Beschlussvorlage öffentlich

Federführendes Amt **Amt für Planung und Naturschutz**	Nr. **003/2009**

Betreff:

FahrradBus Beckum - Münster

Beratungsfolge	**Termin**
Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt und Planung Berichterstattung: KLD Müller	06.03.2009
Kreisausschuss Berichterstattung: Ltd. KLB Gnerlich	20.03.2009

Finanzielle Auswirkungen:		☒ ja		☐ nein
Falls ja: **Im Haushaltsplan vorgesehen:**		☒ ja		☐ nein
Produkt	Nr. 120210		Bez. ÖPNV	
Ergebnisplanposition oder Investition	Nr. 15		Bez. ÖPNV	
Betrag a) für den Zweck veranschlagt und b) nunmehr erforderlich	a) 33.000 EUR b) 33.000 EUR			
1) Investitionsauszahl./einmalige Aufwendungen:		**2)** Lfd. Aufwendungen (einschl. Abschreibungen) jährlich:		
insgesamt:	18.000 EUR	insgesamt:		15.000 EUR
Beteiligung Dritter:	0 EUR	Beteiligung Dritter:		0 EUR
Belastung Kreis Warendorf:	18.000 EUR	Belastung Kreis Warendorf:		15.000 EUR

Beschlussvorschlag:

Der Einrichtung des FahrradBusses Münster – Beckum wird zugestimmt.

Erläuterungen:

Hintergrund

Das Münsterland gehört zu den beliebtesten Radregionen in Deutschland. Das gut ausgeschilderte Radwegenetz Münsterland bietet mit den attraktiven Themenrouten

- WERSE RAD WEG
- EmsRadWeg
- 100 Schlösser Route
- Kultur Parcours

im Kreis Warendorf ideale Voraussetzungen für den Radtourismus.

Die Verknüpfung von Bus und Bahn mit dem Fahrrad ist ein wichtiges Qualitätskriterium des Radtourismus.

Der Schwerpunkt von Tagesausflügen mit dem Fahrrad liegt auf dem Sonntag oder an Feiertagen.

Derzeitige Situation

Die im Kreis Warendorf vorhandenen Bahnstrecken ermöglichen eine Fahrradmitnahme in den Zügen, es können auch Fahrradgruppen befördert werden.

Die Mitnahme von Fahrrädern ist auf allen Buslinien im Kreis Warendorf im begrenzten Umfang möglich. Die Mitnahme von Fahrrädern ist jedoch je nach der Busgröße und Verfügbarkeit der vorgesehenen Plätze auf maximal 2 – 5 Fahrräder beschränkt. Eine Beförderung von Gruppen mit Fahrrädern lässt sich unter den genannten Voraussetzungen kaum realisieren.

Angebotskonzept

Die Fahrradrouten im Kreis Warendorf werden für Telgte, Warendorf und Beelen durch die Regionalbahnstrecke Münster - Bielefeld, für Ostbevern durch die Strecke Münster - Osnabrück, für Drensteinfurt durch die Strecke Münster – Hamm und für Ahlen, Beckum (Bahnhof in Neubeckum) und Oelde durch die Strecke Bielefeld - Dortmund erschlossen.

Durch das Angebot des FahrradBusses im Verlauf der bestehenden Linienführung der Regionalbus-Linie R 32/R 33/R 62 von Beckum nach Münster wird für die Städte Beckum (Kernstadt), Ennigerloh und Sendenhorst die ÖPNV-Erreichbarkeit für Radtouristen verbessert.

Das Fahrplankonzept beinhaltet 7 Fahrten an Sonn- und Feiertagen, die im Zeitraum vom 26. April bis zum 27. September angeboten werden sollen. Der FahrradBus fährt im Vier-Stundentakt und ergänzt das bestehende Zwei-Stunden-Angebot der Linien R 32/33/62.
Für die Mitnahme einer größeren Anzahl von Fahrrädern hat sich der Einsatz von Fahrradanhängern bewährt. Diese Anhänger eignen sich für den Transport von bis zu 16 Fahrrädern.
Neben dem speziellen Angebot für Fahrradkunden wird die Bedienungshäufigkeit für Jedermann-Kunden am Sonntag durch die zusätzlichen Fahrten erhöht.

Ausgehend vom Linienverlauf des FahrradBusses besteht die Möglichkeit den Radelpark Münsterland zu nutzen oder auf den WERSE RAD WEG zu gelangen. Es werden attraktive Radrundtouren mit unterschiedlicher Länge empfohlen. Der Routenbeginn und das Routenende liegen jeweils an zentralen Haltestellen des FahrradBusses. Die Routenangebote sind im anliegenden Flyer dargestellt.

Der FahrradBus wird bereits mit Erfolg im Kreis Soest, im Hochsauerlandkreis sowie im Kreis Borken (Fietsenbus) eingesetzt.

Kosten

Die einmaligen Investitionskosten für die Beschaffung des Fahrradanhängers und die Nachrüstung mit Anhängerkupplung belaufen sich auf ca. 18.000 Euro.

Die veranschlagten Kosten für das beschriebene Angebot betragen pro Saison voraussichtlich 15.000 Euro.

Die Mittel werden aus der ÖPNV-Pauschale des Landes beglichen.

Zeitplan

Angestrebt wird die Einführung des FahrradBus-Angebotes zu Beginn der Fahrradsaison im Rahmen des SattelFestes am 26. April 2009.

1. _____
   Amtsleitung

2. _____
   Dezernent

3. _____
   Kämmerer (nur bei Vorlagen mit finanziellen Auswirkungen)

4. _____
   Landrat