

Beschlussvorlage öffentlich

Federführendes Amt Amt für Planung und Naturschutz	Nr. 410/2013
--	------------------------

Betreff:

Fortsetzung des Münsterland Giro nach 2013

Beratungsfolge	Termin
Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt und Planung Berichterstattung: KLD Müller	21.06.2013
Kreisausschuss Berichterstattung: LR Dr. Gericke	05.07.2013

Finanzielle Auswirkungen:	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Falls ja: Im Haushaltsplan vorgesehen:	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Produkt	Nr. 150110	Bez. Tourismusförderung
Ergebnisplanposition oder Investition	Nr. 15	Bez. Transferaufwendungen
Betrag a) für den Zweck veranschlagt und b) nunmehr erforderlich	a) 15.000 EUR b) 15.000 EUR	
1) Investitionsauszahl./einmalige Aufwendungen: insgesamt: Beteiligung Dritter: Belastung Kreis Warendorf:	EUR EUR EUR	2) Lfd. Aufwendungen (einschl. Abschreibungen) jährlich: insgesamt: Beteiligung Dritter: Belastung Kreis Warendorf: EUR EUR EUR

Beschlussvorschlag:

Die Fortsetzung des Münsterland Giro nach 2013 wird begrüßt. Die entsprechenden Haushaltsmittel werden zur Verfügung gestellt.

Erläuterungen:

Der Münsterland Giro („Giro“) fand erstmals am 3. Oktober 2006 statt. Es wurde vereinbart, dass die Rennstrecke jedes Jahr durch einen anderen der vier Münsterlandkreise führen soll. Diese Vereinbarung galt für acht Jahre. Im Kreis Warendorf findet der Giro in diesem Jahr zum zweiten Mal statt.

Sportlich gesehen hat sich der Giro innerhalb weniger Jahre als sehr erfolgreich entwickelt – er ist inzwischen das bedeutendste Radsportereignis in Nordrhein-Westfalen sowie das drittgrößte Radrennen in Deutschland.

Kernstück der Veranstaltung ist ein internationales Profi-Radrennen, der Münsterland Giro, der ein hervorragendes Marketingpotential für das Münsterland darstellt.

Neben dem Profi-Rennen finden 2013 drei Jedermann-Rennen sowie ein City-Rennen für den Nachwuchs statt. Die Jedermann-Rennen haben eine Streckenlänge von 70 km, 95 km und 120 km. Insgesamt werden rund 5.000 Teilnehmer bei den Jedermann-Rennen erwartet.

Das Profi-Rennen wird in Beckum gestartet. Die Jedermann-Rennen starten in Münster. An den Rennstrecken findet in einigen Städten und Gemeinden ein Rahmenprogramm statt.

Der Verlauf der Rennstrecken ist in der Anlage 1 dargestellt.

Die Landräte der vier Münsterlandkreise, der Oberbürgermeister der Stadt Münster und der Regierungspräsident der Bezirksregierung Münster waren sich im Rahmen eines Treffens am 14.12.2012 einig, den Giro als wichtiges Marketinginstrument zur Profilierung des Münsterlandes – als Profirennen, aber insbesondere für viele tausend Nachwuchssportler und Hobbyfahrer nach 2013 fortzusetzen. Die finanzielle Beteiligung der Kreise beträgt jeweils 15.000 €/jährlich.

Der Veranstaltungstag, 3. Oktober, soll beibehalten werden. Um den Aufwand für die Streckenfindung und Streckensicherung zu reduzieren, könnte ab 2014 im 2-Jahres-Rhythmus zwischen einer fest stehenden Streckenführung in den Kreisen Borken und Coesfeld sowie in den Kreisen Warendorf und Steinfurt gewechselt werden. Die Stadt Münster, die weiterhin Zielort für alle Rennen bleiben soll, wird hierzu in Abstimmung mit den Kreisen und Kommunen Vorschläge unterbreiten.

Anlagen:

410/2013 - Anlage 1 - Strecke Jedermann-Rennen 120 km

410/2013 - Anlage 1 - Strecke Jedermann-Rennen 70 km

410/2013 - Anlage 1 - Strecke Jedermann-Rennen 95 km

410/2013 - Anlage 1 - Strecke Profi-Rennen 197 km

1. _____
Amtsleitung
2. _____
Dezernent
3. _____
Kämmerer (nur bei Vorlagen mit finanziellen
Auswirkungen)
4. _____
Landrat