

Berichtsvorlage öffentlich

Federführendes Amt Amt für Planung und Naturschutz	Nr. 331/2012
--	------------------------

Betreff:

Einführung Schnellbus Ahlen-Warendorf

Beratungsfolge	Termin
-----------------------	---------------

Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt und Planung Berichterstattung: KLD Müller	23.11.2012
--	------------

Finanzielle Auswirkungen:	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Falls ja:		
Im Haushaltsplan vorgesehen:	<input checked="" type="checkbox"/> Ja 2014	<input type="checkbox"/> nein
Produkt	Nr. 120210	Bez. ÖPNV
Ergebnisplanposition oder Investition	Nr. 15	Bez. Transferaufwendungen
Betrag a) für den Zweck veranschlagt und b) nunmehr erforderlich	a) EUR b) EUR	
1) Investitionsauszahl./einmalige Aufwendungen:	2) Lfd. Aufwendungen (einschl. Abschreibungen) jährlich:	
insgesamt: EUR	insgesamt: EUR	EUR
Beteiligung Dritter: EUR	Beteiligung Dritter: EUR	EUR
Belastung Kreis Warendorf: EUR	Belastung Kreis Warendorf: EUR	EUR

Beschlussvorschlag:

Zur Kenntnisnahme.

Erläuterungen:

Im zweiten Nahverkehrsplan des Kreises Warendorf ist vorgesehen, die Busverbindung Warendorf - Ahlen deutlich aufzuwerten.

Ziel ist die Einrichtung einer attraktiven ÖPNV-Verbindung zwischen der größten Stadt im Kreis und der Kreisstadt. Hierzu ist eine direkte Busverbindung Warendorf - Freckenhorst - Hoetmar - Tönnishäuschen - Ahlen im Verlauf der L 547 vorgesehen.

Heutige Bedienung:

Heute wird die Verbindung zwischen Warendorf und Ahlen durch die Linie 351 bedient. Die Linie verläuft von Warendorf-Bahnhof über Freckenhorst, Hoetmar, Enniger, Vorhelm, Siedlung Vorhelm-Bahnhof nach Ahlen, Bahnhof.

Zusätzlich verkehrt im südlichen Abschnitt in nahezu gleichem Korridor die Linie 447 (Ahlen, Bahnhof – Siedlung Vorhelm-Bahnhof – Vorhelm – Tönnishäuschen) im Stadtverkehr Ahlen. Hier finden nur Fahrten an Schultagen statt. Die Konzessionen beider Linien enden zum 31.12.2013.

Auf der Linie 351 wird heute (Montag bis Freitag) zwischen 6:00 Uhr und 19:00 Uhr ein Stundentakt mit Lücken gefahren. Zudem gibt es Fahrten, die nicht die ganze Strecke bedienen sowie zwei "Direktbus"-Fahrten in der Hauptverkehrszeit unter Bedienung von Freckenhorst und Hoetmar.

Samstags fährt auf der Strecke ein TaxiBus mit sieben Fahrtenpaaren zwischen 05:30 Uhr und 15:30 Uhr. Sonntags gibt es 3 TaxiBus-Fahrten je Richtung die über den Bahnhof-Warendorf hinaus auch das Krankenhaus in Warendorf bedienen. Die Fahrzeit beträgt aktuell zwischen 47 bis 57 Minuten je nach Uhrzeit und Fahrweg.

Neukonzeption:

Nach Prüfung des Bedienungsangebotes und des Linienweges ist folgende Konzeption geplant:

Im Korridor Ahlen - Warendorf soll zukünftig ein Schnellbus S 35 verkehren. Dieser ist in Tönnishäuschen verknüpft mit der neuen Linie R51 Tönnishäuschen - Enniger – Vorhelm-Siedlung Vorhelm Bahnhof – Ahlen, Bahnhof.

Die Neukonzeption ist im schematisierten Plan (Anlage 1) dargestellt.

Das Konzept sieht für die S 35 folgende Bedienung vor:

- Montags bis Freitags Stundentakt von ca. 05:30 Uhr bis 19:30 Uhr
- Samstags 2-Stundentakt von ca. 07:00 Uhr bis 16:30 Uhr als Taxi-Bus
- Sonn- und Feiertags Taxibusbedienung im Status Quo

Das gleiche Bedienungszeitfenster ist für die Linie R51 vorgesehen.

Mit der Neukonzeption ist eine Ausweitung des heutigen Angebotes verbunden.

Die Fahrzeit zwischen Warendorf und Ahlen auf der S 35 verkürzt sich durch die Einführung der direkten Verbindung auf 37 Minuten. Dies bedeutet eine Zeitersparnis von durchschnittlich 16 Minuten.

Die Linie S35 ist in Ahlen angebunden an den RE 6 von / nach Dortmund und Düsseldorf sowie den Stadtverkehr Ahlen. In Warendorf besteht Übergang auf die R11 (Warendorf – Münster), R14 (Warendorf – Ostbevern) sowie die 311 (Warendorf- Beelen).

Die genannte Grundleistung S35/R51 wird ergänzt um die zusätzlich benötigten Schulfahrten, die nicht über die dargestellten Fahrten abgewickelt werden können.

Das Angebot auf der Linie 447 soll in die Linie R51 integriert werden.

Die Angebotsmaßnahme soll mit Ablauf der derzeitigen Konzession zum 08.01.2014 realisiert werden. Sie ist im Bündel WAF 2 enthalten.

Die Rahmenbedingungen für das wettbewerbliche Verfahren sowie die abgeschätzten zu erwartenden Kosten sind in der Vorlage 334/2012 – TOP 1 des nichtöffentlichen Teils dargestellt. Der Beschluss über die Umsetzung der Maßnahme sowie die Anpassung des Nahverkehrsplanes soll in diesem Tagesordnungspunkt getroffen werden

Anlagen:

331/2012 - Anlage 1 - Schnellbus Ahlen - Warendorf

1. _____
Amtsleitung

2. _____
Dezernent

3. _____
Kämmerer (nur bei Vorlagen mit finanziellen
Auswirkungen)

4. _____
Landrat