



Legende

Bestand: Straßen und Wege

- Eisenbahntrasse
- asphaltierte Fahrbahn b > 4,50 m
- asphaltierte Fahrbahn b = 3,00 ... 4,50 m
- asphaltierte Fahrbahn b < 3,00 m
- Schotterfahrbahn b = 3,00 ... 4,50 m
- Schotterfahrbahn b < 3,00 m
- Rasenfahrbahn b = 3,00 ... 4,50 m
- Rasenfahrbahn b < 3,00 m
- Stadt-/Gemeindegrenze

Konzept: Straßen und Wege

- Neubau
- Ausbau und Nutzung des vorh. Weges

Bahnübergang:

- Bahnübergang wird geschlossen
- Bahnübergang wird gesichert mit Lichtzeichen / Halbschranke
- Bahnübergang wird gesichert durch BÜSTRA
- Bahnkilometer
- Öffentlich
- Privat
- Interessentengemeinschaft

3.				
2.				
1.				
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen	

Entwurfsbearbeitung:	IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG Müller-Curtius-Str. 44 • 49134 Wallenhorst Tel: 054077850-0 • Fax: 054077850-8	Datum	Zeichen
		2012-02	Ra
		2012-02	Ma
		2012-02	geprüft
		2012-02-16	freigegeben

Wallenhorst, 2012-02-16

Plan-Nummer: H:\KRS-WAF\Z11203\PLAENE\vp_ueplan5000-planung.dwg (uepl-10000) - (E7-1-0)

**KREIS
WARENDORF**

STADT TELGTE
Kreis Warendorf

Verbesserung der Infrastruktur entlang der KBS 406
Beseitigung höhengleicher Bahnübergänge auf dem Gebiet der Stadt Telgte/Gem. Everswinkel
Bahnkilometer 13,360 - 18,425

Bestands- und Konzeptplan	Maßstab 1 : 10.000	Unterlage : 1 Blatt Nr. : 1/1 Reg.-Nr. : 00.00.00
---------------------------	--------------------	---