

Berichtsvorlage öffentlich

Federführendes Amt Amt für Planung und Naturschutz	Nr. 122/2007
--	------------------------

Betreff:

Fahrplanänderungen ÖPNV

Beratungsfolge	Termin
-----------------------	---------------

Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt und Planung Berichterstattung: KLD Müller	23.11.2007
--	------------

Beschlussvorschlag:

zur Kenntnisnahme.

Erläuterungen:

Zum Fahrplanwechsel 07.01.2008 gibt es größere Angebotsanpassungen auf folgenden Linien:

Linie 353 Ahlen – Heessen - Hamm

Die Linie 353 verbindet Ahlen und Hamm. Die Linie hat für die Anbindung der Westfalenkaserne in Ahlen eine besondere Bedeutung.

Aufgrund des geringen Kostendeckungsgrades wurden verschiedene Gespräche mit der Stadt und den Stadtwerken Hamm geführt, um eine Mitfinanzierung zu ermöglichen, da die Linie 353 auch eine Stadtverkehrsfunktion in Hamm auf der Relation Heessen – Hauptbahnhof übernimmt. Die Gespräche führten zu keinem Erfolg.

Vor diesem Hintergrund soll das Angebot angepasst werden. Der neue Fahrplan stellt sich wie folgt dar:

Die Fahrten verkehren im bisherigen Umfang in der Regel noch zwischen Ahlen und Heessen, Markt. Dort besteht direkter Umstieg auf/von den Stadtbuslinien 11 bzw. 12 von/zum Hauptbahnhof. Die Fahrten mit starker Nachfrage für die Westfalenkaserne, Freitagmittag und Sonntagabend, fahren weiterhin von/zum Hauptbahnhof Hamm.

Linie R11/311 Warendorf – Beelen - Rheda

Seit dem 11.12.2006 fährt die NordWestBahn auf der RB67 im Abschnitt Warendorf – Bielefeld im Stundentakt. Der 2. Nahverkehrsplan des Kreises Warendorf sieht vor, nach Realisierung des Stundentaktes auf der Schiene die Bedienung der R11 auf dem Abschnitt Warendorf – Beelen – Rheda auf die Notwendigkeiten des Schülerverkehrs sowie der weiteren lokalen Erschließung zu reduzieren und die Fahrten als Linie 311 durchzuführen, um so einen Parallelverkehr zur Schienenbedienung zu vermeiden.

Die Westfalen Bus GmbH hat, in Abstimmung mit dem Kreis Warendorf, dem Kreis Gütersloh sowie den betroffenen Kommunen ein neues Fahrplankonzept vorgelegt.

Neben den benötigten Fahrten für den Schulverkehr werden zukünftig Mo-Fr von Warendorf nach Rheda von 6-22 Uhr zusätzlich noch 5 und in Gegenrichtung 7 Fahrten durchgängig sowie einige "Kurzläufer" zwischen Beelen und Warendorf angeboten. Die Fahrten liegen in der Regel in der Zwischenlage der Zugbedienung und ergänzen so das Angebot auf der Schiene.

Samstags werden von 7-19 Uhr weiterhin 7 Fahrtenpaare und sonntags in der Zeit von 11-20 Uhr 3 durchgängige Fahrtenpaare gefahren. Durch das Angebot am Sonntag kann der 2-Stundentakt auf der Schiene teilweise auf eine stündliche Bedienung verdichtet werden.

Linie R13/313 Münster – Telgte – Ostbevern (- Bad Rothenfelde)

Der Nahverkehrsplan des Kreises Warendorf sieht für den Abschnitt Münster – Telgte – Ostbevern ein stündliches Angebot durch die Linie R13 und für den Abschnitt Ostbevern – Bad Rothenfelde ein 2-stündliches Angebot durch die Linie 313 vor. Weiterhin soll das Angebot besser vertaktet und Lücken geschlossen werden.

Die Westfalen Bus GmbH hat die Vorgaben des NVP aufgegriffen und das Angebot in dem Korridor angepasst. So soll Mo-Fr das Angebot zu einem Stundentakt ergänzt werden. Zusätzlich soll um 21.02 Uhr ein zusätzlicher Bus von Münster nach Ostbevern verkehren.

Samstags wird jetzt von 8-13 Uhr bzw. 14 Uhr ein durchgängiger Stundentakt zwischen Münster und Ostbevern angeboten. Danach wechselt das Angebot in einen 2 Stundentakt bis 19 Uhr bzw. 20 Uhr.

Sonntags wird die Bedienung neu geordnet. Die Fahrten finden jetzt alle 3 Stunden statt.

Die Linie R13 verkehrt Mo-Fr neu von Münster bis Ostbevern, Keplerstraße. An der Haltestelle Ostbevern, Kirche gibt es dann neu für Fahrten von/nach Bad Rothenfelde einen garantierten Umstieg von/zur Linie 313. Am Wochenende werden einige Fahrten von Münster nach Bad Rothenfelde ohne Umstieg durchgeführt.

1. _____
Amtsleitung

2. _____
Dezernent

3. _____
Kämmerer (nur bei Vorlagen mit finanziellen
Auswirkungen)

4. _____
Landrat