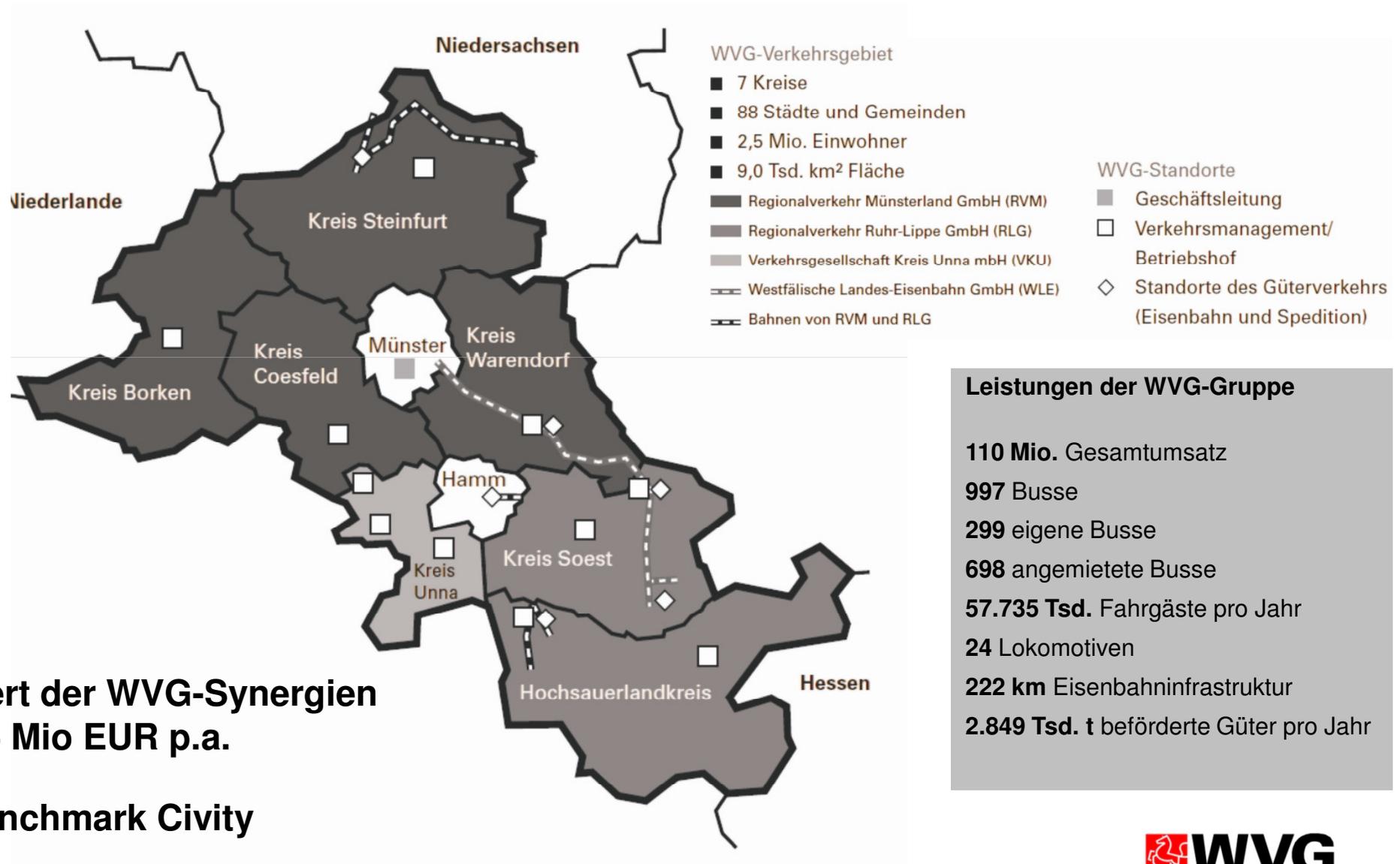
Mitarbeiter

Personenverkehr 257

Güterverkehr 10



Das Verkehrsgebiet der WVG-Unternehmensgruppe



Leistungen der WVG-Gruppe

110 Mio. Gesamtumsatz
997 Busse
299 eigene Busse
698 angemietete Busse
57.735 Tsd. Fahrgäste pro Jahr
24 Lokomotiven
222 km Eisenbahninfrastruktur
2.849 Tsd. t beförderte Güter pro Jahr

Wert der WVG-Synergien
2,6 Mio EUR p.a.

Benchmark Civity

RVM - Kreis Warendorf



Betriebshof Beckum

- Sitz der Betriebsleitung Münsterland
- zentrale Leitstelle für das Münsterland

Verkehrsnetz

Linienlänge (§42 + §43.2)	1.358 km
Linien-Anzahl	72

Schülerfreistellungsverkehr (10 Kommunen mit 23 Linien)	55 km
--	-------

Verkehrsmittel

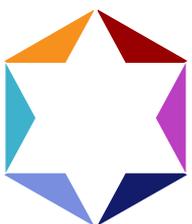
RVM- Omnibusse (inkl. 1 BürgerBus)	27
VBK-Omnibusse	10
angemietete Omnibusse	81

Mitarbeiter

Personenverkehr	76
-----------------	----

Vorteile Kreis Warendorf durch Direktvergabe

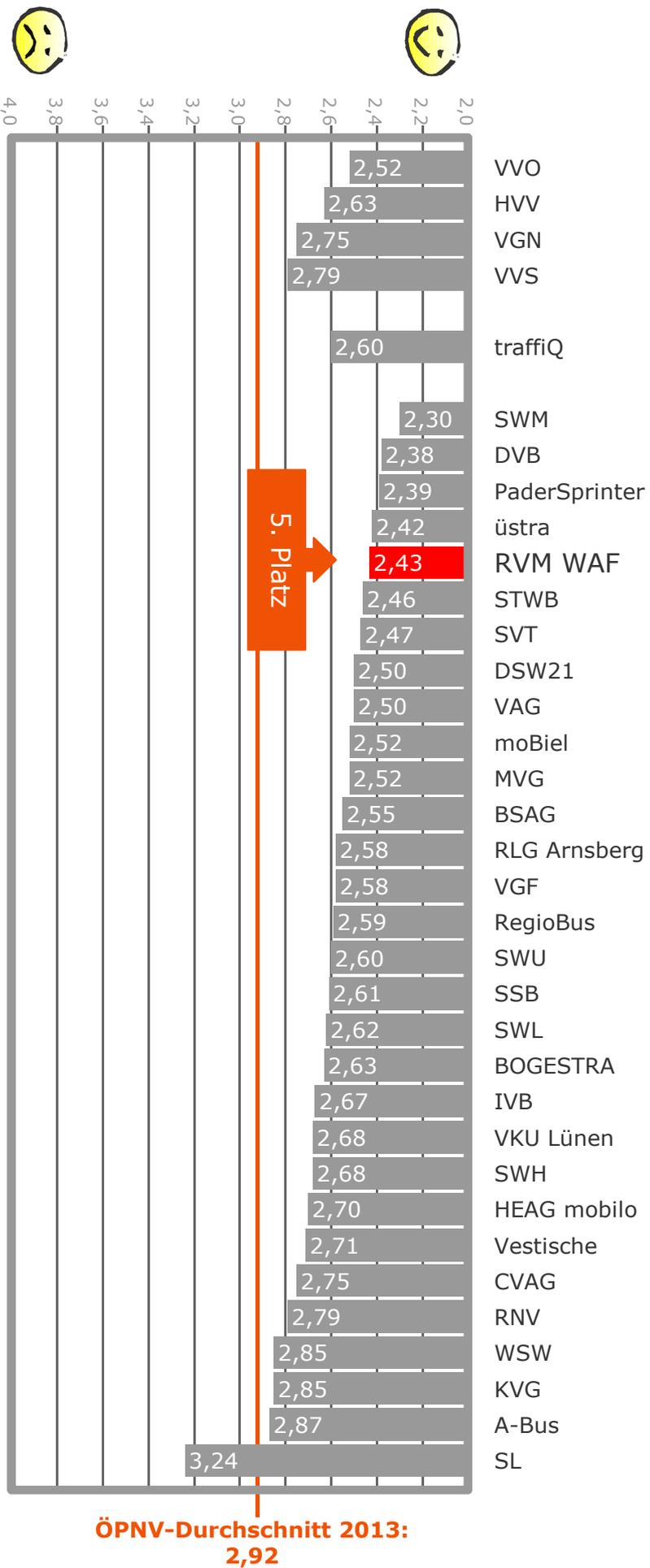
- **Direkte Steuerung der Verkehre nach Vorstellung der Gesellschafter**
optimale Planung und Steuerung, da in Unternehmerhand trotzdem nur 9 % Overheadanteil
- **Größtmögliche Synergien durch Optimierung des Gesamtnetzes**
> ohne Synergien ca. 16 % mehr Fahrzeuge
(Gutachten von PGN Planungsgruppe Nord)
10 % mehr Fahrz. + Pers. → 12 Fahrzeuge a 60 TEUR p.a. = 720TEUR p.a.
- **Hessen:**
Kosten mittlerweile über 3,00 EUR je Fahrplankilometer
Behördenapparate je Kreis
60 % des Mittelstandes aus dem Markt ausgeschieden
- **Großkonzerne stoßen Busbeteiligungen ab (Veolia, Neterina (Bils), Abelio)**



Globalzufriedenheit

Verkehrsverbünde

Verkehrsunternehmen



2013

Skala Mittelwert:
 1 = vollkommen zufrieden
 2 = sehr zufrieden
 3 = zufrieden
 4 = weniger zufrieden
 5 = unzufrieden

SSB, RNV: Daten aus Exklusiv-Befragung zugespielt

TNS

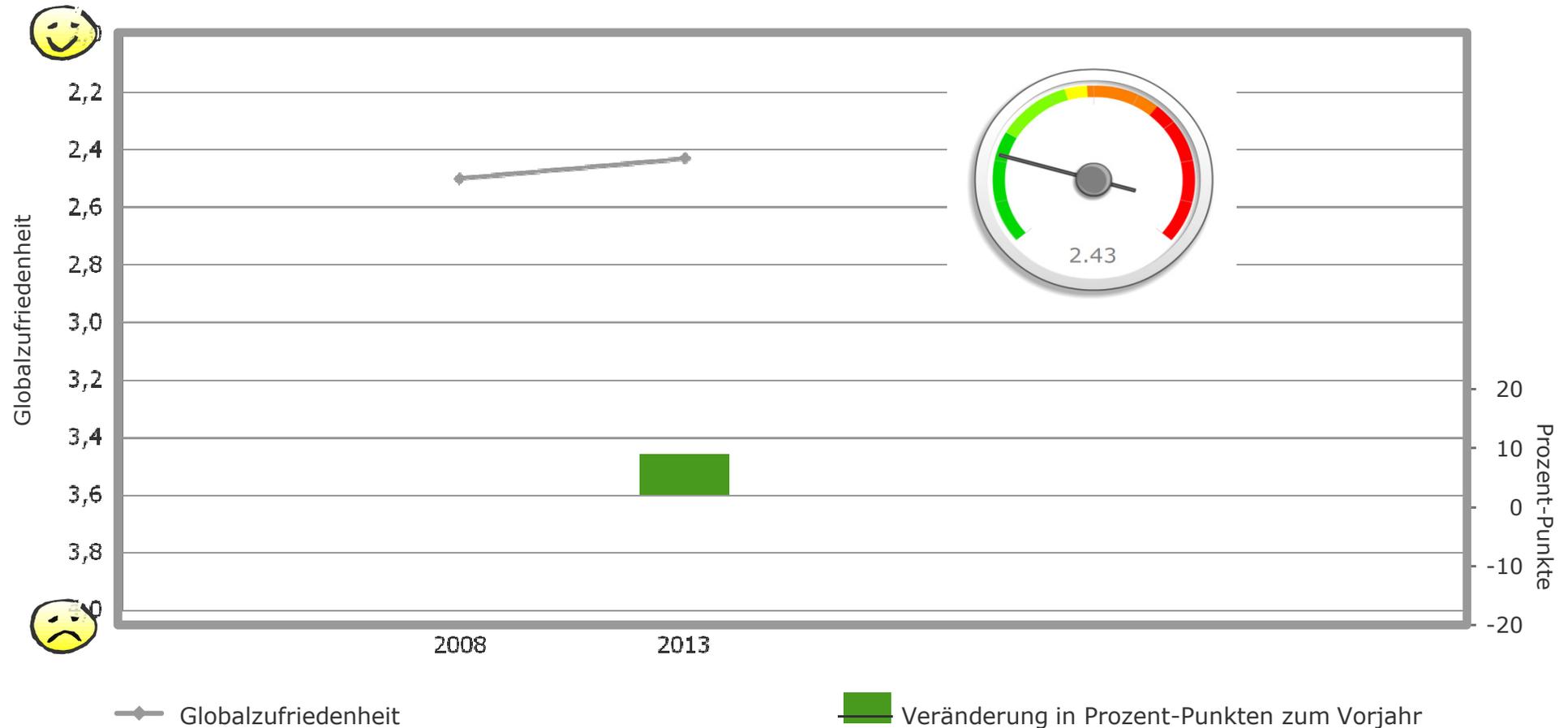
TNS Infratest

©TNS 2013

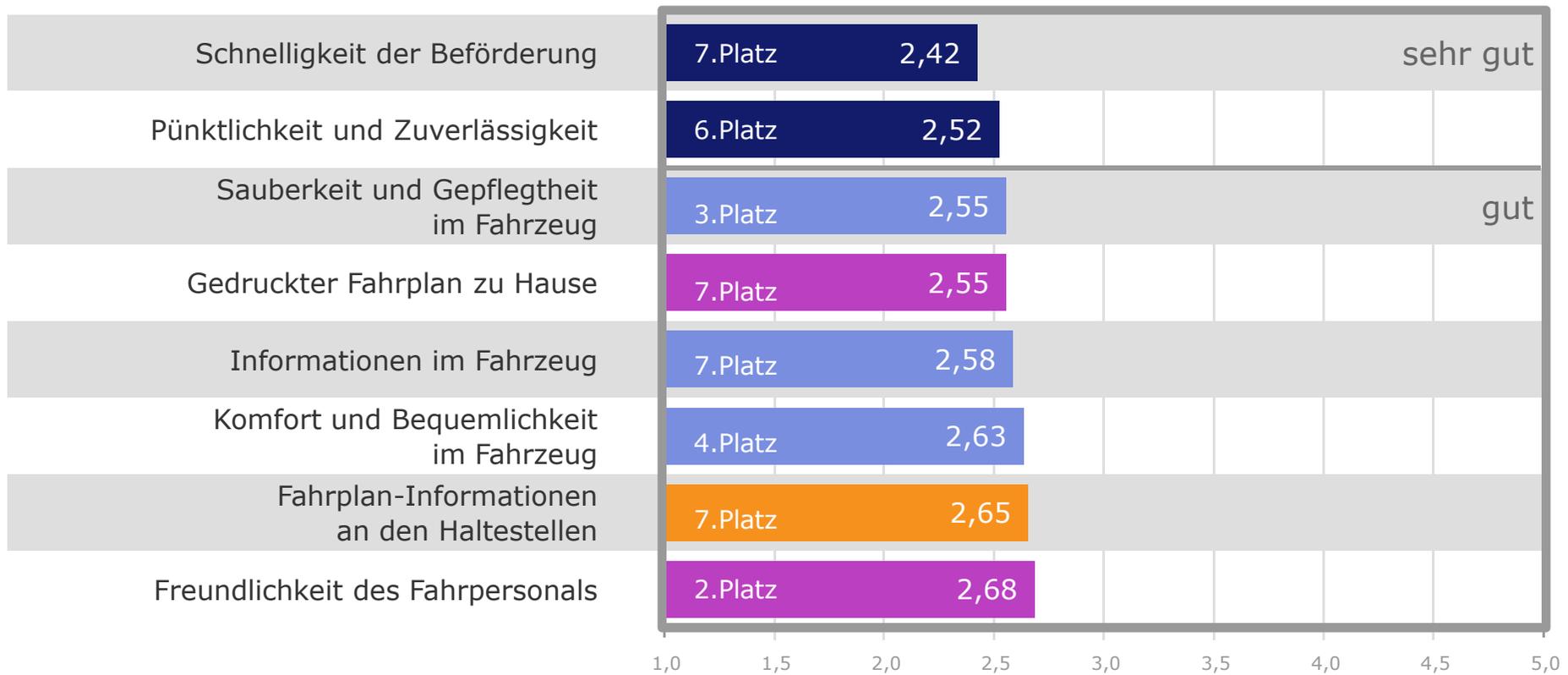
RVWM
 Regionalverkehr Münsterland GmbH
 Ein Unternehmen der WVG-Gruppe

Zeitliche Entwicklung der Globalzufriedenheit

Tendenzielle (nicht-signifikante) Verbesserung der Kundenzufriedenheit von 2,50 auf „sehr gute“ 2,43

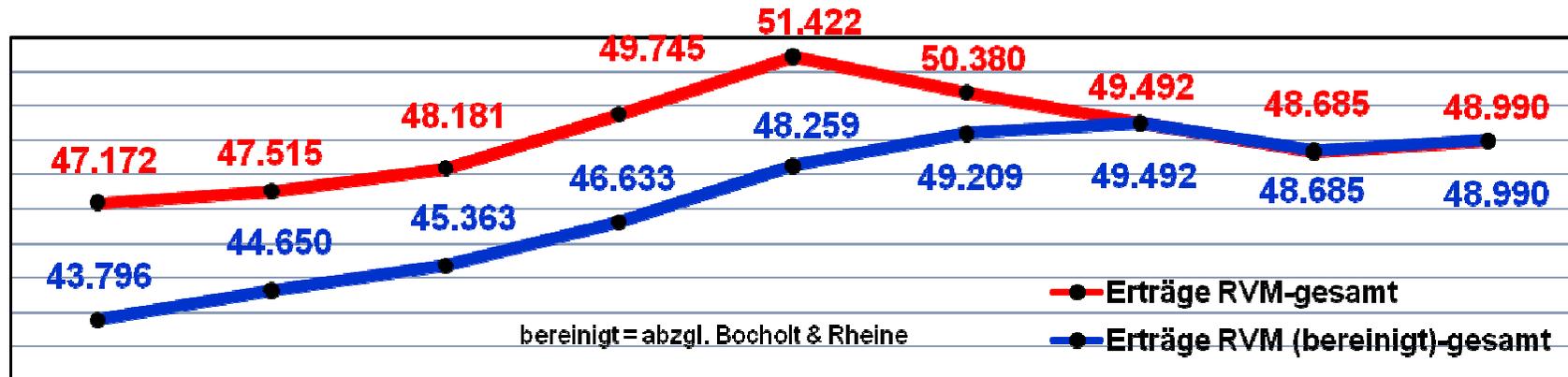


Rangreihe der Zufriedenheit mit den Merkmalen

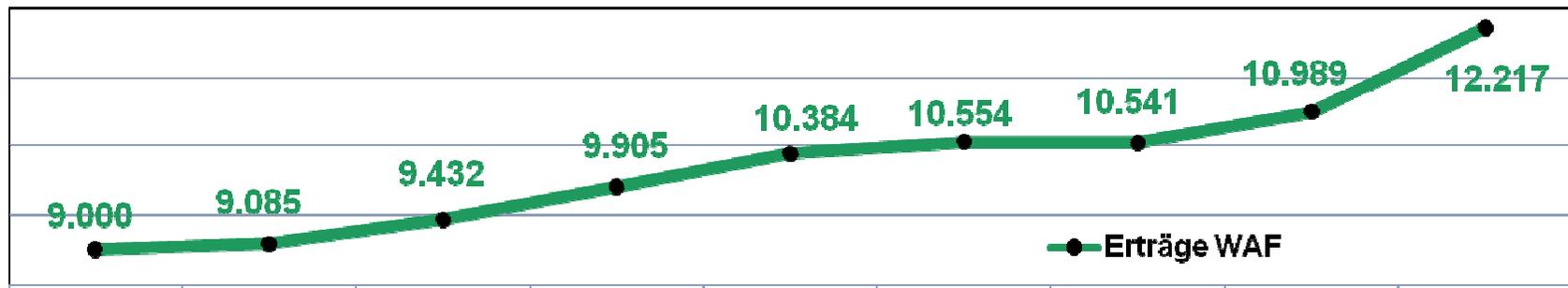


Basis 2013: n=250

Entwicklung (bereinigte) Erträge Kreis WAF und RVM-gesamt in TEUR



RVM (bereinigt):	1,95%	1,60%	2,80%	3,49%	1,97%	0,58%	-1,63%	0,63%
WAF:	0,94%	3,82%	5,01%	4,84%	1,64%	-0,12%	4,25%	11,17%



Ist
2005

Ist
2006

Ist
2007

Ist
2008

Ist
2009

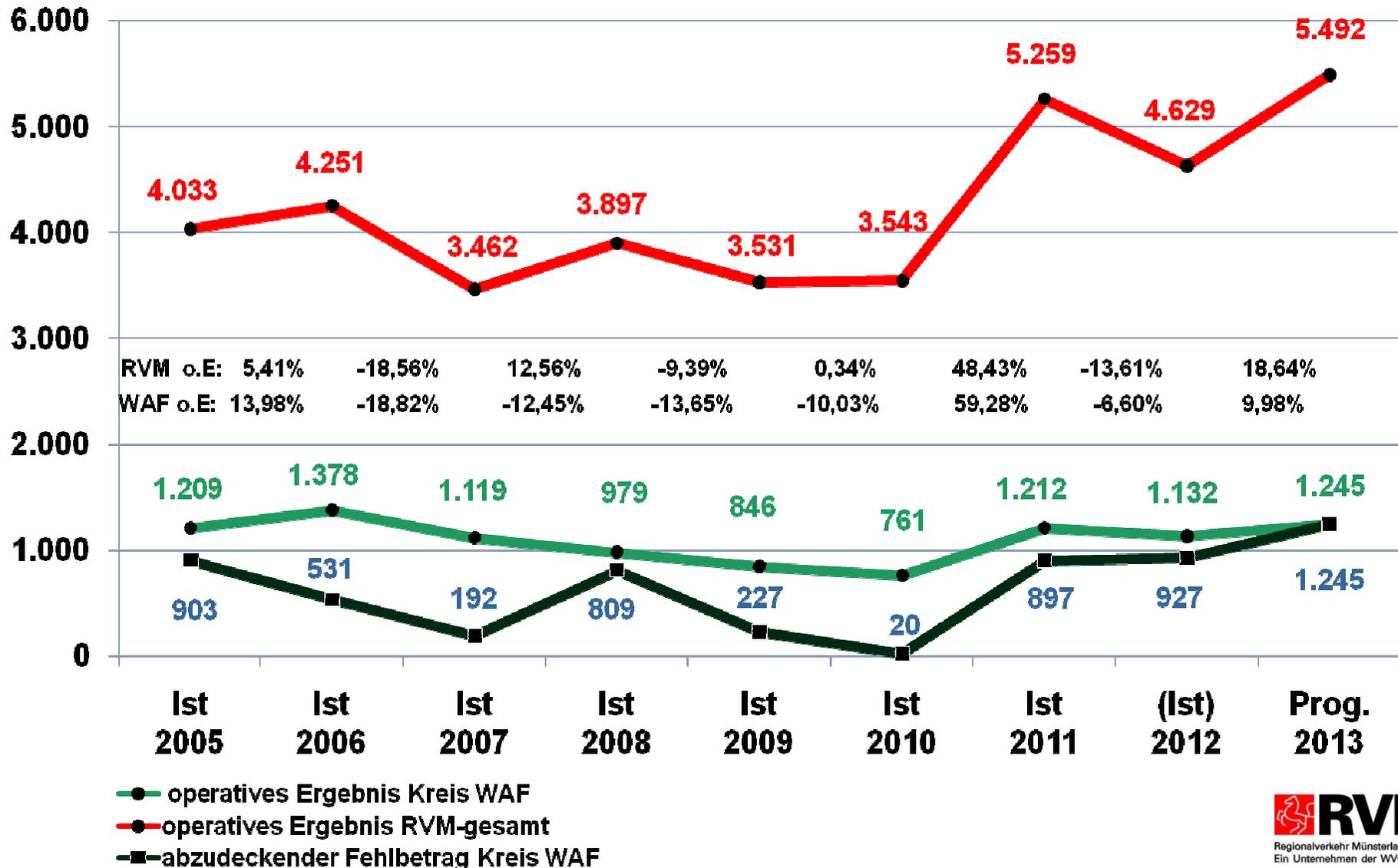
Ist
2010

Ist
2011

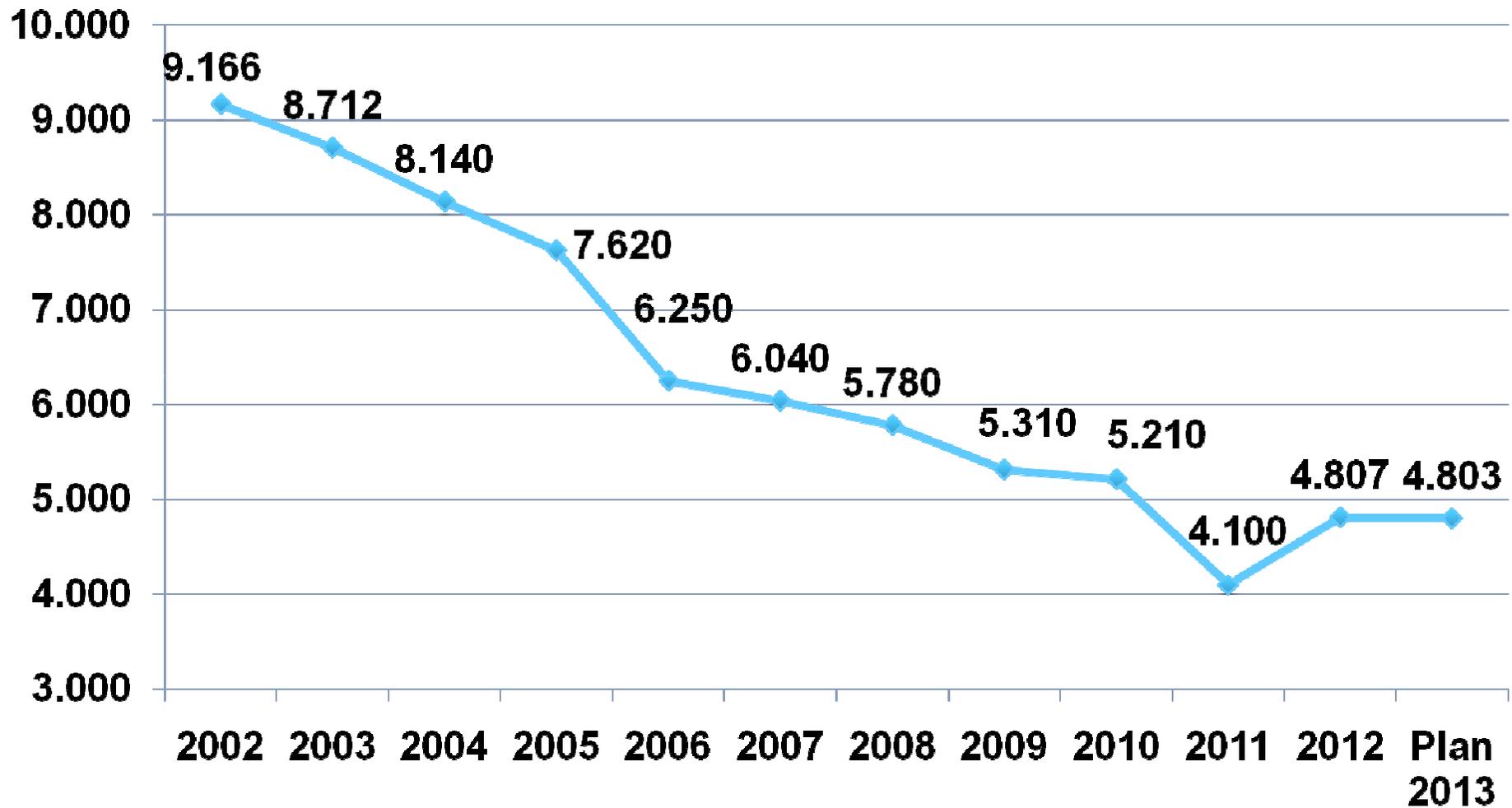
(Ist)
2012

Prog.
2013

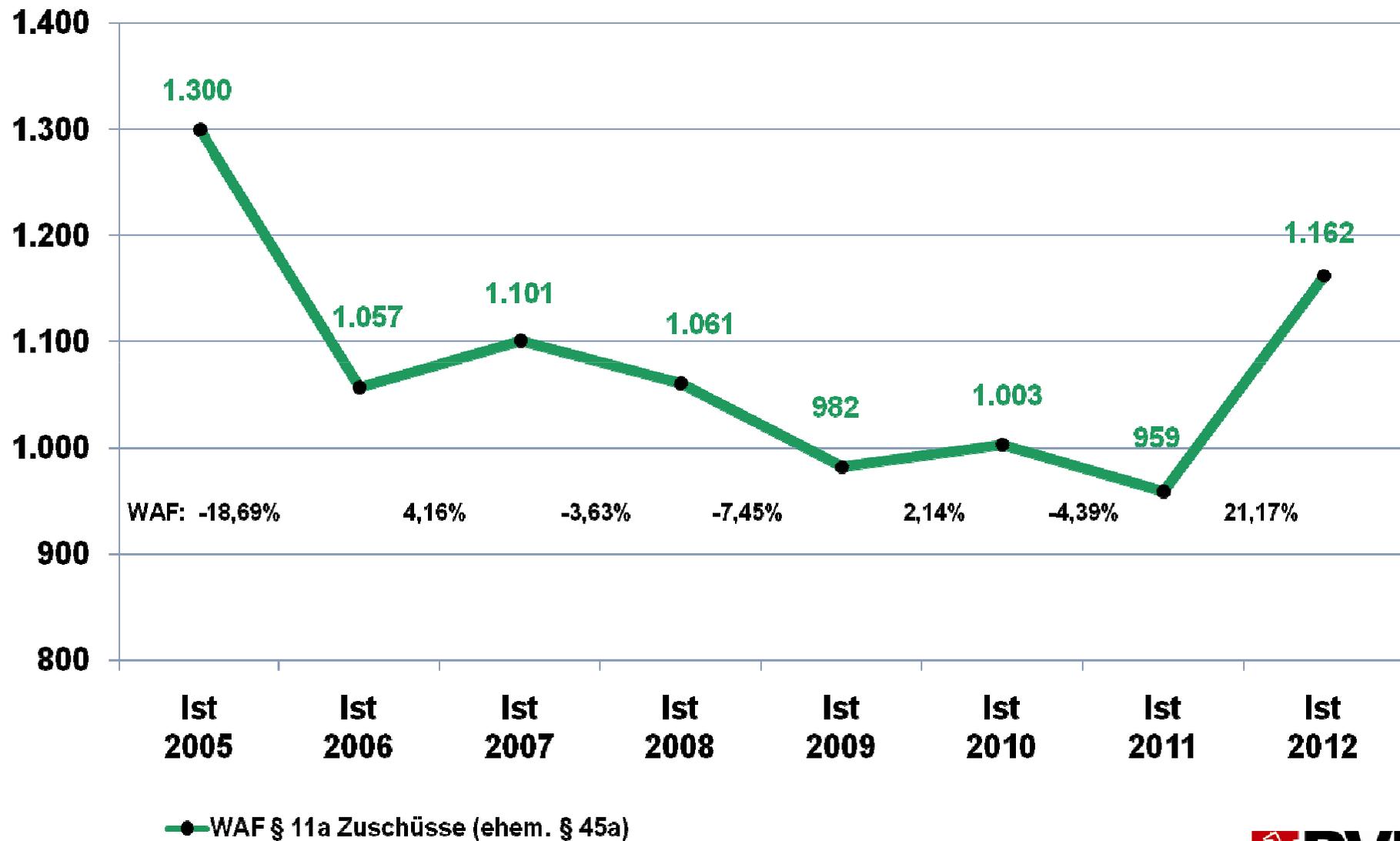
Entwicklung defizitäres operatives Ergebnis Kreis WAF und RVM-gesamt in TEUR (zusätzlich Fehlbetrag Kreis WAF in TEUR)



Entwicklung § 45a PBefG / § 11a ÖPNVG in TEUR

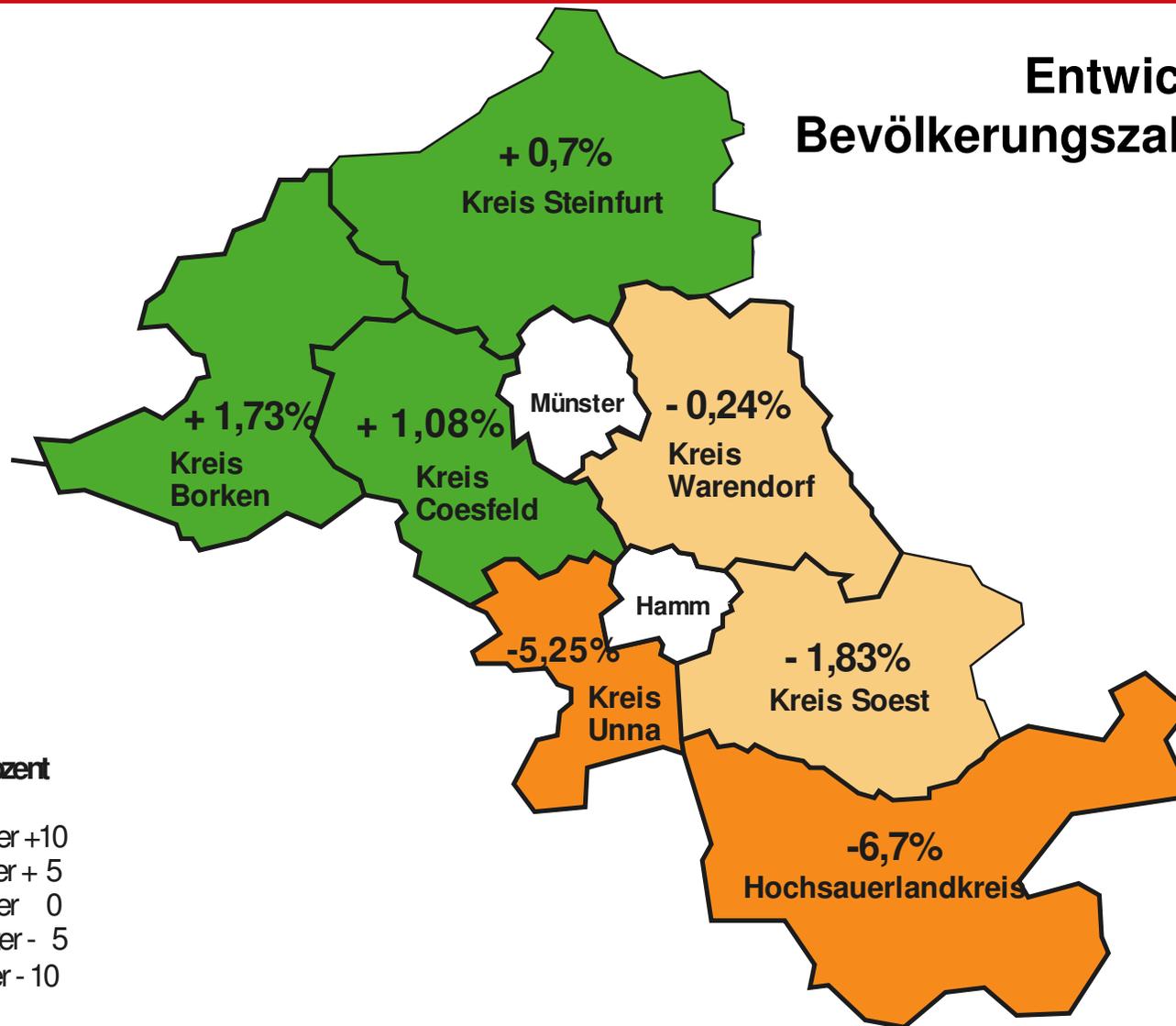


Entwicklung (WAF): §11a Zuschüsse in TEUR

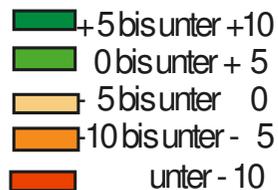


Fakten zum demografischen Wandel

Entwicklung Bevölkerungszahlen 2010 - 2020



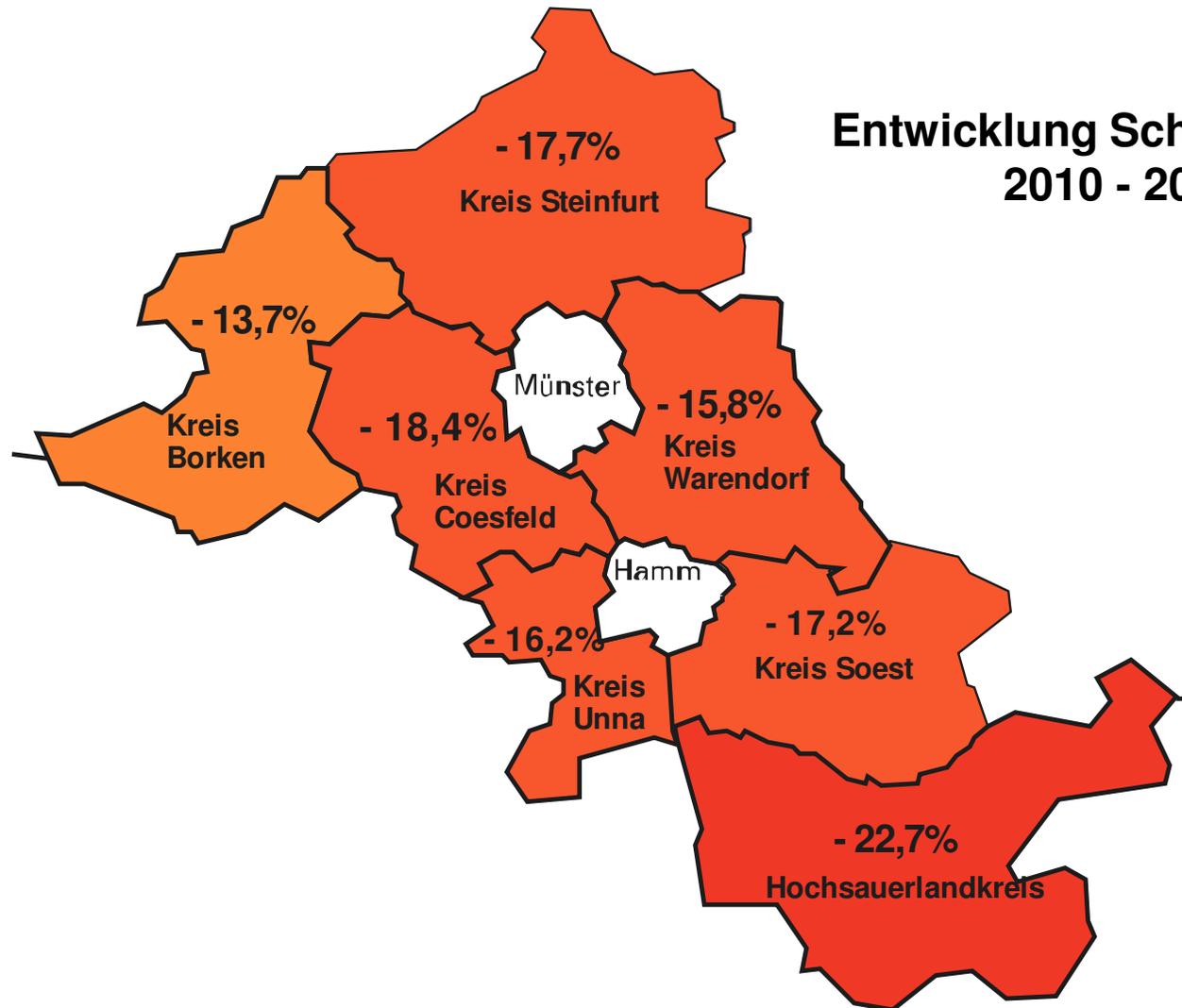
Angaben in Prozent



Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Stand: 27.11.2008

Fakten zum demografischen Wandel

Entwicklung Schülerzahlen 2010 - 2020

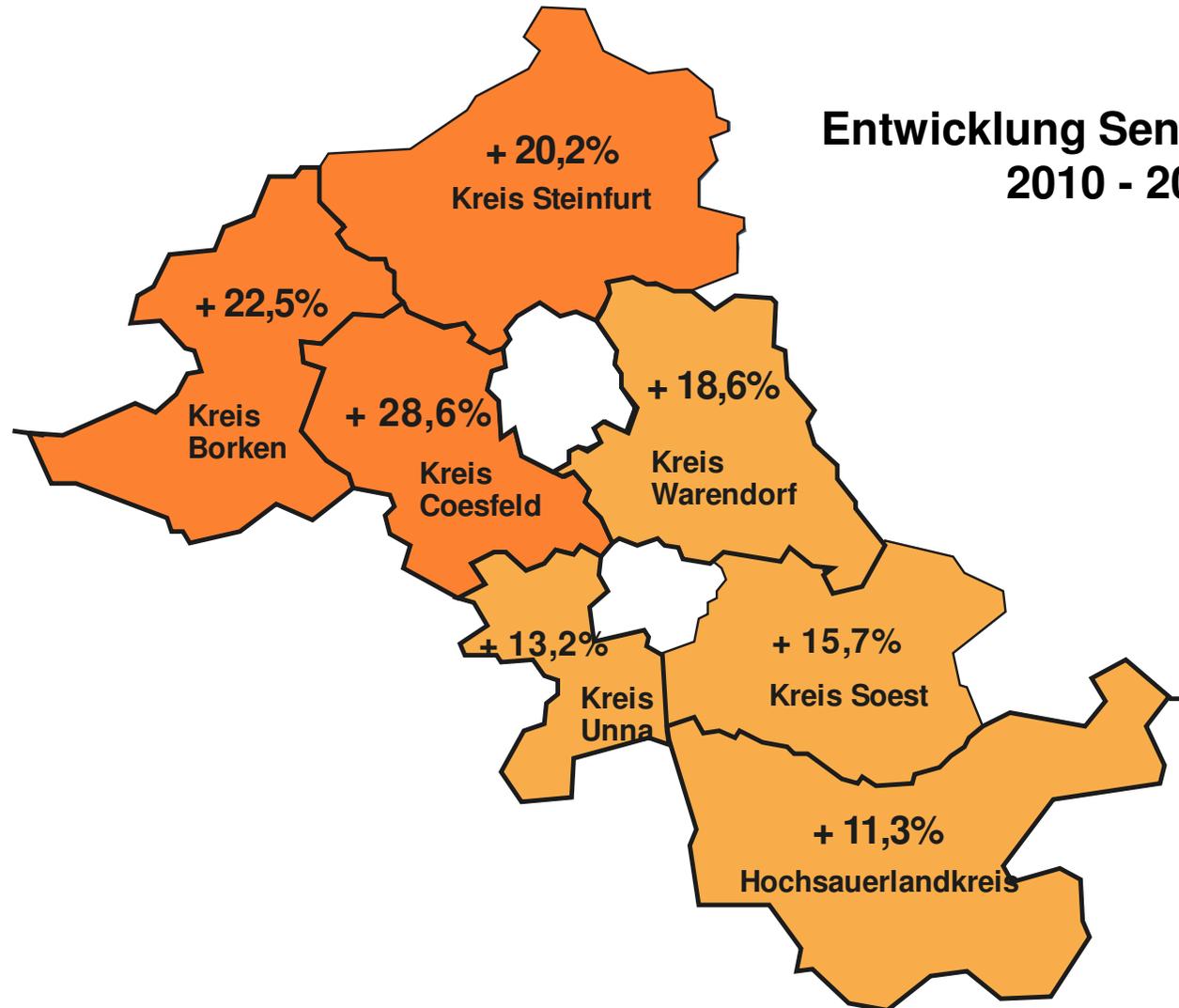


Angaben in Prozent

- 0 bis unter - 5
- 5 bis unter - 10
- 10 bis unter - 15
- 15 bis unter - 20
- 20 bis unter - 25

Fakten zum demografischen Wandel

Entwicklung Seniorenzahlen 2010 - 2020



Angaben in Prozent

- 0 bis unter +10
- +10 bis unter +20
- +20 bis unter +30
- +30 bis unter +40
- +40 bis unter +50

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Stand 08/12/2018

Optimierungsmaßnahmen

Vergangenheit:

**Werkstattkonzept Beckum
Einsatz Verkehrsbetriebe Kipp**

derzeit:

**Konzept zentrale Leitstelle RVM
Einsparung Einsatzwagen
Zentraleinkauf für alle 11 WVG-Werkstätten**

zukünftig:

**Optimierung RVM-Fahrbetrieb mit IT-IVU-Plan
Gemeinsame Optimierung der RVM-Leistungen und
der Leistungen der Gewinner der Ausschreibungen
bzw. der Genehmigungswettbewerbe**

Fahrplanmaßnahmen und Erlösmanagement

- **Einführung FahrradBus F1 Beckum - Ennigerloh - Sendenhorst - Münster (Umsetzung 2010)**
- **Streichung Rückfahrten nach der 5. Unterrichtsstunde im Regionalverkehr (Umsetzung 2012 - Einsparung 60.000 EUR)**
- **Erlösworkshops Probst & Consorten unter Einbezug der RVM-Gremienmitglieder. Stärkung Gelegenheitsverkehr über VGM, Untersuchung Firmen-Abo über RLG, SchnellBus-Linien individuell bewerten.**
- **Tarifliche Angebote; z. B. 60 PlusAbo**

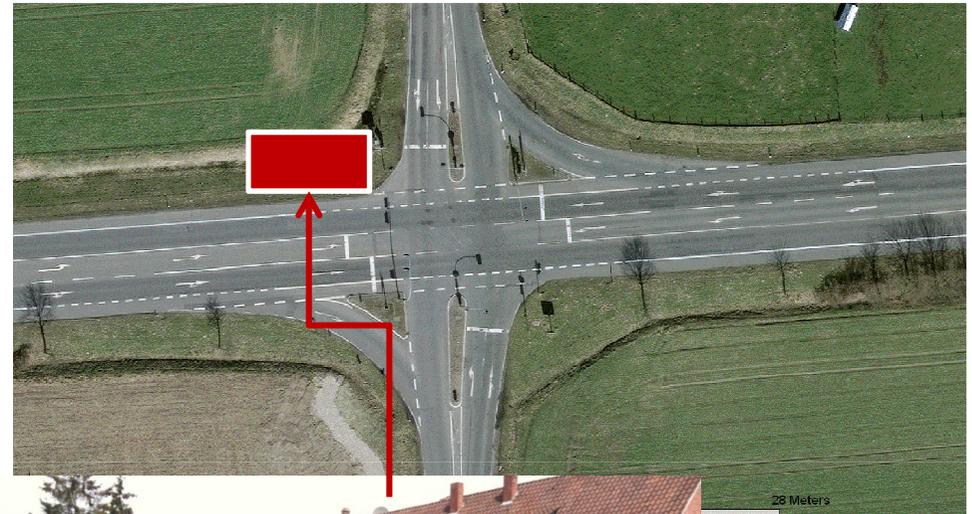
Förderung Vernetzung Rad- und Busverkehr Abstellanlage Sendenhorst, Lambertiplatz

- Ziel: Gewinnung neuer Fahrgäste durch Erweiterung Haltestellenradius
- Errichtung Fahrradparkhaus durch Stadt Sendenhorst (Haltestelle Lambertiplatz)
- Beschaffung 20 Pedelecs durch RVM - gefördert vom Kreis Warendorf
- Ausgabe an Abonnenten –
Vorzugsbedingungen für Neukunden
- 5 Pedelecs stehen in Radstation Münster für die letzte Meile



Förderung Vernetzung Rad- und Busverkehr Projektvorbereitungen in Everswinkel

- Errichtung Fahrradparkhäuser durch Gemeinde Everswinkel (Haltestellen Freckenhorster Straße, Mitte und Kreuzung L793/L811 für S20-Fahrgäste aus Alverskirchen)
- Beschaffung 20 Pedelecs durch RVM - gefördert vom Kreis Warendorf
- Ausgabemodalitäten wie in Sendenhorst
- Start: geplant Sommer 2013



Vermarktungs-Highlights der nächsten Zeit

- **15 Jahre SchnellBus S30 mit Jubiläums-TagesTicket zum halben Preis in den Herbstferien (heute ca. 1.350 Fahrgäste werktäglich)**
- **5. Millionster Fahrgast im SchnellBus S20 – Ehrung im November (heute ca. 1.050 Fahrgäste werktäglich)**
- **20 Jahre NachtBus N3 (Gewinnspiel und Event im Bus als Jubiläumsgeschenk für die Fahrgäste (heute ca. 14.000 Fahrgäste pro Jahr)**
- **StadtBus Ahlen – haushaltsweite Verteilung von Pocketfahrplänen mit dem Magazin „Ahlen begeistert“**
- **Bustrainings für Senioren und Kooperationen mit den Seniorenbeauftragten der Städte und Gemeinden**

Zukünftige Finanzierung des ÖPNV

- Ein guter ÖPNV ist ein wichtiger Standortfaktor
- Fahrzeugförderung
- Erhöhung der Infrastrukturfinanzierung durch Bund und Land hilft den ländlichen Regionen nicht
- Ländliche Regionen benötigen Betriebskostenfinanzierungen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit