

An die  
Mitglieder des Kreisausschusses  
des Kreises Warendorf  
nachrichtlich:  
allen übrigen Kreistagsmitgliedern

Warendorf, 27.04.2010

**TOP 4 der Sitzung des Kreisausschusses am 07.05.2010  
- Anpassung des Nahverkehrsplans für die Linie 74 – Gütersloh-Herzebrock-Clarholz-  
Lette-Oelde**

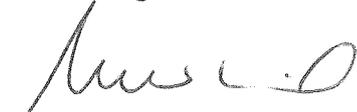
Sehr geehrte Damen und Herren,

nach erneuter Abstimmung mit dem Kreis Gütersloh soll die TaxiBus-Bedienung der Linie 374 am Samstag nicht nur wie in den Ihnen vorliegenden Unterlagen dargestellt zwischen Oelde und Lette erfolgen, sondern im Gesamtabschnitt der Linie zwischen Oelde und Clarholz.

Ich bitte daher die Ihnen bereits vorliegenden Anlagen 1a und 2 zur Vorlage 031/2010 gegen die anliegenden Unterlagen auszutauschen.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag



Friedrich Gnerlich

Tabelle 18 (ALT): Maßnahmesteckbrief Linie RBG 74

Linie(n)	RBG 74 (neu: R 74)	Oelde – Herzebrock – Gütersloh
<b>Maßnahmebeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Angebotsergänzung zum RegioBus–Standard Montag – Freitag durch Ergänzung dreier Fahrtenpaare und Vertaktung vorhandenes Fahrtenangebot.</li> <li>■ Angebotsergänzung zum RegioBus–Standard am Samstag durch Vertaktung und Ergänzung (4 Fahrtenpaare) des bestehenden Fahrtenangebotes.</li> <li>■ Anmerkung: Linie wird dem Linienbündel Kreis Gütersloh (VVOWL) zugeordnet.</li> </ul>		
<b>Maßnahmebewertung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Möglichkeit zur Aktivierung zusätzlicher Nachfragepotenziale durch RegioBus–Produktstandard.</li> <li>■ Abstimmung mit benachbartem Aufgabenträger erforderlich: Linie ist dem benachbarten Linienbündel Kreis Gütersloh zugeordnet.</li> </ul>		

Tabelle 18 (NEU): Maßnahmesteckbrief Linie 374

Linie(n)	374	Oelde – Lette – Clarholz
<b>Maßnahmebeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Regionalbus</li> <li>■ Vertaktung des Angebotes Mo–Fr auf einen 120–Min–Takt mit Verdichtung zum 60–Min–Takt in den Hauptverkehrszeiten .</li> <li>■ Mo–Fr Übergang zur RB 67 in Clarholz und zur RE6(RB69 in Oelde</li> <li>■ Schulverkehr von Lette nach Oelde</li> <li>■ Samstags 120–Min–Takt als TaxiBus</li> <li>■ Anmerkung: Linie wird dem Linienbündel Warendorf 6 zugeordnet.</li> </ul>		
<b>Maßnahmebewertung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Erhaltung und Anpassung als Regionalbuslinie im Bereich Oelde – Lette – Clarholz nach Neukonzeption der Linie 74 auf den Abschnitt Clarholz – Gütersloh</li> <li>■ Verbesserung des Angebotes durch Vertaktung sowie der neu geschaffenen Übergänge auf die RB 67 bzw. RB69 / RE6</li> <li>■ Abstimmung mit benachbartem Aufgabenträger erforderlich:</li> </ul>		

# Liniensteckbrief NVP Kreis Warendorf

Linie

374

<b>Produkt</b>	<b>Aufgabenträger</b>	<b>NutzwagenKm/Jahr</b>
Regionalbus	Kreis Warendorf	64000
<b>von</b>	<b>über</b>	<b>Linienbündel</b>
Oelde, Olympiahalle	Oelde-Lette	WAF 6
<b>nach</b>	<b>über</b>	<b>Betriebsaufnahme Bündel</b>
Clarholz, Am Halloh		07.01.2016
<b>Betriebsführer</b>	<b>Konzessionär 3</b>	<b>Konzession bis</b>
N.N.	N.N.	06.01.2016
<b>Konzessionär 2</b>	<b>Konzessionär 4</b>	<b>Konzessioniert nach</b>
N.N.	N.N.	§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:35	18:56	11	120/60	06:12	19:19	12	120/60
MoFr (F)	06:35	18:56	10	120/60	06:56	19:19	10	120/60
Sa	08:35	16:56	5	120	08:56	17:19	5	120
So u. Fe								

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

- Clarholz , Am Halloh für Haltepunkt Clarholz:  
Mo-Fr Übergang von/zur RB 67 von/nach  
Bielefeld; 6Min/5Min

- Oelde Bahnhof  
Mo-Fr: Übergang von/zur RE 6 / RB 69 von/nach  
Hamm 31Min/5Min

## Funktion / Aufgabe der Linie

- Regionalverbindung zwischen Oelde und Clarholz;  
- Schulverkehr von Lette nach Oelde

## Anbindung wichtiger Ziele

- Oelde, Bahnhof,  
- Oelde Schulzentrum (Olympiahalle),  
- Oelde, Thomas-Morus-Gymnasium,  
- Clarholz, Am Halloh,  
- Clarholz, Kirchstraße

## Bemerkungen

- Mo-Fr 120 Min-Takt mit Verdichtung zum 60 Min-Takt in den Hauptverkehrszeiten; Sa 120 Min Takt  
- Bedienung Oelde, Olympiahalle und Thomas-Morus Gymnasium zu Schulzeiten;  
- Abweichung aus dem Takt zu den Schulanfangs- und endzeiten;  
- Montags-Freitags letztes Fahrtenpaar als TaxiBus;  
- Samstags alle Fahrten als TaxiBus  
- Übergangszeiten zur RB 67 bzw. RE6/RB69 zu den Taktzeiten  
- NutzwagenKM ohne TaxiBus-Leistung im Normjahr  
- Leistung ist mit Niederflurfahrzeugen zu fahren  
- Tarif der Verkehrsgemeinschaft Münsterland ist anzuwenden  
- Abweichungen im Minutenbereich sind in Absprache mit dem Aufgabenträger möglich